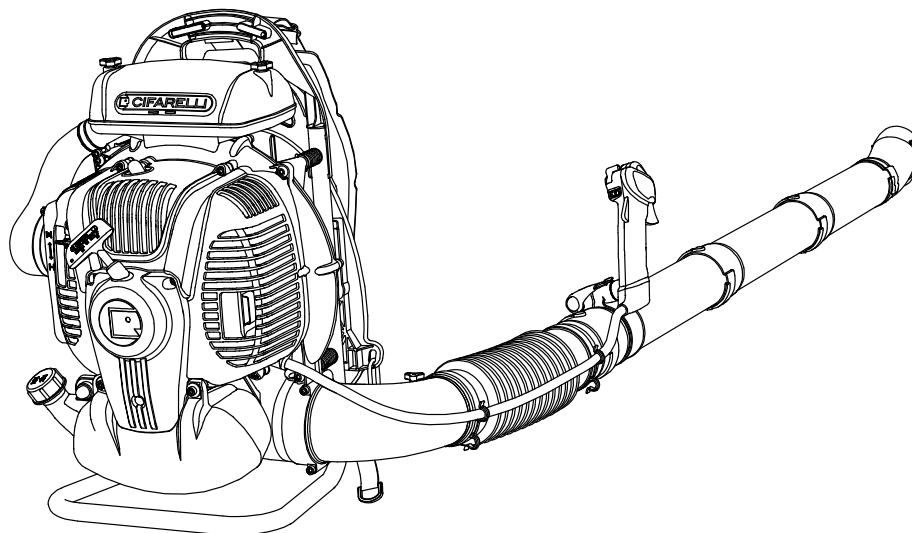




Dmuchała serii BL1200



INSTRUKCJA OBSŁUGI DMUCHAWY SPALINOWEJ

Przetłumaczono z oryginalnej włoskiej wersji



UWAGA! Przed użyciem dmuchawy przeczytaj dokładnie tę instrukcję



UWAGA! Używając dmuchawy musisz chronić uszy oraz organy oddechowe!



180, Strada Oriolo - 27058 Voghera - Italia
Tel. 0383/3448.1 - Fax 0383/344848
<http://www.cifarelli.it> - Email info@cifarelli.it

CEDRUS

ul. Przemysłowa 1
95-060 Brzeziny

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60



Zauważ: opakowanie z maszyną zostało wyposażone w naklejki zawierające model i numer seryjny maszyny; naklejki te mogą zostać zdjęte i naklejone na strony zawierające dane maszyny i certyfikat CE.

DANE MASZINY

Kod modelu
Numer seryjny silnika

Numer seryjny obudowy (jeżeli istnieje)_____

Dla celów komunikacji albo zamówień części zamiennych lepiej jest podać numer seryjny maszyny_____

Kupiona od_____

Adres _____

Telefon _____

Data
zakupu_____

Właściciel _____

Adres _____

Telefon_____

Dziękujemy za zakup dmuchawy Cifarelli.



UWAGA

PAMIĘTAJ, ŻE INSTRUKCJA JEST INTERGALNĄ CZĘŚCIĄ MASZINY, WIĘC ZACHOWUJ JĄ W DORBYM STANIE.

DOKŁADNIE PRZECZYTAJ TĘ INSTRUKCJĘ, ZANIM PRZYSTĄPISZ DO PRACY Z MASZYNĄ.

SPIS TREŚCI

Dane.....	2
Deklaracja zgodności.....	3
Symbole.....	5
Środki ostrożności.....	6
Dane techniczne.....	8
Standardowe wyposażenie.....	8
Części dmuchawy.....	9
Montaż.....	9
Sprawdzenie przed uruchomieniem.....	11
Przygotowanie do użycia.....	11
Użycie dmuchawy.....	13
Uruchamianie.....	14
Przegląd i konserwacja.....	16
Możliwe problemy i środki zaradcze.....	19
Długotrwałe składowanie.....	20
Pozbywanie się maszyny.....	20
Wskazówki użytkowania dmuchawy.....	21

RYSUNKI

Rysunek 1 Dmuchawa.....	9
Rysunek 2 Montaż łącznika rurowego.....	9
Rysunek 3 Montaż rury dmuchawy.....	10
Rysunek 4 Regulacja pasków.....	10
Rysunek 5 Regulacja uchwytów.....	11
Rysunek 6 Butelka do sporządzania mieszanki.....	12
Rysunek 7 Uchwyt.....	13
Rysunek 8 Gaźnik.....	14
Rysunek 9 Regulacja wolnych obrotów.....	17
Rysunek 10 Gąbkowy filtr powietrza.....	17
Rysunek 11 Papierowy filtr powietrza z gąbkowym filtrem wstępnym.....	18
Rysunek 12 Świeca zapłonowa.....	18

OPAKOWANIE

WSZYSTKIE MASZINY CIFARELLI pakowane są w kartonowe opakowania, aby uniknąć uszkodzeń w trakcie transportu. Karton jest surowcem, który może być ponownie wykorzystany lub oddany do recyklingu.

Każde pudełko zostało odpowiednio ostemplowane dla celów recyklingu:

NIE ZAŚMIECAJ ŚRODOWISKA.

SYMBOLE

	UWAGA! GENERALNE OSTRZEŻENIE
	PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI
	TRZYMAJ SIĘ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI OD MASZYNY
	UWAGA! WYRZUCANE LUB FRUWAJĄCE PRZEDMIOTY
	UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO TOKSYN
	UWAGA! GORĄCE POWIERZCHNIE, NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZEŃ
	UWAGA! MATERIAŁ ŁATWOPALNY
	UWAGA! SUBSTANCJE TOKSYCZNE
	UWAGA! RYZYKO PORAŻENIA ELEKTRYCZNEGO

	OCHRONNIK ORGANÓW ODDECHOWYCH MUSI BYĆ NAŁOŻONY
	OCHRONNIK OCZU MUSI BYĆ NAŁOŻONY
	OCHRONNIK SŁUCHU MUSI BYĆ NAŁOŻONY
	OCHRONNIK RĄK (RĘKAWICE) MUSI BYĆ NAŁOŻONY
	OCHRONNIK STÓP (DŁUŻSZE BUTY) MUSI BYĆ NAŁOŻONY
	UWAGA! ŻADNEGO OGNIA ANI ISKIER
	UWAGA! NIE PALIĆ

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Symbol ten wskazuje na paragrafy bardzo ważne dla Twojego bezpieczeństwa! Prosimy o ich bardzo dokładne przeczytanie.

OSTRZEŻENIE

ZANIM ROZPOCZNIESZ PRACĘ, DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA ORAZ INNYCH WOKÓŁ CIEBIE, DOKŁADNIE PRZECZYTAJ PONIŻSZE NORMY. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO NICH GROZI POWAŻNYM OBRAŻENIOM FIZYCZNYM.



PAMIĘTAJ, ŻE TA INSTRUKCJA JEST INTERGALNĄ CZĘŚCIĄ MASZINY. ZACHOWUJ JĄ W DOBRYM STANIE. MUSI BYĆ PRZECZYTANA PRZEZ KAŻDEGO UŻYTKOWNIKA MASZINY.

