

CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Glebogryzarka spalinowa Loncin 850

NUMER MODELU: ☐ 1WG3.9-85FQ-Z

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup urządzenia!

Niewielkie rozmiary i waga, multifunkcyjność, wysoka wydajność, możliwość pracy na terenach pagórkowatych, zdolność pokonywania grzbietów pól i rowów, a także łatwy transport i zawracanie – to główne zalety niniejszego urządzenia. Dzięki wspomnianym atutom ten model glebogryzarki idealnie sprawdzi się w pracy na terenach górskich i pagórkowatych, sadach oraz ogrodach.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

 *Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.*

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Symbole bezpieczeństwa.....	5
Specyfikacja techniczna i budowa urządzenia.....	6
Użytkowanie	7
Konserwacja.....	12
Czynności regulacyjne.....	14
Rozwiązywanie problemów	15

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

1. Przeszkolenie

- a) Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi. Należy w pełni zaznajomić się z poprawną metodą użytkowania urządzenia oraz mechanizmów w nim występujących. W szczególności należy dowiedzieć się jak w szybki i bezpieczny sposób wyłączyć urządzenie i rozłączyć układ roboczy.
- b) Urządzenie nie jest przeznaczone do obsługi przez dzieci! Ponadto zabrania się użytkowania urządzenia przez osoby niezaznajomione z instrukcją obsługi.
- c) Przed rozpoczęciem użytkowania należy upewnić się, że w miejscu pracy nie znajdują się osoby postronne, dzieci oraz zwierzęta

2. Przygotowanie

- a) Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie sprawdzić miejsce, w którym praca ma być wykonywana i usunąć z niego wszelkie potencjalnie niebezpieczne przedmioty oraz przedmioty, które mogłyby utrudnić pracę.
- b) Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
- c) Użytkować urządzenie wyłącznie w odpowiedniej odzieży roboczej. W przypadku pracy na śliskiej powierzchni należy korzystać z antypoślizgowego obuwia w celu zachowania równowagi i stabilnej postawy.
- d) Paliwo jest skrajnie łatwopalne. Należy zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Zwrócić szczególną uwagę by:
 - Trzymać paliwo w specjalnie przeznaczonym do tego celu kanistrze.
 - Nie uzupełniać paliwa, gdy silnik wciąż pracuje lub jest rozgrzany.
 - Zachować szczególną ostrożność podczas uzupełniania paliwa. Nie uzupełniać paliwa w zamkniętych pomieszczeniach.
 - Przed uruchomieniem dokładnie dokręcić korek wlewu zbiornika paliwa i wytrzeć rozlane paliwo.
 - Nie przeprowadzać regulacji oraz innych czynności konserwacyjnych, gdy silnik jest uruchomiony.
 - Podczas przygotowywania urządzenia, konserwacji oraz innych czynności serwisowych korzystać z ochrony wzroku.

3. Użytkowanie

- a) Podczas uruchamiania silnika należy upewnić się, że dźwignia sprzęgła jest rozłączona. Dłonie i stopy operatora powinny znajdować się z dala od ruchomych elementów urządzenia i nie mogą znajdować się pod urządzeniem.
- b) Podczas pracy urządzeniem w pobliżu (lub podczas przejeżdżania) drogi lub chodnika, należy zwracać szczególną uwagę na warunki panujące na drodze. Pozwoli to na szybszą reakcję w przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznych. Nigdy nie wykorzystywać urządzenia do przewożenia osób.
- c) W przypadku uderzenia urządzeniem w jakikolwiek obiekt należy bezzwłocznie wyłączyć silnik i sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia, należy naprawić urządzenie przed kolejnym uruchomieniem.
- d) Należy zawsze zwracać uwagę na warunki panujące w miejscu pracy oraz rodzaj miejsca, w którym praca ma być wykonywana. Pozwoli to uniknąć m.in. poślizgnięcia się lub upuszczenia urządzenia.

