

CEDRUS

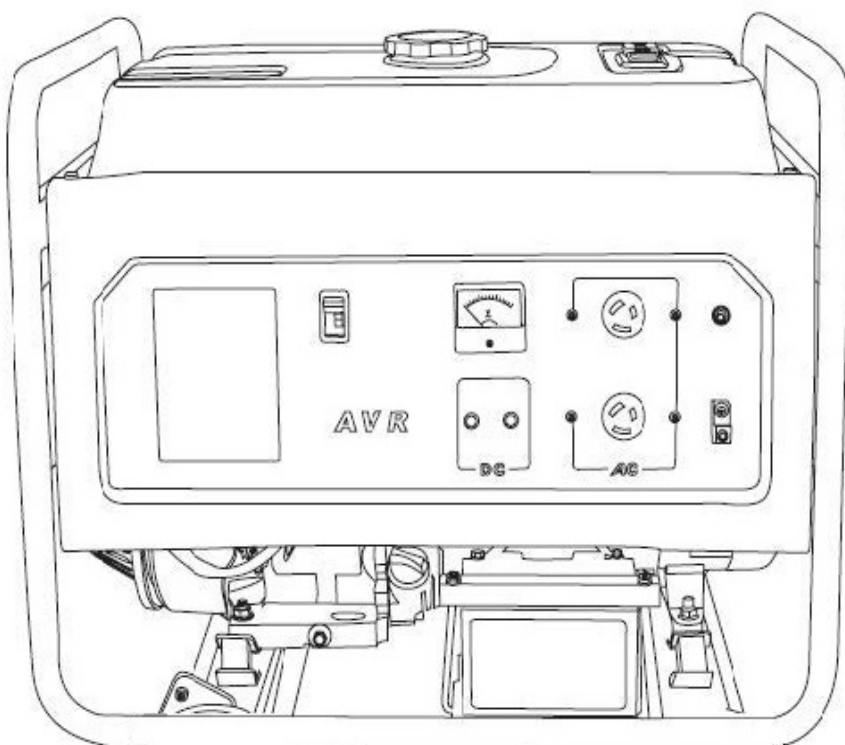
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

NUMER MODELU: ☐ CEDAG8E-1F

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Dziękujemy za wybór agregatu prądotwórczego naszej firmy.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące poprawnego użytkowania urządzenia. Przed uruchomieniem agregatu i przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję oraz wszelkie zawarte w niej komunikaty. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie jest kluczowe w kwestii osiągnięcia najlepszych efektów pracy.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez powiadomienia i bez żadnych zobowiązań. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana bez pisemnej zgody.

Instrukcja obsługi stanowi integralną część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z maszyną.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Budowa urządzenia	5
Sterowanie.....	8
Obsługa.....	11
Przed użytkowaniem	14
Uruchamianie/wyłączanie	16
Konserwacja.....	17
Przechowywanie.....	21
Rozwiązywanie problemów.....	22
Schemat połączeń.....	23
Specyfikacja techniczna.....	25
Zestaw transportowy.....	26

1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1.1 Bezpieczeństwo użytkownika

Bezpieczeństwo użytkownika i osób postronnych jest bardzo ważne. W niniejszej instrukcji oraz na urządzeniu znajdują się ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy dokładnie przeczytać te informacje.

Komunikaty bezpieczeństwa ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą prowadzić do odniesienia obrażeń ciała użytkownika lub osób postronnych. Każdy komunikat bezpieczeństwa został poprzedzony znakiem  oraz jednym z trzech słów: NIEBEZPIECZEŃSTWO (DANGER), OSTRZEŻENIE (WARNING) oraz UWAGA (CAUTION), które oznaczają:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do tego komunikatu może prowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do tego komunikatu może prowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