OSTRZEŻENIE



JEŻELI NAKLEJKA Z NUMEREM SERYJNYM ALBO NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA ODKLEJĄ SIĘ LUB STANĄ SIĘ NIECZYTELNE, POPROŚ DYSTRYBUTORA O DARMOWĄ WYMIANĘ (OKREŚLAJĄC MODEL I NR SERYJNY MASZINY) I UMIEŚĆ POWTÓRNIE WE WŁAŚCIWYM MIEJSCU. **W PRZECIWNYM RAZIE PRODUCENT ZRZEKA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI.**

- Zawsze zakładaj kombinezon, antypoślizgowe buty, (jeżeli to możliwe z metalową wkładką), rękawice, ochronniki słuchu, ochronniki oczu (okulary ochronne zgodne z normą ANSI Z87.1 lub obowiązującymi lokalnymi normami). Nigdy nie pracuj boso.
- W zapylonych miejscach zakładaj maskę przeciwpyłową.
- Nie zakładaj obszernych ubrań, spodenek, sandałów, naszyjników, bransoletek, itp. Zwiążuj włosy, jeżeli sięgają poniżej ramion.
- Zanim zaczniesz pracować z maszyną, sprawdź czy istnieją lokalne ograniczenia, dotyczące zwłaszcza godzin pracy czy poziomu hałasu takiego produktu i zastosuj się do nich.
- Nigdy nie pracuj dmuchawą, jeżeli jesteś zmęczony, chory czy pod wpływem narkotyków, leków albo alkoholu. Aby używać maszyny, musisz być w perfekcyjnej kondycji fizycznej.
- Maszyna ta nie może być używana przez nieletnich.
- Upewnij się, że masz w pobliżu zestaw pierwszej pomocy, jak przewidziane normą DIN 13164. Od razu uzupełniaj wszystkie zużywane lekarstwa. Upewnij się, że zawsze masz do swojej dyspozycji zbiornik czystej wody o poj. przynajmniej 15 L. Jeżeli zachodzi konieczność pomocy przez wykwalifikowany personel, zawsze poinformuj ich o: miejscu, formie pomocy, liczbie rannych osób, rodzajach i nazwach obrażeń.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za osoby trzecie znajdujące się w pobliżu maszyny.
- Pracuj z maszyną przy odpowiedniej widoczności tak, aby można było wzrokowo sprawdzić podłoże.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, tunelach i innych miejscach, gdzie jest słaba wentylacja. Spaliny silnikowe mogą zabić.
- Przed użyciem, zawsze sprawdź maszynę. Wymień uszkodzone części.
- Sprawdź czy nie ma wycieku paliwa, który mógłby spowodować pożar.
- Zawsze sprawdzaj maszynę, aby upewnić się, że nie ma luźnych śrub czy brakujących części. Upewnij się, że tłumik jest prawidłowo zamontowany i dobrze działa. Nigdy nie używaj dmuchawy bez tłumika.
- Przed pracą pasa na ramiona powinny być wyregulowane zgodnie ze wzrostem użytkownika.

- Wszystkie osłony (silnika itp.) muszą być na swoim miejscu w maszynie, w pozycji wskazanej w instrukcji i w dobrym stanie. Nigdy nie korzystaj z maszyny, jeżeli nie jest do końca zmontowana.
- Pamiętaj, że paliwo jest wysoce łatwopalne i wydziela toksyczne spaliny. Sporządzaj mieszankę i nalewaj paliwo zawsze na zewnątrz (ze względu na ryzyko zatrucia czy zadławienia), w miejscu gdzie nie ma płomieni, iskier, ognia itp. Nie pal podczas sporządzania mieszanki czy tankowania. Zawsze zdejmuj korek paliwa powoli, aby uniknąć wycieku paliwa. Nigdy nie tankuj, kiedy silnik pracuje.
- Zawsze wytrzyj ewentualny wyciek paliwa. Zmień ubranie, jeżeli zostało pobrudzone paliwem. Zanim uruchomisz dmuchawę, przenieś ją przynajmniej 3 metry od miejsca tankowania.
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że nie ma nikogo, zwłaszcza dzieci, w odległości przynajmniej 15 metrów od maszyny. Jeżeli ktokolwiek zbliży się, wyłącz silnik natychmiast.
- Uruchamiaj silnik tylko tak, jak podane w instrukcji. Pamiętaj, że użytkownik jest odpowiedzialny za osoby trzecie.
- Pilnuj, aby pracując, mieć stabilne oparcie dla stóp.
- Podczas transportu maszyny pojazdami, musi ona mieć pusty zbiornik i być odpowiednio przymocowana.
- Składowanie maszyny musi odbywać się z pustym zbiornikiem, po tym jak części silnika ostygną, aby uniknąć możliwych obrażeń.
- Jakiegokolwiek pozostałości paliwa muszą być przechowywane i transportowane w przeznaczonych do tego zbiornikach, z daleka od dzieci i źródeł ciepła, zgodnie z obowiązującymi normami prawa.
- Jakiegokolwiek regulacja (za wyjątkiem ustawiania niskich obrotów) czy naprawa musi być dokonywana z wyłącznikiem zapłonu w pozycji „STOP”.
- Użytkownik może dokonywać tylko czynności konserwacyjnych opisanych w tej instrukcji. Wszystkie pozostałe naprawy muszą być robione przez autoryzowany serwis.
- Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Cifarelli, co gwarantuje poziom bezpieczeństwa maszyny.
- Nieautoryzowane zmiany w maszynie mogą doprowadzić do problemów z bezpieczeństwem. Jeżeli zaistnieje wówczas wypadek, użytkownik będzie wyłącznie odpowiedzialny.
- Sugerowane jest, aby osoba używająca dmuchawy przez dłuższy czas okresowo badała słuch.
- Zawsze zakładaj maskę przeciwpyłową przy czyszczeniu ulic, parków, itp.

Opakowanie

- Wszystkie maszyny firmy CIFARELLI pakowane są w kartony, aby uniknąć uszkodzeń podczas transport. Karton jest surowcem, materiałem przeznaczonym do dalszej obróbki, zatem może on być ponownie wykorzystany.

Każdy karton został odpowiednio oznaczony symbolem recyklingu.

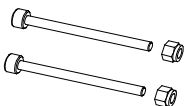
NIE ZAŚMIECAJ ŚRODOWISKA

DANE TECHNICZNE

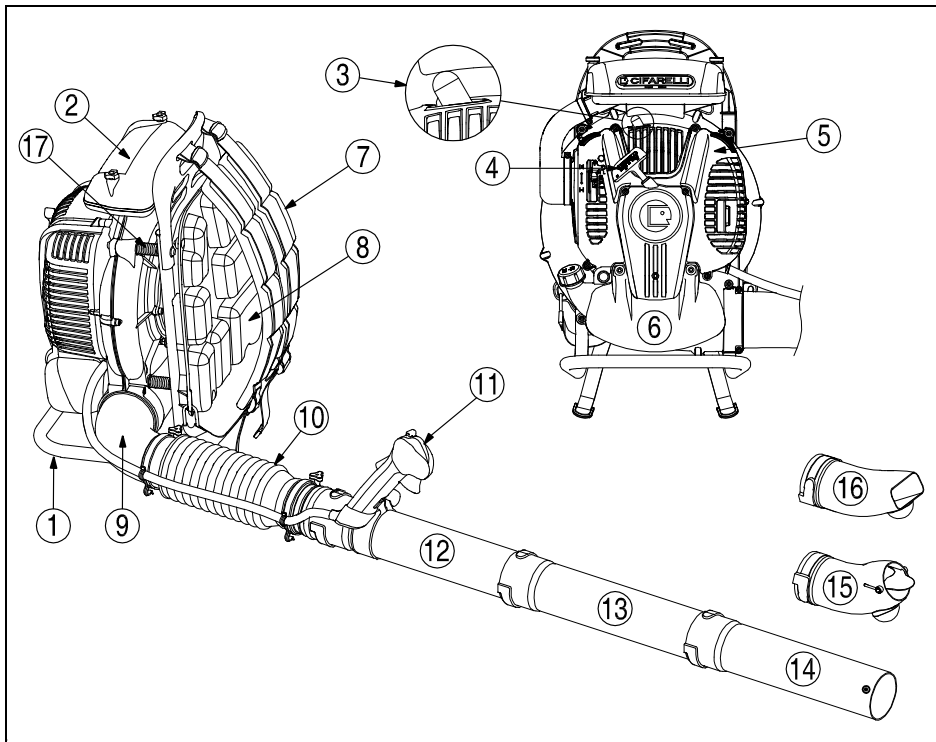
Silnik	Cifarelli C7 2-suwowy, 1-cylindrowy chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	77 cc
Skok tłoka	36 mm
Średnica cylindra	52 mm
Maksymalna moc	3,6 kW (5 HP)
Gaźnik	Membranowy Walbro z pompką
System elektryczny	Zapłon elektryczny
Świeca zapłonowa	Champion RCJ 6Y
Pojemność zbiornika paliwa	2,15 litry
Paliwo	Mieszanka benzyny z olejem do 2-suwów. Zobacz rozdział „Instrukcje mieszania paliwa”
Waga netto	9,3 kg (bez rury dmuchawy)
Objętość powietrza	1630 m ³ /h (57562 stóp ³)
Hałas (EN 22868)	(EN ISO 11201) Gwarantowana wartość L _{pa} = dB 103 + 4 (Kpa) (EN ISO 3744) Gwarantowana wartość L _{wa} = dB 115
Hałas (ANSI B175.2)	Gwarantowana wartość w odległości 15 metrów przy maksymalnej mocy RPM L _{pa} = dB 78 Gwarantowana wartość w odległości 15 metrów na biegu jałowym L _{pa} = dB 54,5
Wibracje (EN ISO 20643)	Przeciętna kwadratowa wartość wykrywalna na uchwycie aw _h < 2,5 m/s ²
Zgodność elektromagnetyczna (EN ISO 14982)	Potwierdzona – raport CESI ENG