- e) W przypadku zauważenia jakichkolwiek nienaturalnych zachowań urządzenia, np. nadmiernych wibracji należy bezzwłocznie wyłączyć silnik i poszukać przyczyny. Nadmierne wibracje lub dziwne dźwięki często zwiastują awarię.
- f) Przed opuszczeniem pozycji roboczej w celu naprawy, wyregulowania, sprawdzenia lub usunięcia blokujących zanieczyszczeń należy bezzwzględnie wyłączyć silnik.
- g) W przypadku konieczności pozostawienia urządzenia bez opieki, należy podjąć wszelkie niezbędne środki bezpieczeństwa, tj. rozłączyć wał odbioru mocy, opuścić akcesoria dodatkowe, przestawić dźwignię zmiany biegów do pozycji neutralnej i wyłączyć silnik.
- h) Przed przystąpieniem do czyszczenia, napraw oraz przeglądu urządzenia należy wyłączyć silnik i poczekać na całkowite zatrzymanie się ruchomych elementów.
- i) Spaliny silnikowe są bardzo niebezpieczne. Nie uruchamiać urządzenia w zamkniętych pomieszczeniach oraz w miejscach o słabym przepływie powietrza.
- j) Nie należy korzystać z urządzenia pozbawionego pokryw, osłon i innych elementów zabezpieczających.
- k) Pracujące urządzenie powinno znajdować się z dala od dzieci i zwierząt.
- l) Nie przeciążać urządzenia pracując ze zbyt dużą głębokością roboczą lub ze zbyt wysoką prędkością.
- m) Urządzenie nie powinno pracować z dużą prędkością obrotową na śliskich powierzchniach. Zachować szczególną ostrożność podczas cofania.
- n) Nie pozwalać, aby osoby postronne zbliżały się do pracującego urządzenia.
- o) Korzystać wyłącznie z oryginalnych akcesoriów i wyposażenia.
- p) Nie pracować urządzeniem przy ograniczonej widoczności lub słabym oświetleniu.
- q) Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na twardej glebie, ponieważ ostrza mogą zablokować się w ziemi ciągnąc urządzenie do przodu, co z kolei może prowadzić do odniesienia obrażeń. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji należy puścić uchwyt i nie starać się kontrolować urządzenia.
- r) Nigdy nie pracować urządzeniem na stromych zboczach. Nie pracować na pochyłościach powyżej 15°.
- s) Uważać, by urządzenie nie przewróciło się podczas podjeżdżania lub zjeżdżania ze zbocza.

4. Naprawy, konserwacja i przechowywanie

- a) Sprawdzić, czy śruby bezpieczeństwa (ściągające się), śruby montażowe silnika oraz pozostałe śruby są odpowiednio dokręcone, a co za tym idzie czy praca urządzeniem jest bezpieczna.
- b) Urządzenie powinno być przechowywane w zamkniętym pomieszczeniu, z dala od źródeł ognia. Przed przechowywaniem urządzenia należy wyłączyć silnik i poczekać na jego ostygnięcie.
- c) W przypadku konieczności przechowywania urządzenia przez dłuższy okres instrukcja obsługi powinna być przechowywana wraz z urządzeniem jako jego integralna część.
- d) Nie demontować, nie montować oraz nie naprawiać urządzenia na własną rękę, chyba że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia, wiedzę i doświadczenie.

Symbole bezpieczeństwa

Wskazane poniżej symbole znajdują się w pobliżu określonych elementów urządzenia przypominając o ważnych lub potencjalnie niebezpiecznych zachowaniach. Należy dokładnie zapoznać się z symbolami i ich treścią. W przypadku, gdy naklejki z symbolami stają się nieczytelne lub zostały uszkodzone należy skontaktować się z autoryzowanym punktem handlowo-serwisowym celem wymiany.



Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.



Niebezpieczeństwo!

Uważać na noże!



Uzupełniać silnik wyłącznie w miejscach o dobrym przepływie powietrza, z dala od otwartego ognia, iskier i innych źródeł ognia. W przypadku rozlania paliwa należy wytrzeć rozlane paliwo, przestawić urządzenie w inne miejsce i poczekać na wyparowanie oparów. Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik i poczekać na jego ostygnięcie. Paliwo jest skrajnie łatwopalne i wybuchowe.