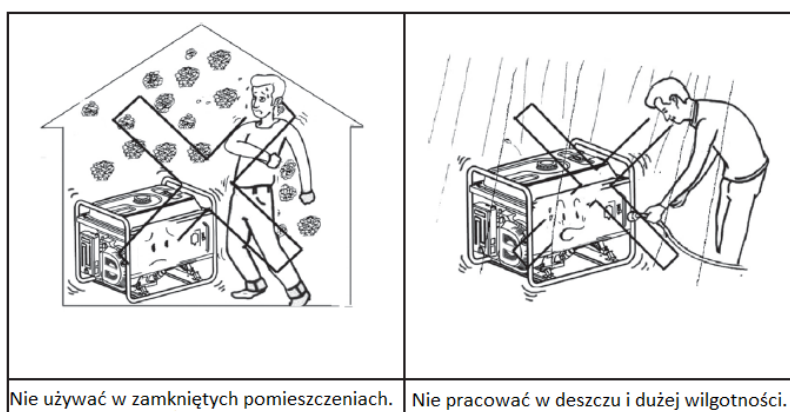
UWAGA

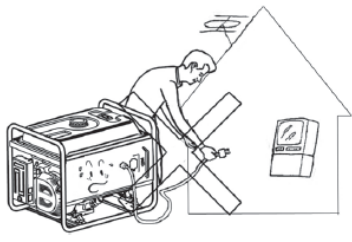
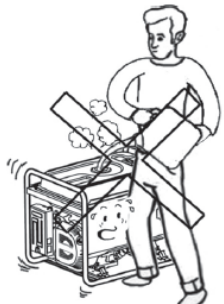
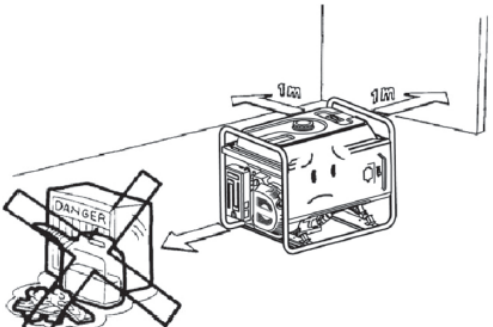
Niezastosowanie się do tego komunikatu może prowadzić do odniesienia obrażeń ciała.

ZAUWAŻ

Niezastosowanie się do tego komunikatu może prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub mienia.

1.2 Podstawowe informacje dotyczące bezpieczeństwa



	
Nie podłączać bezpośrednio do domowego źródła zasilania.	Nie palić podczas tankowania.
	
Nie przepelniać zbiornika.	Wyłączyć silnik przed tankowaniem.
	
Umieścić co najmniej 1m od łatwopalnych materiałów oraz innych przedmiotów.	

1.3 Wymagania specjalne

Urządzenia elektryczne, w tym przewody i złącza powinny być dobrze zaizolowane.

Wyłączniki obwodów powinny być odpowiednio dopasowane do agregatu. Jeżeli wymagają one wymiany należy dobrać nowe, o takich samych wartościach znamionowych i parametrach działania.

Nie uruchamiać agregatu przez jego uziemieniem.

W przypadku stosowania przedłużenia linii elektrycznych powinny być spełnione następujące wymagania: dla 1,5 mm² – nie należy przekraczać 60 m długości przewodu; dla 2,5 mm² – nie należy przekraczać 100 m długości przewodu.