Mając na uwadze ciągle ulepszanie maszyn Cifarelli, powyższe dane mogą zostać zmienione, bez obowiązku dostosowania poprzednio sprzedanych maszyn przez Cifarelli.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

	Torba z kluczymi		Butelka do mieszania paliwa
	Instrukcja obsługi, katalog części		Sześciokątny klucz zintegrowany z kluczem do świecy
	Nr. 2 śruby TCEI M5 x 65 Nr. 2 nakrętki M6 samokontrujące		Nr.2 Opaski Ø 90

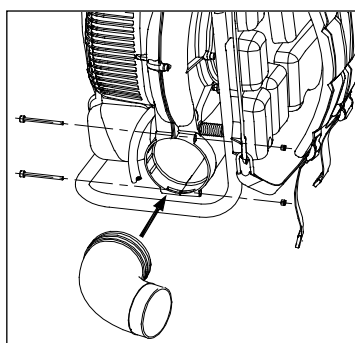
CZEŚCI DMUCHAWY



Rysunek 1 Dmuchawa

1	Rama	7	Pasy na ramiona	13	Rura sztywna
2	Filtr powietrza	8	Poduszka	14	Rura sztywna
3	Świeca zapłonowa	9	Łącznik rurowy	15	Końcówka okrągła
4	Rozrusznik	10	Rura elastyczna	16	Końcówka prostokątna
5	Pokrywa silnika	11	Uchwyt sterujący	17	Amortyzator plecaka
6	Zbiornika paliwa	12	Rura sztywna		

MONTAŽ



Do montażu dmuchawy, przeczytaj poniższe instrukcje (Rys 2):

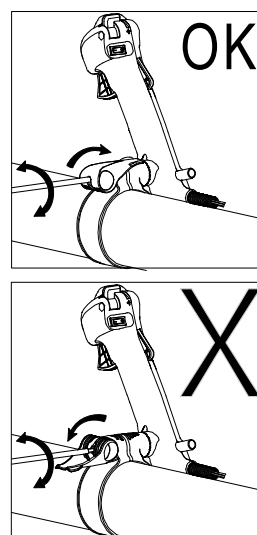
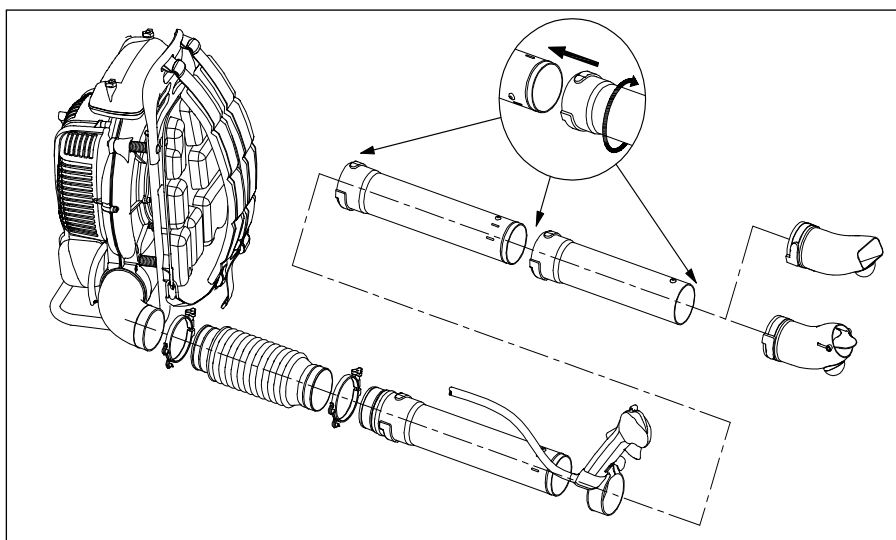
1. Włóż łącznik rurowy w środek pokrywy wentylatora.
2. Zablokuj łącznik dwiema śrubami oraz dwiema nakrętkami za pomocą sześciokątnego klucza zintegrowanego z kluczem do świecy zapłonowej (wszystko znajduje się w torbie z kluczami).

Rysunek 2 Montaż łącznika rurowego

Obserwując Zdjęcie 3:

1. Włóż zaciski, znajdujące w torbie z kluczami, w dwa krańce elastycznego przewodu (Rys. 1 pos.10), bez dokręcania.
2. Włóż rurę elastyczną (Rys. 1 pos.10) w łącznik rurowy (Rys. 1 pos.9) oraz w rurę wylotową sztywną (Rys. 1 pos.12), zwracając uwagę, że stożek, czyli punkt A (Rys. 3) musi być umieszczony w kierunku rury wylotowej sztywnej; następnie przykręć pokrętła zacisków.
3. Włóż uchwyt (Rys. 1 pkt. 11) w rurę wylotową sztywną (Rys. 1 pkt. 12) po poluzowaniu śruby znajdującej się dźwignią blokującą za pomocą sześciokątnego klucza znajdującego się w torbie z kluczami.
4. Przykręć śrubę z dźwignią blokującą w zablokowanej pozycji, następnie przykręć śrubę nie dokręcając jej do końca, ale aż do takiej pozycji by zablokować uchwyt na rurze. NIGDY nie dokręcaj śruby, gdy dźwignia blokująca znajduje się w pozycji otwartej (niezablokowanej).

5. Podłącz rury wylotowe sztywne (Rys. 1, pkt.13 i 14) oraz jeden z dwóch terminali (Rys. 1, pkt.15 i 16) poprzez złącze bagnetowe (obserwuj sprzęgło w rozszerzeniu wewnątrz okręgu).



Rysunek 3 Montaż rury dmuchawy

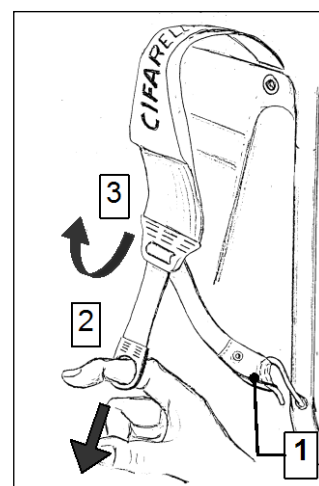
REGULACJA MASZYNY NA RAMIONACH

	OSTRZEŻENIE ZAWSZE POZYCJĘ MASZYNY REGULUJ Z PRZYCISKIEM „STOP” W POZYCJI STOP. W NAGŁYCH WYPADKACH MOŻESZ POZOSTAWIĆ MASZYNĘ W SZYBKIM SPOSÓB PRZEZ POLUZOWANIE PASKÓW (RYS. 5, KIERUNEK 3).
--	---

Paski muszą być przymocowane do ramy przez odpowiednie oczka (Rys.4 , poz. 1).