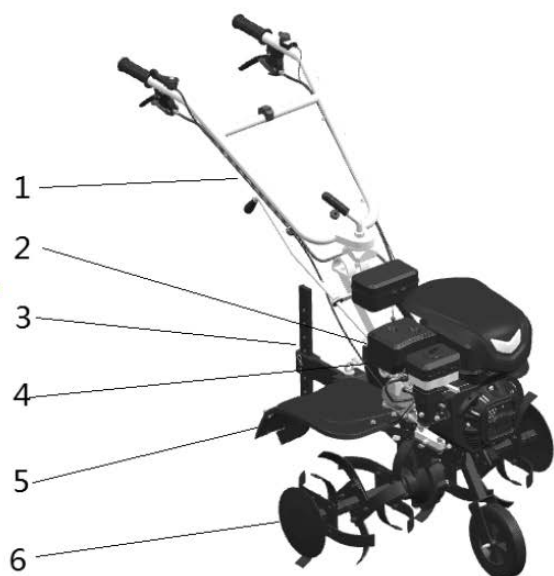
Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla (czad) – bezbarwny i bezwonny gaz którego wdychanie może prowadzić do utraty przytomności oraz do śmierci. Pracować urządzeniem wyłącznie w miejscach o dobrym przepływie powietrza – nigdy w zamkniętych pomieszczeniach.

Specyfikacja techniczna i budowa urządzenia

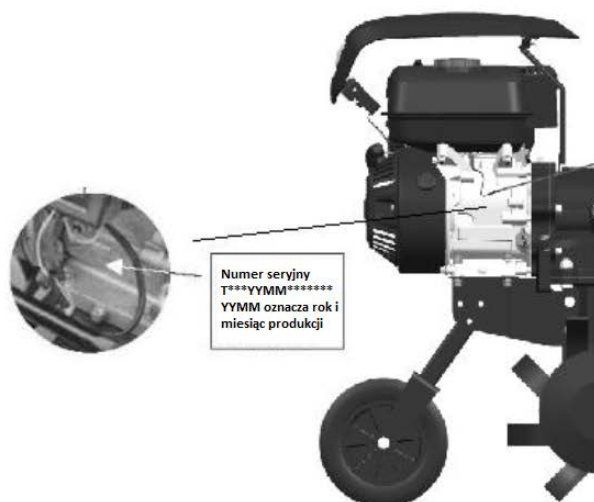
1. Specyfikacja techniczna

Parametr		Jednostka	Wartość
Model		-	850
Model silnika		-	G200F(A)/170F/G210FA
Moc max.		kW (3600rpm)	4.1/4.4/4.4
Waga netto		kg	71
Wymiary		(L x W x H) mm	1450 x 850 x 1000
Głębokość robocza		mm	≥ 180
Szerokość robocza		mm	850
Prędkość pracy	W przód	obr/min	93/130
	W tył		68
Promień obrotu noża		mm	180

2. Budowa urządzenia



1. Uchwyt
2. Silnik
3. Ogranicznik głębokości
4. Przekładnia
5. Błotnik (osłona noża)
6. Zestaw noży



Użytkowanie

1. Montaż po rozpakowaniu

- Zamontować silnik i umieścić wał w sześciokątnym otworze dolnej części przekładni.
- Montaż wału i kół: zamontować koła na obu końcach wału i zablokować je za pomocą dwóch kołków blokujących.
- Złożenie ogranicznika głębokości: zamocować rylec w gnieździe mocującym, połączyć za pomocą sworznia wspornika i włożyć zawleczkę $\Phi 3,5 \times \Phi 13 \times 81$; następnie włożyć w kwadratowy rowek mocowania i użyć kołków osi $\Phi 12 \times 40$ oraz zacisków kołków $\Phi 2,5 \times \Phi 9 \times 46$, aby je zabezpieczyć.
- Montaż uchwytu: dopasować tarczę zębatą ramy uchwytu do tarczy regulacji uchwytu. Zwrócić szczególną uwagę na wyregulowanie pionowego położenia uchwytu. Dokręcić za pomocą dźwigni regulacji uchwytu i nakrętki.
- Montaż dźwigni zmiany biegów: przełożyć dźwignię przez mocowanie i zamocować za pomocą zawlecжки $\Phi 3,2 \times 26$. Ustawić dźwignię w położeniu neutralnym.