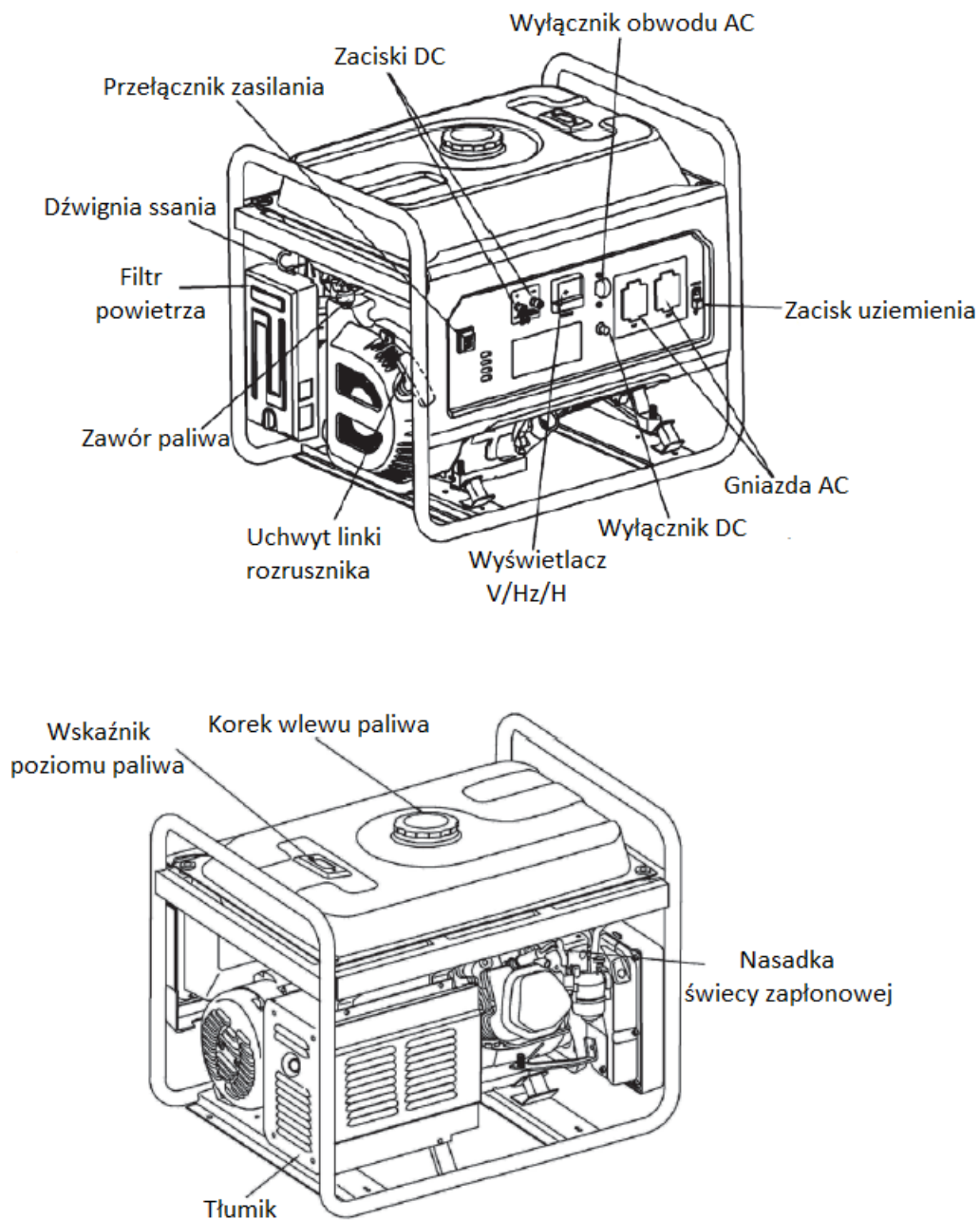
OSTRZEŻENIE

Nie przełączać napięcia w momencie, gdy agregat pracuje pod obciążeniem.