Podczas pracy z maszyną bardzo ważne jest właściwe zbalansowanie jej wagi na ramionach. Może to być osiągnięte poprzez wyregulowanie długości pasków tak, aby maszyna jak najbliżej przylegała do pleców i ramion. Dobre zbalansowanie maszyny jest szczególnie istotne podczas pracy na nierównym terenie.

Paski reguluje się pociągając je według Rys. 5: ciągnąc na dół (strzałka 2) zacieśniasz paski, ciągnąc do góry (strzałka 3) luzujesz je.



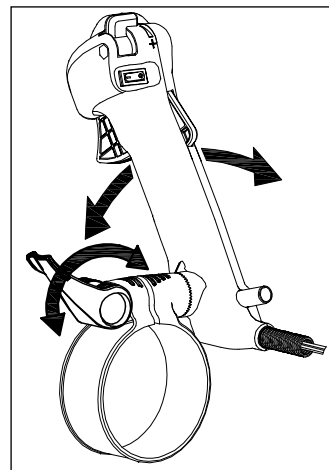
Rysunek 4 Regulacja pasków

REGULACJA UCHWYTU

	OSTRZEŻENIE UCHWYT MOŻNA WYREGULOWAĆ JEDYNIĘ WTEDY, KIEDY SILNIK JEST WYŁĄCZONY!
---	--

Odpowiednia pozycja uchwytu jest bardzo ważna, aby wygodnie pracować. Aby dostosować położenie uchwytu, należy postępować w następujący sposób (Rys.5) :

1. Podnieś dźwignię blokującą (pozycja 1)
2. Znajdź najbardziej komfortowe ustawienie poprzez manipulację nachylenia uchwytu.
3. Po znalezieniu właściwej pozycji, zablokować uchwyt opuszczając dźwignię bloku.



Rysunek 5 Regulacja uchwytów

SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Dla własnego bezpieczeństwa od czasu do czasu sprawdzaj zużycie i kompletność następujących części:

Nr części	Nazwa	Nr części	Nazwa
0G.239.00	Łącznik rurowy	0G.029.00	Korek zbiornika paliwa
0G.293.00	Oslona wentylatora	0G.302.00	Zbiornik paliwa
0G.294.00	Wentylator	30.053.01	Przewód masujący
21.138.00	Obudowa	12.050.00	Oslona silnika
24.130.01	Pasy na ramiona	12.047.00	Amortyzatory plecakowe
0G.290.01	Linka uziemiająca		

PRZYGOTOWANIE DO UŻYCIA

	OSTRZEŻENIE W RAZIE CIĄGŁEGO KORZYSTANIA Z MASZyny, UŻYTKOWNIK JEST NARAŻONY NA DZIENNY POZIOM HAŁASU 80 DB(A). DLATEGO, ABY UŻYWAĆ DMUCHANY, MUSISZ NOSIĆ OCHRONNIKI SŁUCHU. ZGODNIE Z ART. 46 DL 277.
--	--

INSTRUKCJE MIESZANIA PALIWA

Silnik może pracować na mieszance benzyny ołowiowej lub bezołowiowej z olejem do silników 2-suwowych. Nigdy nie używaj benzyny zmieszanej z alkoholem.

	OSTRZEŻENIE DLA BENZyny OŁOWIOWEJ I BEZOŁOWIOWEJ ISTNIEJĄ RÓŻNE RODZAJE OLEJU. ZAWSZE UŻYWAJ OLEJU ODPOWIEDNIEGO DO RODZAJU BEZNYNY, Z JAKIEJ PRZYGOTOWUJESZ MIESZANKĘ.
--	--

Benzyna używana musi być „świeża”. Po miesiącu składowania taka już nie jest. Jeżeli wykorzystujesz mieszankę sporządzoną wcześniej, rozmieszaj ją ponownie przed użyciem. Nigdy nie używaj oleju samochodowego (do 4-suwów lub do diesla), ale tylko olejów przeznaczonych do silników 2-suwowych.

Z benzyną ołowiową używaj tylko oleju **mineralnego** w proporcji 25:1, mieszając 25 porcji paliwa z 1 porcją oleju (4%).

Z benzyną bezołowiową używaj oleju **syntetycznego** odpowiedniego do tego rodzaju benzyny, w proporcji 32:1 (3%) lub 50:1 (2%), zgodnie z wskazówkami producenta oleju.

	OSTRZEŻENIE NIGDY NIE MIESZAJ PALIW WEWNĄTRZ ZBIORNIKA PALIWA MASZINY.
---	--

Do przygotowania mieszanki używaj czystego kanistra, mieszaj benzynę i olej przynajmniej przez jedną minutę, aby otrzymać homogeniczną mieszankę.

Wszystkie te czynności dokonuj na zewnątrz, przy wyłączonym silniku.

	OSTRZEŻENIE PODCZAS SPORZĄDZANIA MIESZANKI PRZEBYWAJ Z DALEKA OD ŹRÓDEŁ CIEPŁA, OGNIA I ISKIER, NIE PAL.
---	---

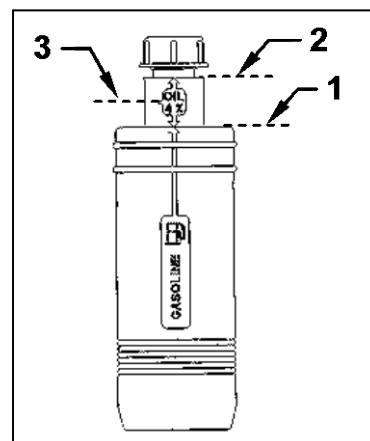
Użycie niewłaściwej mieszanki, np. oleju nieodpowiedniego do 2-suwów, oleju mineralnego z benzyną bezołowiową czy sporządzenie niewłaściwej proporcji mieszanki może unieważnić gwarancję.

BUTELKA DO SPORZĄDZANIA MIESZANKI

Aby pomóc w mieszaniu paliw, każda maszyna wyposażona jest w butelkę do sporządzania mieszanki w proporcji 25:1 (4%) lub 50:1 (2%). Butelka może zawierać litr mieszanki.

Spójrz na rysunek 3 i postępuj jak podane poniżej:

1. Napełnij butelkę benzyną do poziomu 1.
2. a) jeżeli potrzebujesz mieszanki w proporcji 50:1 (2%) dodaj olej (zgodnie z poniższą tabelą) do poziomu 3.
b) jeżeli potrzebujesz mieszanki w proporcji 25:1 (4%) dodaj olej (zgodnie z poniższą tabelą) do poziomu 2.
3. Zakręć butelkę i potrząsaj nią przez co najmniej 30 sekund.
4. Nalej mieszankę do zbiornika paliwa maszyny.



Rys.6 Butelka do sporządzania mieszanki

TABELA SPORZĄDZANIA MIESZANKI – OLEJ MINERALNY I BENZYNA OŁOWIOWA

Benzyna ołowiowa (Lt.)	25:1 = 4% oleju (ml)
2,0	80
4,0	160
5,0	200
8,0	320
10,0	400

TABELA SPORZĄDZANIA MIESZANKI – OLEJ SYNTETYCZNY I BENZYNA BEZOŁOWIOWA

Benzyna bezołowiowa (Lt.)	32:1=3% oleju (ml)	50:1=2% oleju (ml)
2,0	62,5	40
4,0	125	80
5,0	156	100
8,0	250	160
10,0	312	200

TANKOWANIE

Pamiętaj wyłączyć silnik, kiedy tankujesz zbiornik.