2. Montaż i regulacja linek

- Regulacja linki sprzęgła



- Regulacja linki biegu wstecznego

- Poluzować nakrętkę linki biegu wstecznego.
- Włożyć linkę biegu wstecznego do dźwigni po jednej stronie skrzyni biegów, upewnić się że przedni koniec linki biegu wstecznego znajduje się w dużym otworze.
- Odpowiednio obrócić dźwignię zmiany biegu wstecznego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i przełożyć linkę przez otwór końcówki po jednej stronie skrzyni biegów, upewniając się, że przedni koniec znajduje się w dużym otworze dźwigni.
- Poluzować śrubę i pociągnąć linkę mocno kilka razy, a następnie zwolnić dźwignię zmiany biegu wstecznego. Kiedy napięcie sprężyny przywróci pozycję dźwigni zmiany biegu wstecznego, dokręcić nakrętkę.



c) Regulacji linki regulacji prędkości

- Ustawić dźwignię regulacji prędkości w pozycji MIN.
- Przełożyć linkę gazu przez płytkę dociskową i otwór mocujący w górnej części płytki dźwigni regulacji prędkości.
- Naprężyć linkę i dokręcić śrubę mocującą.
- Powtórzyć regulację aż dźwignia regulacji prędkości będzie mogła przesunąć się do pozycji „minimalnej” i „maksymalnej”.

3. Sprawdzanie urządzenia

- a) Regularnie sprawdzać czy wszelkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone. Dokręcać w razie potrzeby zgodnie z poniższą tabelą momentów dokręcania.

Nazwa elementu	Moment dokręcania (Nm)
Mocowanie silnika	20~25
Mocowanie przekładni	35~40
Śruba tylnego wyjścia wału napędowego	10~12
Śruba zabezpieczająca wałek biegu wstecznego	26~40
Śruba mocująca wspornik przekładni i silnika	35~40
Śruba zabezpieczająca pokrywę reduktora	10.6~15
Śruba uchwytu sterowania	50~60
Śruba łącząca przekładnię i reduktor	35~40
Śruba mocująca wspornik silnika	35~40

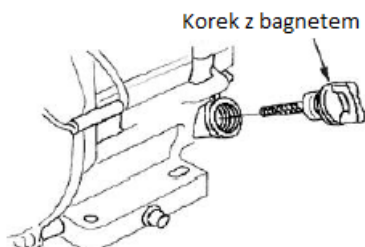
- b) Sprawdzić, czy wszystkie dźwignie, zwłaszcza dźwignia regulacji prędkości, dźwignia sprzęgła, dźwignia zmiany biegów oraz dźwignia biegu wstecznego działają płynnie i czy każda z nich pracuje w pełnym zakresie. W przypadku problemów należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

- c) Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.

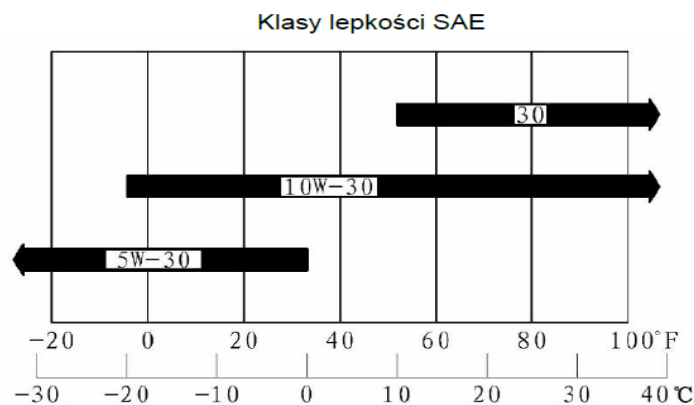
UWAGA - BRAK OLEJU W SILNIKU, PRZEKŁADNI I FILTRZE POWIETRZA, NALEŻY SPRAWDZIĆ I UZUPEŁNIĆ!