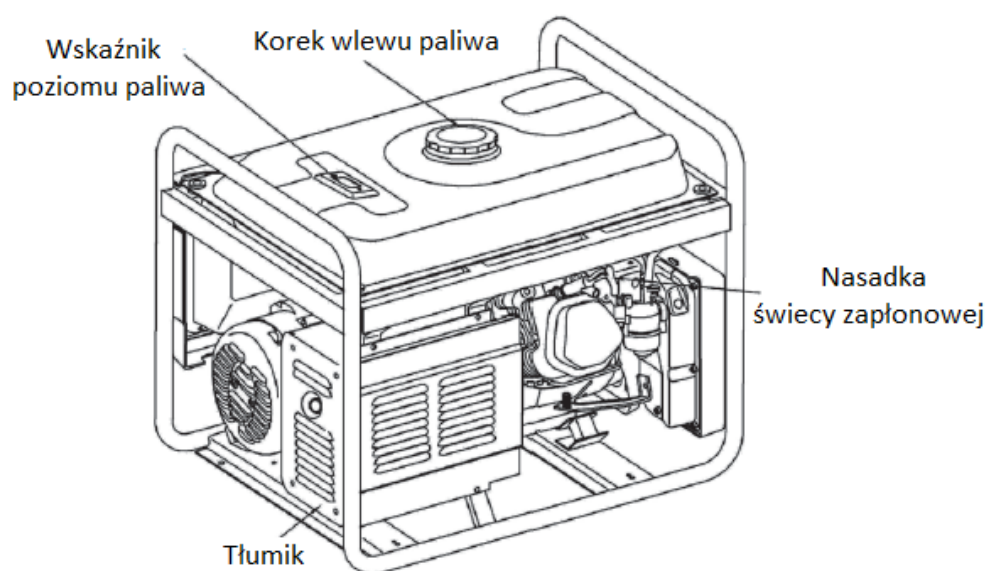
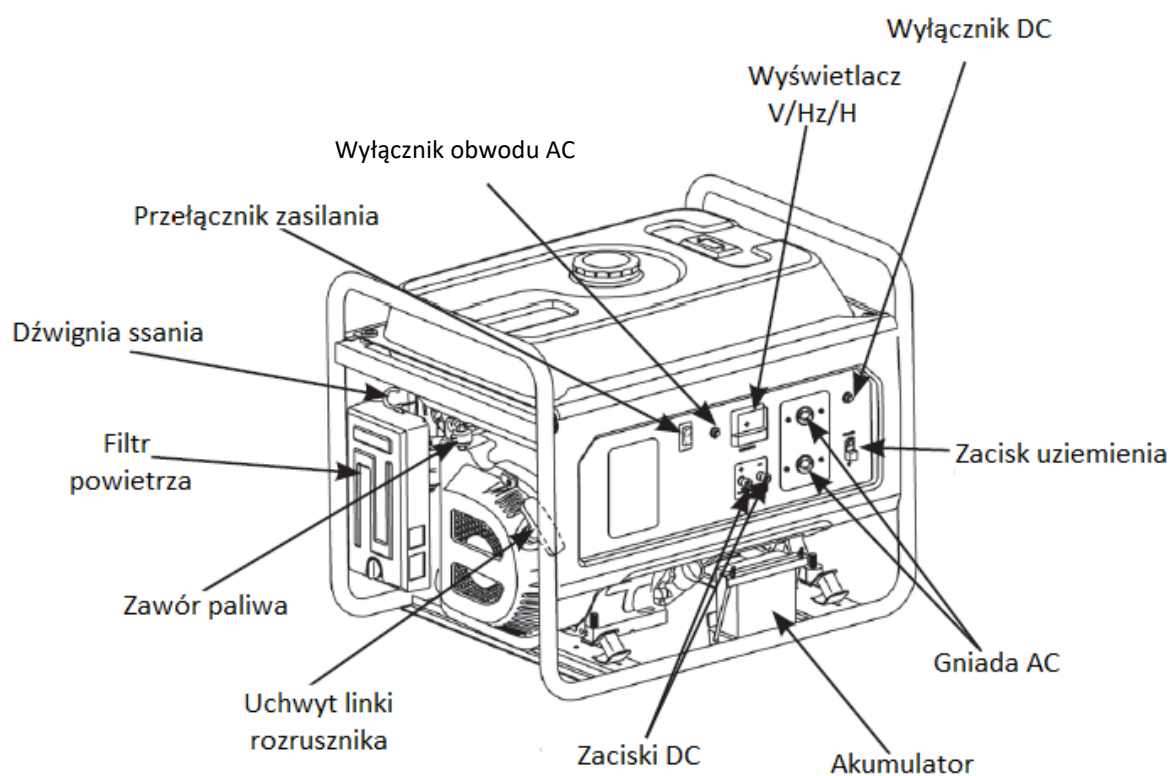
2. BUDOWA URZĄDZENIA