Podczas tankowania postępuj, jak podano poniżej:

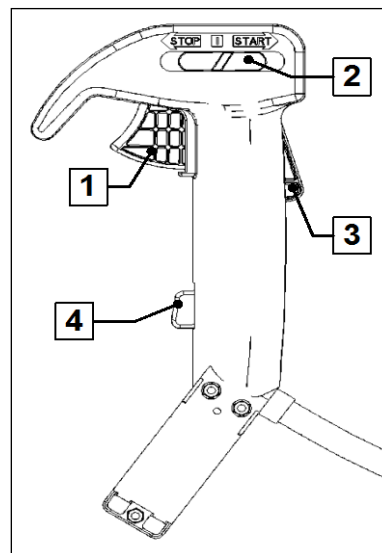
1. Połóż maszynę na czystej i równej powierzchni.
2. Powoli odkręć korek paliwa.
3. Nalewaj paliwo powoli do zbiornika.
4. Napelniając zbiornik nie przekraczaj karbu „Max” pod korkiem.
5. Ponownie mocno dokręć korek paliwa. W razie rozlania paliwa, natychmiast je wytrzyj.

	OSTRZEŻENIE ZAWSZE TANKUJ Z PRZYCISKIEM „STOP” W POZYCJI STOP. ODSUŃ SIĘ PRZYNAJMNIEJ NA 3METRY OD MIEJSCA TANKOWANIA, ZANIM URUCHOMISZ SILNIK. PRZECHOWUJ PALIWO W ODPOWIEDNIACH MIEJSCACH, DALEKO OD ŹRÓDEŁ CIEPŁA, W PRZEZNACZONYCH DO TEGO CZYSTYCH KANISTRACH. UŻYWANIE PLASTIKOWYCH KANISTRÓW NIEODPOWIEDNIACH DO SKŁADOWANIA PALIWA, MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE SILNIKA I UNIEWAŻNIĆ GWARANCJĘ.
---	---

UCHWYT STERUJĄCY

1	Dźwignia gazu
2	Wyłącznik START-STOP
3	Zabezpieczenie dźwigni gazu
4	Blokada dźwigni gazu

- Aby używać dźwigni gazu (poz. 1), naciśnij jej zabezpieczenie (poz. 3).
- Aby uruchomić silnik, przesunąć wyłącznik (poz. 2) do pozycji centralnej „I”, **nie** stosuj pozycji START.
- Jeżeli chcesz pracować na stałych obrotach silnika, możesz nacisnąć blokadę dźwigni gazu (poz. 4). Dla celów bezpieczeństwa, jeżeli tylko zwolnisz blokadę, silnik powróci do minimalnych obrotów.
- Aby zatrzymać silnik, przesunąć wyłącznik (poz. 2) do pozycji „STOP”.



Rysunek 7 Uchwyt

UŻYCIE DMUCHAWY SUGEROWANE UŻYCIE

- Przed uruchomieniem maszyny dokładnie przeczytaj rozdział „Środki ostrożności”.

	OSTRZEŻENIE PODCZAS PRACY Z MASZYNĄ TRZYMAJ SIĘ Z DALEKA OD ŹRÓDEŁ CIEPŁA, OGNIA I ISKIER, NIE PAL.
	OSTRZEŻENIE OCHRONNIK ORGANÓW ODDECHOWYCH I OCZU MUSI BYĆ NAŁOŻONY.
	OSTRZEŻENIE OCHRONNIK RĄK I STÓP MUSI BYĆ NAŁOŻONY.

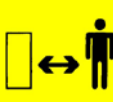
- Przed przystąpieniem do pracy, stopniowo dodawaj gazu tak, aby silnik osiągnął wymagane obroty.
- Dmuchając, reguluj obroty silnika zależnie od Twoich potrzeb, być może nie jest konieczna praca silnika na maksymalnych obrotach.
- Używaj zakrzywionego prostokątnego wylotu standardowo, a zwłaszcza, jeżeli napotkasz na trudności przy usunięciu liści na mokrym terenie.
-

	OSTRZEŻENIE UWAŻAJ NA PRZEDMIOTY, KTÓRE MOGĄ SIĘ ZNAJDOWAĆ NA TERENIE, KTÓRY ZAMIERZASZ OCZYSZCZAĆ. MOGĄ ONE BYĆ WYRZUCANE PODCZAS DMUCHANIA.
---	---

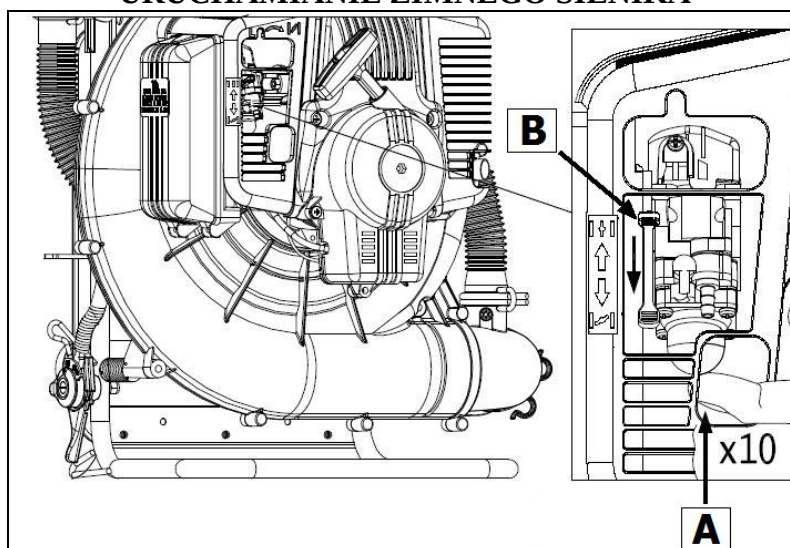
URUCHAMIANIE

	OSTRZEŻENIE NIGDY NIE URUCHAMIAJ SILNIKA WEWNĄTRZ POMIESZCZEŃ, W TUNELACH LUB W INNYCH MIEJSCACH O SŁABEJ WENTYLACJI, SPALINY WYDECHOWE SILNIKA MOGĄ ZABIĆ.
---	---

1. Upewnij się, że zbiornik zawiera właściwą mieszankę oleju i benzyny (zobacz rozdział „Instrukcje mieszania paliwa”).
2. Upewnij się, że wyłącznik (Rys. 8, pkt. 2) nie znajduje się w pozycji „STOP”.
3. Połóż maszynę na płaskiej powierzchni. Przytrzymaj ją lewą ręką. Możesz także postawić stopę na obudowie, aby lepiej docisnąć maszynę do podłoża.
4. Dla najlepszego uruchomienia, pociągnij powoli rączkę rozrusznika, aż poczujesz lekki opór. Następnie bez zwalniania rączki, pociągnij energicznym szarpnięciem.

	OSTRZEŻENIE NIGDY NIE WYCIĄGAJ DO KOŃCA LINKI ROZRUSZNIKA, MOŻE TO ZNISZCZYĆ ROZRUSZNIK. KIEDY URUCHOMISZ SILNIK, NIE PUSZCZAJ LINKI GWAŁTOWNIE, TYLKO POWOLI JĄ ZWALNIAJ.
	OSTRZEŻENIE ZANIM ROZPOCZNIESZ URUCHAMIANIE SILNIKA, UPEWNIJ SIĘ, ŻE NIE MA NIKOGO W POBLIŻU MASZINY.

URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA



Rysunek 8 Gaźnik

Upewnij się, że wyłącznik (Rys. 7, pkt. 2) nie jest w pozycji „STOP”. Sprawdź Rysunek 8 i zastosuj się do poniższych instrukcji:

1. Wciśnij kilka razy pompkę paliwa **A**.

2. Ustaw dźwignię gazu (Rys. 7, poz. 1) w pozycji jałowej.
3. Przekręć do dołu dźwignię ssania **B** i pozostaw ją w tej pozycji.
4. Pociągnij energicznie rączką rozrusznika.
5. Po uruchomieniu, przekręć do góry dźwignię ssania **B** (aż usłyszysz kliknięcie).
6. Trzymaj dźwignię gazu w środkowej pozycji i poczekaj przynajmniej minutę, zanim przestawisz maszynę na maksymalne obroty.