d) Uzupełnianie oleju w silniku

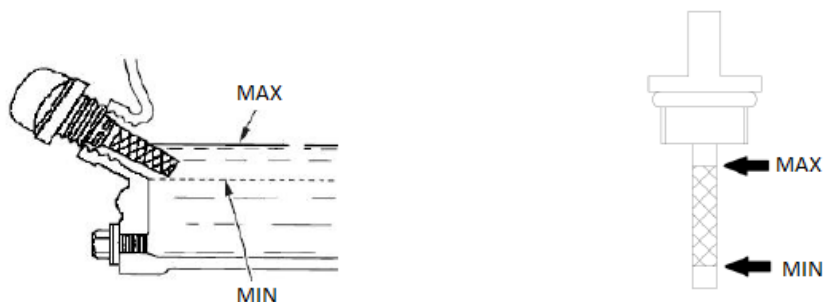
- Ustawić silnik poziomo do podłoża.
- Odkręcić korek wlewu oleju z bagnetem i wytrzeć bagnet.



- Włożyć korek z bagnetem do otworu (nie wkręcać).
- Wyciągnąć korek i sprawdzić wskazanie na bagnecie. Uzupełnić olej w razie potrzeby.
- Zaleca się korzystać z oleju SAE 10W-30.



- W celu uzupełnienia oleju w przekładni należy odkręcić korek i wlać odpowiednią ilość oleju (80W-90) około 2,0 L. Urządzenie powinno być ustawione poziomo do podłoża. Poziom oleju powinien znajdować się w 2/3 wysokości pomiędzy MIN i MAX lub w przypadku korka bez bagnetu tuż przed dolną krawędzią otworu. W celu sprawdzenia poziomu oleju należy włożyć bagnet do otworu, wyciągnąć i sprawdzić wskazanie bagnetu (nie dokręcać). Olej nie może wylewać się przez otwór korka wlewu.



- Uzupełnić filtr powietrza odpowiednią ilością oleju (około 100 ml). Zdemontować górną pokrywę filtra i wlać ok. 100 ml świeżego oleju silnikowego (do poziomu MAX).

Zauważ: Należy pilnować, by poziom oleju nie przekroczył poziomu MAX.

- Uzupełnić paliwo. Zaleca się korzystać z czystej, świeżej benzyny o liczbie oktanowej min. 95.
- Przygotować silnik zgodnie z instrukcją obsługi silnika.

4. Uruchamianie

Zauważ: Dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w pozycji neutralnej.

- Uruchomić silnik zgodnie z instrukcją obsługi silnika.
- Pozwolić na pracę silnika przez ok. 2-3 minuty z prędkością jałową (1800 ± 150 obr/min).
- Sprawdzić czy silnik pracuje prawidłowo. W przypadku jakichkolwiek odstępstw od normy należy wyłączyć silnik i naprawić go przez kolejnym uruchomieniem.

5. Użytkowanie

Zauważ: Przed przystąpieniem do standardowej pracy, nowe urządzenie powinno zostać dotarte.

- Wolny bieg
 - Lewą ręką zwolnić dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.

- Prawą ręką pociągnąć dźwignię zmiany biegów do pozycji 'POWOLI'. Zachować szczególną ostrożność i upewnić się, że dźwignia jest ustawiona prawidłowo. Po ustawieniu dźwigni należy złapać prawą ręką za uchwyt (nie należy w żadnym momencie łąpać za dźwignię biegu wstecznego).
- Delikatnie wcisnąć dźwignię sprzęgła celem załączenia sprzęgła – urządzenie powinno zacząć pracować z niską prędkością.

b) Szybki bieg

- Lewą ręką zwolnić dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
- Prawą ręką pociągnąć dźwignię zmiany biegów do pozycji 'SZYBKO'. Zachować szczególną ostrożność i upewnić się, że dźwignia jest ustawiona prawidłowo. Po ustawieniu dźwigni należy złapać prawą ręką za uchwyt (nie należy w żadnym momencie łąpać za dźwignię biegu wstecznego).
- Delikatnie wcisnąć dźwignię sprzęgła celem załączenia sprzęgła – urządzenie powinno zacząć pracować z wysoką prędkością.
Zwiększenie prędkości obrotowej (dźwignia regulacji prędkości) prawą ręką pozwala na szybką pracę urządzeniem – do ok. 8 km/h.