2.1 Agregat prądotwórczy

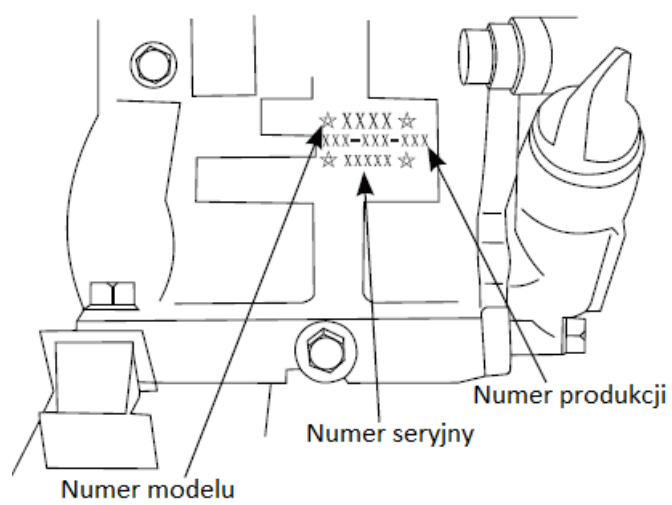
a) Rozrusznik ręczny



b) Rozrusznik elektryczny



2.2 Model silnika i numer seryjny



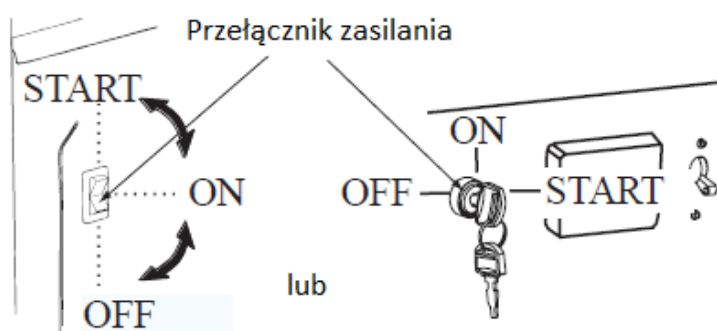
3. STEROWANIE

3.1 Przełącznik zasilania

a) Rozrusznik ręczny



b) Rozrusznik elektryczny



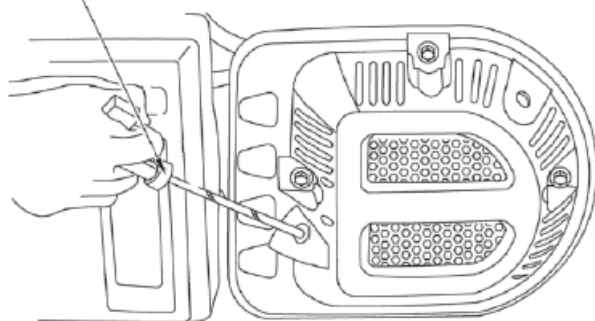
3.2 Rozrusznik ręczny

W celu uruchomienia silnika należy delikatnie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika do momentu wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć energicznie.

ZAUWAŻ

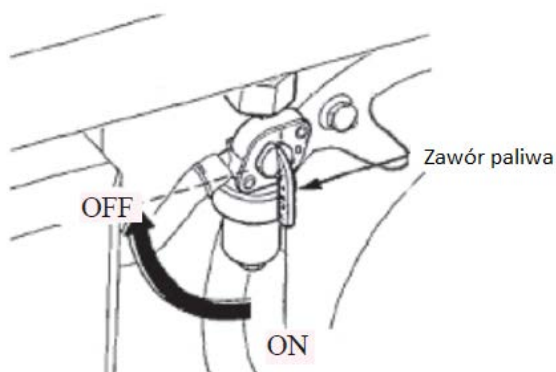
Nie puszczać uchwytu linki od razu po uruchomieniu – delikatnie odprowadzić go na miejsce.