	OSTRZEŻENIE POCIĄGNIĘCIE LINKI ROZRUSZNIKA „SZYBKIM” RUCHEM POZWALA NA LEPSZE URUCHOMIENIE. WOLNE POCIĄGNIĘCIE MOŻE SPOWODOWAĆ ZALANIE SILNIKA.
---	---

URUCHAMIANIE CIEPŁEGO SILNIKA

1. Upewnij się, że wyłącznik (Rys. 7, poz. 2) nie znajduje się w pozycji „STOP”.
2. Trzymaj dźwignię gazu w pozycji jałowej.
3. Pociągnij uchwyt rozrusznika, aby uruchomić silnik.

Stosuj się do procedury uruchamiania zimnego silnika, jeżeli silnik został zatrzymany na pół godziny lub więcej.

PROCEDURA PODCZAS ZALANIA SILNIKA

Jeżeli silnik jest zalany:

1. Odkręć i wyjmij świecę zapłonową, wytrzyj i osusz ją.
2. Wkręć z powrotem świecę zapłonową i wciśnij dźwignię gazu.
3. Pociągnij rączkę rozrusznika tyle razy, aż silnik się uruchomi.

Jeżeli silnik się nie uruchomi, działaj w następujący sposób:

1. Odkręć i wyjmij świecę zapłonową, wytrzyj i osusz ją.
2. Przekręć silnik do góry cylindrem, aby mieć otwór na świecę zapłonową na dole.
3. Pociągnij rączką rozrusznika około 15 razy i sprawdź czy paliwo wylewa się z otworu na świecę zapłonową.
4. Wytrzyj i osusz obszar dookoła miejsca na świecę.
5. Zamontuj świecę zapłonową i powtarzaj procedurę uruchamiania z maksymalnie wciśniętą dźwignią gazu.

	OSTRZEŻENIE KIEDY PODŁĄCZONA JEST NASADKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ, ŚWIECA EMITUJE PRĄD O WYSOKIM NAPIĘCIU, KTÓRY MOŻE BYĆ SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNY DLA LUDZI ZE STYMULATORAMI SERCA CZY CHOROBY SERCA.
	OSTRZEŻENIE NIE MARNUJ PALIWA, CHROŃ ŚRODOWISKO. PRZECHOWUJ PALIWO W ODPOWIEDNIM POJEMNIKU.
	OSTRZEŻENIE WIELOKROTNE POCIĄGNIĘCIA W CELU ROZRUCHU SILNIKA MOGĄ BYĆ MĘCZĄCE. ODPOCZYWAJ, WIĘC POMIĘDZY KILKOMA POCIĄGNIĘCIAMI, MAJĄC NA UWADZE SWOJĄ KONDYCJĘ FIZYCZNĄ.

ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik postępuj w następujący sposób:

1. Pozwól, aby silnik popracował kilkanaście sekund w pozycji jałowej.
2. Przełącz wyłącznik (Rys. 2, poz. 2) do pozycji „STOP”. Zatrzymaj silnik i zawsze pozwól, aby wentylator również się zatrzymał, zanim zdejmiesz maszynę z ramion.

**OSTRZEŻENIE**

PAMIĘTAJ, ŻE TAKŻE KILKA MINUT PO ZATRZYMANIU SILNIKA JEGO CZĘŚCI MOGĄ PARZYĆ. NIE DOTYKAJ ICH.

UMIESZCZANIE MASZyny NA RAMIONACH

Umieść dmuchawę na ramionach w następujący sposób:

1. Przymocuj paski do ramy używając materiałowej końcówki, a **nie** plastikowego pierścienia (Rys. 4, poz. 1).
2. Poluzuj paski, obracając plastikową sprzączkę (Rys. 4, kierunek 3).
3. Podnieś dmuchawę lewą ręką i przełóż prawą rękę pod paskiem.
4. Przełóż lewą rękę pod lewym paskiem.
5. Zaciśnij paski, używając plastikowego pierścienia (Rys. 4, kierunek 2).

Skontroluj pozycję maszyny na ramionach.

TRANSPORT MASZyny

Paski na ramiona mogą być używane przy mocowaniu dmuchawy podczas transportu, aby zapobiegać przewróceniu się maszyny.

PRZEGŁĄD I KONSERWACJA

Twoja maszyna potrzebuje niewielu przeglądów. Jeżeli będą regularnie robione, pozwolą zachować wydajność maszyny. Dla każdej konserwacji i kupna części zamiennych skontaktuj się ze swoim lokalnym **dealerem Cifarelli**. On udzieli Ci potrzebnej pomocy.

KONSERWACJA I SPRAWDZENIE

Czynność	Godziny pracy				
	Przed startem	Po pracy	Co 10 godzin	Co 25 godzin	Co 50 godzin
Sprawdzenie luźnych śrub i nakrętek	✓	✓			
Sprawdzenie każdego wycieku paliwa	✓	✓			
Sprawdzenie linki rozrusznika				✓	
Sprawdzenie świecy zapłonowej				✓	
Czyszczenie filtra powietrza			✓		
Usunięcie brudu i pyłu z żeberek cylindra oraz z osłony wentylatora					✓
Czyszczenie filtrów paliwa					✓
Ponowne dokręcenie nakrętek i śrub					✓
Serwis: Usunięcie nagaru z otworów wlotowych i wylotowych tłumika, cylindra i tłoka				✓	

**OSTRZEŻENIE**

PO PIERWSZYCH 10 GODZINACH PRACY DOKRĘĆ WSZYSTKIE NAKRĘTKI I ŚRUBY, ZWŁASZCZA ŚRUBY MOCUJĄCE CYLINDER I GAŹNIK.

POJEMNIK NA NARZĘDZIA

Dmuchawa zawiera pojemnik na narzędzia, gdzie można umieścić podstawowe narzędzia, np. świecę zapłonową, śrubokręty itp.

GAŹNIK

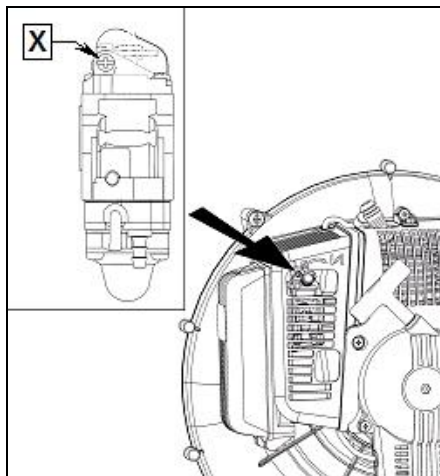
	OSTRZEŻENIE PODCZAS REGULACJI GAŹNIKA NIKT NIE MOŻE BYĆ OBECNY W POBLIŻU DMUCHAWY. MASZYNA MUSI BYĆ STABILNIE PRZYTWIERDZONA.
---	---

Ten gaźnik nie potrzebuje żadnej regulacji, ponieważ ma ustawione na stałe parametry wytwarzanej mieszanki paliwowo - powietrznej. Prędkość wolnych obrotów może być regulowana.

REGULOWANIE WOLNYCH (JAŁOWYCH) OBROTÓW

	OSTRZEŻENIE REGULACJA MUSI BYĆ DOKONYWANA PRZY CIEPŁYM SILNIKU I DOSKONAŁE CZYSTYM FILTRZE POWIETRZA.
	OSTRZEŻENIE REGULACJI POWINNO SIĘ DOKONYWAĆ W PUNKTACH SERWISOWYCH PRZY POMOCY OBROTOMIERZA.

1. Pozwól silnikowi, aby się rozgrzał, pracując na jałowych obrotach.
2. Odkręć śrubę oznaczoną „X” (Rys. 9) przy dźwigni gazu w pozycji obrotów jałowych, co spowoduje otwarcie zaworu. Następnie wyreguluj tak, aby silnik osiągnął 2200/2300 obrotów na minutę.