c) Bieg wsteczny

- Lewą ręką zwolnić dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
- Prawą ręką ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji 'NEUTRALNEJ', a następnie delikatnie wcisnąć dźwignię biegu wstecznego.
- Delikatnie wcisnąć dźwignię sprzęgła celem załączenia sprzęgła – urządzenie powinno zacząć pracować na biegu wstecznym (nie zwalniać dźwigni biegu wstecznego).
- Gdy wykorzystanie biegu wstecznego nie będzie już wymagane należy zwolnić dźwignię sprzęgła, a następnie zwolnić dźwignię biegu wstecznego.

d) W przypadku konieczności zmiany biegu podczas pracy należy najpierw zredukować prędkość obrotową (uważać, by silnik nie zgasnął), rozłączyć sprzęgło i zmienić bieg, gdy noże przestaną się obracać.

e) W przypadku konieczności zmiany kierunku pracy podczas pracy należy docisnąć lewy lub prawy uchwyt. Nie ścisnąć uchwytu i dźwigni podczas zmiany kierunku – może to prowadzić do uszkodzenia dźwigni.

6. Wyłączanie

- Zwolnić dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji 'NEUTRALNEJ', przestawić dźwignię regulacji prędkości do pozycji MIN, a następnie przełączyć wyłącznik do pozycji OFF.
- Wyłączanie silnika powinno odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi silnika.

7. Podłączanie i działanie dołączonych akcesoriów

- W celu rozpoczęcia pracy glebogryzarki należy zdemontować koła i nałożyć zestaw noży glebogryzarki na obu końcach wału.

Zauważ: Noże glebogryzarki są podzielone na zestaw lewy i prawy. Odpowiedni montaż zapewnia prawidłową kolejność wejścia ostrza w glebę. Po zamontowaniu noży należy zamontować błotniki

(osłony noży) w celu zabezpieczenia przed odniesieniem obrażeń na skutek kontaktu z ostrzami. Głębokość roboczą można regulować poprzez ustawienie rylca (ogranicznika głębokości).

8. Środki bezpieczeństwa dotyczące pracy glebogryzarką

- a) Kontrolować stan pracy elementów urządzenia i zwrócić szczególną uwagę na dźwięki wydawane przez urządzenie. Sprawdzać połączenia elementów urządzenia – nieprawidłowe lub luźne połączenia mogą prowadzić do odniesienia obrażeń i uszkodzenia urządzenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek odstępstw od normy należy wyłączyć urządzenie, sprawdzić element budzący zastrzeżenia i naprawić przed kolejnym uruchomieniem.
- b) Zabrania się pracy urządzenia z dużym obciążeniem bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika – należy odczekać kilka minut zanim silnik się rozgrzeje.
- c) Sprawdzać poziom oleju w silniku i przekładni. Uzupełniać w razie potrzeby.
- d) Nie chłodzić silnika poprzez polewanie go wodą.
- e) Podczas pracy należy uważać, by urządzenie się nie przewróciło.
- f) Nie pracować urządzeniem na piasku oraz kamieniach – może to prowadzić do uszkodzenia ostrzy.
- g) Po zakończonej pracy należy wyczyścić urządzenie z błota, chwastów, smaru i innych zanieczyszczeń.
- h) Regularnie czyścić gąbkowy filtr powietrza i wymieniać olej w filtrze.

Konserwacja

Z powodu zużycia wynikającego m.in. z jazdy, tarcia oraz zmian obciążenia, śruby urządzenia mogą się poluzować, a części i komponenty mogą ulegać zużyciu, powodując obniżenie mocy silnika, wyższe zużycie paliwa i inne usterki, które mogą mieć wpływ na użytkowanie urządzenia. W celu utrzymania powyższych niekorzystnych zmian na minimalnym poziomie, należy bezwzględnie i regularnie przeprowadzać konserwację urządzenia, aby mogło zachować dobry stan techniczny i maksymalnie wydłużyć swoją żywotność.