Rysunek 9 Regulacja wolnych obrotów

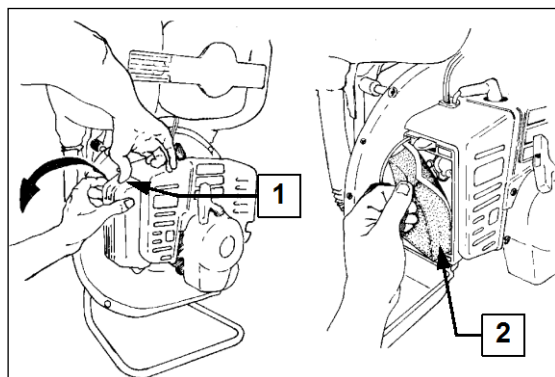
FILTR POWIETRZA

	OSTRZEŻENIE UŻYWANIE DMUCHAWY BEZ FILTRA POWIETRZA MOŻE ZNISZCZYĆ SILNIK.
---	---

Sprawność filtra powietrza jest bardzo ważna we wszystkich silnikach, musi on być więc często sprawdzany i czyszczony.

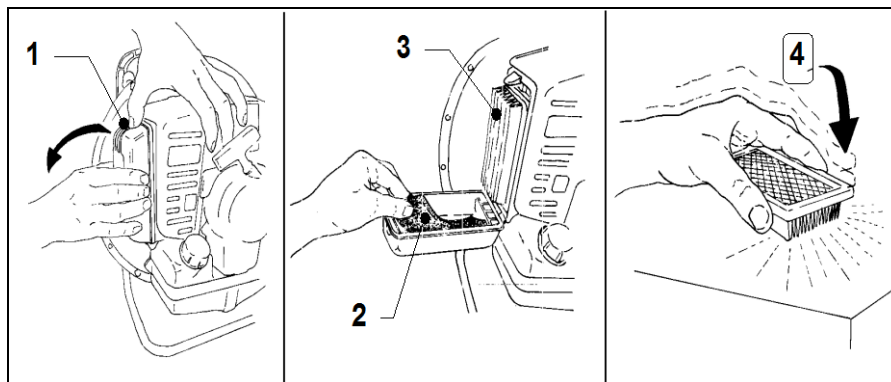
Patrz na Rys. 10 i postępuj w poniższy sposób:

1. Aby dotrzeć do filtra, naciśnij przycisk zaciskający (poz. 1) na pokrywie filtra i przekręć pokrywę w kierunku strzałki, aby ją otworzyć.
2. Wyjmij filtr gąbkowy (poz. 2) i oczyść go. Filtr gąbkowy musi być oczyszczony paliwem silnikowym, wysuszony sprężonym powietrzem i wyciśnięty.
3. Włóż filtr z powrotem i zamknij pokrywę używając przycisku zaciskającego (poz. 1) Wymień filtr, kiedy zauważysz, że czyszczenie nie jest już dłużej wydajne.



Rysunek 10 Gąbkowy filtr powietrza

Jeżeli masz w maszynie filtr papierowy wraz z gąbką / filtrem wstępnym, postępuj wg poniższego Rys. 11:



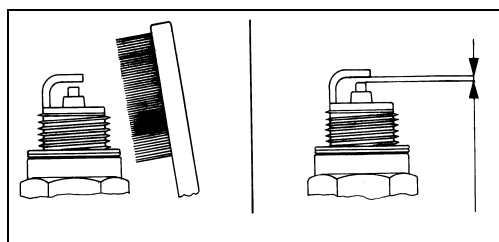
Rysunek 11 Papierowy filtr powietrza z gąbkowym filtrem wstępnym

1. Aby dotrzeć do filtra, naciśnij przycisk zaciskający (poz. 1) na pokrywie filtra i przekręć pokrywę w kierunku strzałki, aby ją otworzyć.
2. Wyjmij filtr gąbkowy (poz. 2) i oczyść go paliwem silnikowym, wysusz sprężonym powietrzem i wyciśnij.
3. Wyjmij filtr papierowy (poz. 3) i oczyść go uderzając (poz. 4) o płaską powierzchnię oraz wdmuchując skompresowane powietrze przez otwory w siatce i pomiędzy żeberka po długości filtra.
4. Włóż z powrotem filtr papierowy i gąbkowy filtr wstępny, zamknij pokrywę tak, aby przycisk się zatrzasnął (poz. 1).

Wymień filtr, kiedy zauważysz, że czyszczenie nie jest już dłużej wydajne.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

	OSTRZEŻENIE UŻYWAJ TYLKO I WYŁĄCZNIE MODELU ŚWIECY ZAPŁONOWEJ NGK BPMR7A LUB CHAMPION RCJ6Y. UŻYCIE INNEJ ŚWIECY ZAPŁONOWEJ MOŻE PRZEGRZAĆ SILNIK. UŻYCIE INNEJ ŚWIECY ZAPŁONOWEJ UNIEWAŻNI GWARANCJĘ.
--	--



Rysunek 12 Świeca zapłonowa

Od sprawności świecy zapłonowej zależy działanie i uruchamianie silnika. Używaj tylko sugerowanego typu świecy.

Upewnij się, że świeca zapłonowa jest zawsze dobrze dokręcona, a odległość między elektrodami wynosi od 0,5mm do 0,6mm (zobacz dystans pomiędzy dwoma strzałkami na Rys. 10).

Jeżeli elektroda centralna jest zużyta lub zaokrąglona, wymień świecę zapłonową.

Jeżeli po kilku godzinach pracy nagar jest znacząco widoczny, oznacza to, że jakość paliwa używanego do mieszanki jest niska albo, że proporcje sporządzonej mieszanki są niewłaściwe.

Jeżeli odstęp pomiędzy elektrodami formuje się zbyt często, należy oczyścić głowicę cylindra, wlot tłoka i wylot tłumika.

**OSTRZEŻENIE**

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ, GDY DEMONTUJESZ ŚWIECĘ ZAPŁONOWĄ ZARAZ PO ZATRZYMANIU SILNIKA. ŚWIECA JEST WÓWCZAS BARDZO GORĄCA I MOŻE CIĘ POPARZYĆ.

ŻEBERKA CYLINDRA

Po długim używaniu, zwłaszcza w zakurzonych miejscach, żeberka cylindra mogą stać się bardzo brudne. Powoduje to złe chłodzenie silnika i może być niebezpieczne, prowadząc do zatarcia tłoka w cylindrze. Czyść więc żeberka w cylindrze, jeżeli tylko będą zabrudzone.

OSŁONA WENTYLATORA

Po długim czasie użytkowania osłona wentylatora (z tyłu poduszki) może stać się bardzo brudna. Może to spowodować osłabienie wlotu powietrza (zmniejszenie mocy) i być niebezpieczne dla samego wentylatora. Dlatego też czyść osłonę, gdy tylko wygląda na brudną.

**MOŻLIWE PROBLEMY I ŚRODKI ZARADCZE
NIE MOŻNA URUCHOMIĆ SILNIKA**

	Przyczyna	Rozwiązanie
1.	Przycisk stop w pozycji „STOP”.	Przesuń go do pozycji „START”.
2.	Brak paliwa.	Uzupełnij.
3.	Wadliwy zawór w korku paliwa.	Wyczyść lub wymień.
4.	Ssanie nie działa.	SKONTAKTUJ SIĘ Z SERWISEM.
5.	Zalanie silnika.	Sprawdź rozdział „Procedura podczas zalania silnika”.
6.	Zapchany filtr zbiornika paliwa.	Wyczyść lub wymień. SKONTAKTUJ SIĘ Z SERWISEM.
7.	Brudna świeca zapłonowa.	Zobacz rozdział „Świeca zapłonowa”.
8.	Brudny filtr powietrza.	Zobacz „Filtr powietrza”.
9.	Zapchany filtr paliwa przy gaźniku.	Wyczyść. SKONTAKTUJ SIĘ Z SERWISEM.
10.	Przycisk „STOP” albo przewód masowy wchodzi w kontakt.	Wymień lub wyizoluj.
11.	Brak iskry.	Uszkodzony lub niewyregulowany moduł zapłonu. SKONTAKTUJ SIĘ Z SERWISEM.