1. Docieranie

- a) W przypadku nowego urządzenia lub urządzenia po generalnej naprawie pierwsza godzina powinna zostać poświęcona na pracę urządzenia bez obciążenia. Po pierwszych pięciu godzinach pracy należy wymienić olej zgodnie z informacjami z poprzedniego rozdziału.

2. Czynności techniczne

- a) Każdorazowo (przed i po zakończeniu pracy)
 - Sprawdzić, czy urządzenie nie zachowuje się nietypowo, np. czy nie wydaje dziwnych dźwięków, czy się nie przegrzewa, czy śruby nie są poluzowane, itp.
 - Sprawdzić urządzenie pod kątem wycieków.
 - Sprawdzić poziom oleju w silniku i przekładni.
 - Wyczyścić urządzenie z wszelkich zanieczyszczeń.
- b) Co 100 godzin pracy
 - Wykonać wszystkie czynności z poprzedniego punktu.
 - Wyczyścić przekładnię i wymienić olej.
 - Sprawdzić, przetestować i wyregulować sprzęgło oraz układ zmiany biegów.
- c) Co 800 godzin pracy
 - Wykonać wszystkie czynności z poprzedniego punktu.
 - Sprawdzić wszystkie koła zębate i łożyska. W przypadku zużycia wymienić bezzwłocznie.
 - Sprawdzić pozostałe elementy urządzenia, np. śruby i ostrza. Wymienić w razie potrzeby.

Konserwacja i naprawa silnika powinna przebiegać zgodnie z instrukcją obsługi silnika.

3. Przechowywanie urządzenia na okres powyżej 30 dni

W przypadku, gdy wymagane jest przechowywanie urządzenia na okres powyżej 30 dni należy podjąć odpowiednie kroki celem zabezpieczenia urządzenia:

- Przechowywać silnik zgodnie z wymaganiami zawartymi w instrukcji obsługi silnika.
- Oczyszczyć powierzchnię zewnętrzną z wszelkich zanieczyszczeń.
- Wymienić olej w przekładni.
- Nałożyć powłokę antykorozyjną (np. olej) na niezabezpieczone elementy urządzenia.
- Przechowywać urządzenie w dobrze wentylowanym, suchym i bezpiecznym pomieszczeniu, poza zasięgiem dzieci.
- Należy przechowywać narzędzia, dokumentację i instrukcję obsługi dołączone do maszyny.

Częstotliwość Czynność		Każdorazowo	Po pierwszym miesiącu lub 5 godzinach	Co sezon lub co 25 godzin pracy	Co 6 miesięcy lub co 50 godzin pracy	Co rok lub co 100 godzin pracy
Olej silnikowy	Sprawdzić/Uzupełnić	✓				
	Wymienić		✓	✓		
Olej przekładniowy	Sprawdzić/Uzupełnić	✓				
	Wymienić					✓
Filtr powietrza	Sprawdzić	✓				
	Wyczyścić/wymienić		✓*	✓*		
Świeca zapłonowa	Sprawdzić i wyczyścić				✓	
Łapacz iskier (opcjonalnie)	Wyczyścić				✓	
Zbiornik i filtr paliwa	Wyczyścić				✓**	
Luzy zaworowe	Sprawdzić – wyregulować					✓**
Przewody paliwowe i przewód odpowietrzający	Sprawdzić	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić)**				

* Częściej, jeżeli silnik pracuje w dużym zapyleniu i obciążeniu

** Czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy

Czynności regulacyjne

1. Regulacja linki biegu wstecznego

Gdy bieg wsteczny nie działa prawidłowo, należy wyregulować dźwignię i linkę biegu wstecznego w odpowiedni sposób (patrz: 'montaż i regulacja linek').

- Wcisnąć i puścić dźwignię biegu wstecznego 2-3 razy, aby sprawdzić działanie dźwigni. W przypadku, gdy dźwignia nie działa prawidłowo należy wyregulować dźwignię i linkę do momentu, aż zacznie pracować poprawnie.
- Podczas pracy, po zwolnieniu dźwigni powinna ona wrócić na swoje miejsce i żadne nietypowe dźwięki nie powinny dobiegać z przekładni.

2. Regulacja linki sprzęgła

Gdy urządzenie pracuje już jakiś czas i wydajność znacząco spada (w związku z normalnym eksploatacyjnym zużyciem tarczy ciernej i dźwigni sprzęgła, należy wyregulować linkę sprzęgła (patrz: 'montaż i regulacja linek').

- Wcisnąć i puścić dźwignię sprzęgła 2-3 razy, aby sprawdzić działanie sprzęgła. W przypadku, gdy sprzęgło nie działa poprawnie należy je wyregulować.
- Jeśli sprzęgło nie działa poprawnie mimo kilkukrotnej regulacji może oznaczać to, że zużycie tarczy ciernej lub dźwigni jest zbyt duże i należy je wymienić w autoryzowanym punkcie serwisowym.
- Nigdy nie próbować demontować sprzęgła samodzielnie.

3. Regulacja linki regulacji prędkości

Jeśli zmiana prędkości obrotowej nie działa prawidłowo, należy wyregulować linkę dźwigni regulacji prędkości (patrz: 'montaż i regulacja linek').

- Przetawić dźwignię regulacji prędkości 2-3 razy, aby sprawdzić działanie dźwigni. W przypadku, gdy sprzęgło nie działa poprawnie należy je wyregulować.

Rozwiązywanie problemów

1. Rozwiązywanie problemów dotyczące sprzęgła

Nie próbować demontować sprzęgła samodzielnie. W przypadku wystąpienia problemów oznaczonych znakiem ✖ należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Sprzęgło nie załącza się lub się nie rozłącza	Uszkodzenie dźwigni sprzęgła	Wymienić lub naprawić
	Uszkodzenie linki sprzęgła	Wymienić
	Niewyregulowana dźwignia sprzęgła	Wyregulować linkę lub wymienić dźwignię
	Pęknięta dźwignia sprzęgła w miejscu mocowania linki	Wymienić lub naprawić
	Pęknięty lub zgięty kołek dźwigni	Wymienić
	✖ Uszkodzenie tarczy ciernej	Wymienić
	✖ Uszkodzenie sprężyny	Wymienić
Ślizganie się sprzęgła (użytkownik mocno trzyma dźwignię sprzęgła, silnik pracuje normalnie, ale wał nie obraca się lub obraca się powoli)	Uszkodzenie sprężyny z powodu zużycia	Wymienić
	Nieprawidłowo wyregulowana linka sprzęgła	Wyregulować

2. Rozwiązywanie problemów dotyczących układu roboczego

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Zbyt duży hałas z przekładni	Zbyt duże zużycie lub nieprawidłowa naprawa	Zamontować ponownie, wyregulować lub wymienić
Przegrzewanie się	Niewystarczająca ilość oleju w przekładni	Uzupełnić olej
	Uszkodzenie wewnętrzne przekładni	Naprawić
Wyciek oleju z połączeń przekładni	Zbyt luźne połączenia śrubowe	Dokręcić śrubę
	Uszkodzona uszczelka	Wymienić
Wyciek oleju z przekładni	Uszkodzone uszczelki, inne uszkodzenia	Wymienić lub naprawić
Wyciek oleju przez śrubę spustową	Uszkodzona uszczelka	Wymienić $\Phi 10 \times 1.8$
	Śruba zbyt luźno dokręcona	Dokręcić śrubę

3. Rozwiązywanie problemów dotyczących innych elementów

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Uszkodzony nóż	Uderzenie w kamień, cegłę lub inny twardy obiekt podczas pracy	Wymienić uszkodzony nóż i uważać podczas pracy
Uszkodzona linka, wyciągnięta	Zużycie eksploatacyjne	Wymienić linkę



Ostrzeżenie!

W przypadku wystąpienia problemów innych niż opisane w tabelach powyżej należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.