NIERÓWNOMIERNE OBROTY SILNIKA, SILNIK ZATRZYMUJE SIĘ

	Przyczyna	Rozwiązanie
12.	Luźna świeca zapłonowa.	Dokręć świecę zapłonową.
13.	Uszkodzony lub niepodłączony przewód zapłonowy.	Przymocuj albo wymień przewód.
14.	Uszkodzony moduł zapłonowy.	Wymień lub wyreguluj. SKONTAKTUJ SIĘ Z SERWISEM.

SILNIK NIE MA WOLNYCH OBROTÓW / BIEGU JAŁOWEGO

	Przyczyna	Rozwiązanie
15.	Złe wyregulowanie wolnych obrotów.	Zobacz rozdział „Regulowanie wolnych (jałowych) obrotów”.

SILNIK NIE OSIĄGA MAKSYMALNEJ MOCY

	Przyczyna	Rozwiązanie
16.	Otwór wydechowy tłumika niedrożny przez węglowy osad.	Wyczyść lub wymień tłumik. SKONTAKTUJ SIĘ Z SERWISEM.
17.	Przenikanie powietrza przez uszczelki.	Dokręć śruby, sprawdź stan uszczelek.
18.	Zużyte uszczelniacze na wale korbowym.	Wymień. SKONTAKTUJ SIĘ Z SERWISEM.

ZAKŁÓCENIA W ZAPŁONIE SILNIKA ALBO „STRZELANIE”

19.	Świeca zapłonowa nie ma odpowiedniej wartości cieplnej.	Używaj tylko sugerowanej świecy. Zobacz „Dane techniczne”.
-----	---	---

DŁUGOTRWAŁE SKŁADOWANIE

	OSTRZEŻENIE ZAWSZE UPEWNIJ SIĘ, ŻE MASZYNA (NAWET PRZES KROTKI OKRES) JEST SKŁADOWANA Z DALEKA OD PROMIENI SŁONECZNYCH PADAJĄCYCH Z OKIEN. MOGŁYBY ONE POWAŻNIE USZKODZIĆ NIEKTÓRE PLASTIKOWE CZĘŚCI DMUCHAWY.
---	--

Kiedy Twoja maszyna nie jest przez dłuższy czas używana:

1. Odprowadź paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika. Odsącz i wyczyść bardzo dobrze wszystkie zbiorniki.
2. Wyczyść dokładnie zewnętrzną stronę maszyny i wytrzyj wszelkie zabrudzenia po trawie, pyłe itp.
3. Delikatnie naoliw metalowe części maszyny, aby zapobiegać powstawaniu rdzy.
4. Wyjmij świecę zapłonową i do jej otworu nałóż kilka kropli oleju do 2-suwów (takiego, jak używasz do mieszanki). Pociągnij rozruchem 2 albo 3 razy i zainstaluj ponownie świecę zapłonową.
5. Przechowuj maszynę i jej akcesoria w suchym i wentylowanym miejscu niedostępnym dla dzieci, daleko od źródeł ciepła i czynników powodujących korozję, np. chemikaliów ogrodniczych.

Po długim składowaniu zawsze sprawdź gaźnik i wszystkie uszczelki. Sugerowany jest wówczas kompletny przegląd maszyny w serwisie. Przegląd taki zrób odpowiednio wcześniej, uwzględniając planowaną datę użycia dmuchawy.

	OSTRZEŻENIE NIGDY NIE UŻYWAJ MIESZANKI PALIW SKŁADOWANEJ DŁUŻEJ NIŻ MIESIĄC, MOŻE TO SPOWODOWAĆ ZATARCIE UKŁADU KORBOWO – TŁOKOWEGO I UNIEWAŻNIENIE GWARANCJI.
---	--

POZBYWANIE SIĘ MASZINY

Pozbywanie się maszyny należy do użytkownika.

Zanim pozbędziesz się maszyny, skontroluj jej stan i sprawdź czy jakieś części nie mogą zostać uszkodzone przy pozbywaniu się maszyny. Zastosuj się do przepisów prawa odnośnie ochrony środowiska.

	OSTRZEŻENIE TYLKO OSOBY WYKWALIFIKOWANE, NOSZĄCE INDYWIDUALNE ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ (BUTY I RĘKAWICE), MAJĄCE ODPOWIEDNIE NARZĘDZIA POMOCNICZE MOGĄ ZLIKWIDOWAĆ MASZYNĘ.
	OSTRZEŻENIE SILNIK MUSI BYĆ WYŁĄCZONY PODCZAS DEMONTAŻU MASZINY PRZED JEJ LIKWIDACJĄ.

Musisz wyeliminować wszelkie ryzyko zagrożenia przed pozbyciem się maszyny:

- Pozbywaj się maszyny przy pomocy wykwalifikowanych firm.
- Zdemontuj ewentualne elektryczne urządzenia zgodnie z przepisami prawa.
- Osobno trzymaj mieszanek i produkty chemiczne, które muszą być zneutralizowane przez autoryzowane firmy według przepisów prawa.

Zniszcz instrukcję obsługi i znak CE, kiedy pozbywasz się maszyny.

WSKAZÓWKI UŻYTKOWANIA DMUCHAWY

JAKIE JEST PRZEZNACZENIE MASZINY?

- Usuwanie i gromadzenie liści;
- Usuwanie ściętej trawy;
- Ułatwianie czyszczenia chodników;
- Oczyszczenie miejskich terenów niedostępnych dla dużych maszyn;
- Sprzątanie parkingów, terenów sportowych i rekreacyjnych;
- Czyszczenie ulic i terenów w przebudowie;
- Osuszanie podłóg;
- Usuwanie świeżego śniegu;
- Szybkie grupowanie oliwek, orzechów laskowych, kasztanów i orzechów włoskich;
- Dmuchiwanie do uli i odganie pszczoł, w celu szybkiego i bezpiecznego zebrania miodu.

KTO BĘDZIE UŻYWAŁ MASZINY?

Nieodzwonna dla:

- Właścicieli domów, restauracji, hoteli, pensjonatów, terenów kampingowych i sportowych, szpitali, miast, parków i ogrodów.
- Profesjonalnych firm zajmujących się sprzątaniem, urządzeniem terenów zielonych itp.

Użycie dmuchawy do sprzątania ściętej trawy oraz innego rodzaju zanieczyszczeń pozwala zaoszczędzić czas i pieniądze w porównaniu z korzystaniem z grabi czy miotły.

JAK UŻYWAĆ MASZINY?

- Włóż dmuchawę na ramiona, wyreguluj długość pasków tak, aby sprzęt dobrze przylegał do Twoich pleców.
- Bardzo ważne jest stopniowe zwiększanie obrotów maszyny tak, aby osiągnęła zamierzoną moc zanim przystąpisz do pracy.
- Użycie akceleratora optymalizuje czyszczenie przy zmniejszeniu hałasu silnika.
- Aby zredukować kurzenie, trzymaj końcówkę dmuchawy blisko podłoża. Podnosząc ją lekko zbierasz jedynie brud (trzymając ją zawsze prostopadle do podłoża).

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Jeżeli pracujesz w zapyłonym środowisku, zakładaj maskę ochronną.
- Zawsze sprawdzaj kierunek wiatru.
- Nigdy nie dmuchaj w kierunku ludzi, zwierząt, domów, otwartych okien i drzwi.
- Sprawdzaj lokalne przepisy odnośnie użycia dmuchaw. Nigdy nie używaj maszyny wcześniej rano. Uważaj na hałas maszyny w bliskości domów, szkół, szpitali itp.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny samej