Uchwyt linki rozrusznika



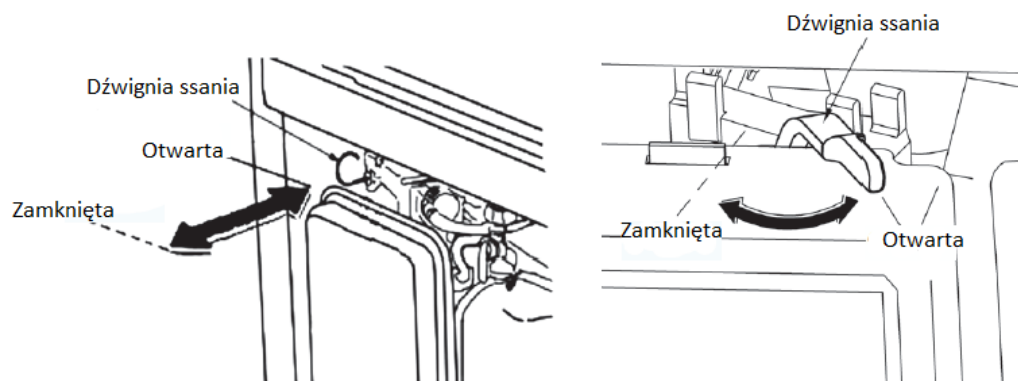
3.3 Zawór paliwa

Zawór paliwa kontroluje przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika. Po wyłączeniu silnika należy upewnić się, że zawór został przestawiony do pozycji OFF.



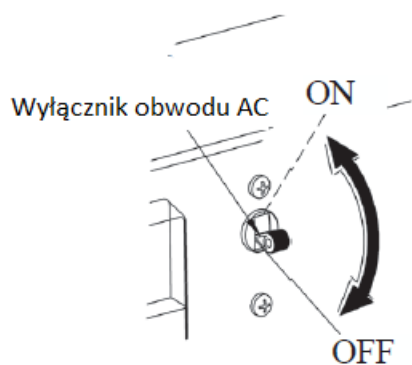
3.4 Dźwignia ssania

Dźwignia ssania służy do wzbogacenia mieszanki paliwowej podczas uruchamiania zimnego silnika. Przed uruchomieniem zimnego silnika należy załączyć dźwignię ssania, a po jego rozgrzaniu dźwignię należy rozłączyć.

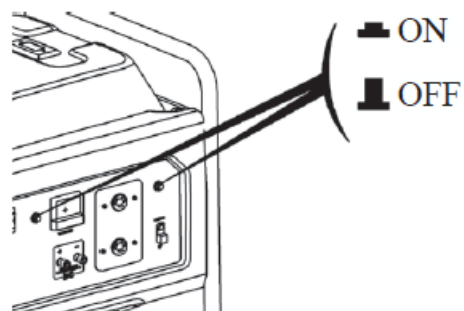


3.5 Wyłącznik obwodu prądu zmiennego AC

Podczas przeciążenia wyłącznik automatycznie przestawi się do pozycji "OFF", aby uniknąć uszkodzeń urządzenia. Sprawdzić obciążenie elektryczne agregatu przed ponownym włączeniem wyłącznika.

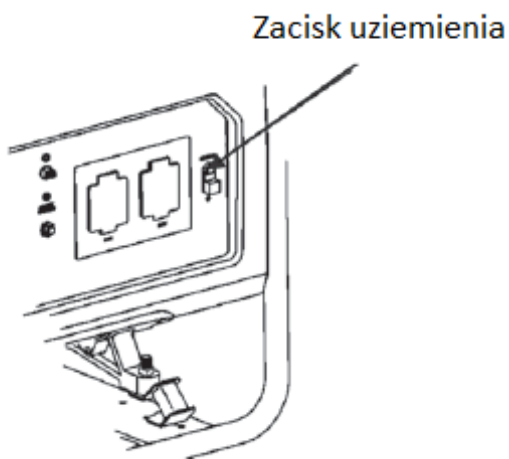


Bezpiecznik przeciążeniowy AC



3.6 Zacisk uziemienia

Zacisk ten przeznaczony jest do uziemiania agregatu.



3.7 Czujnik oleju

System ten został zaprojektowany, aby zapobiec uszkodzeniom silnika spowodowanym zbyt małą ilością oleju. Gdy poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system automatycznie wyłączy silnik (włącznik zapłonu pozostanie w pozycji "ON").

3.8 AVR (automatyczna regulacja napięcia)

System AVR został zaprojektowany po to, aby urządzenie mogło cały czas generować stabilne (w granicach normy) napięcie prądu, niezależnie od obciążenia. Zastosowanie systemu AVR znacząco redukuje ryzyko uszkodzenia urządzeń elektronicznych wskutek skoków napięcia.

Urządzenie zostało wyposażone w miedziane uzwojenie.

4. OBSŁUGA

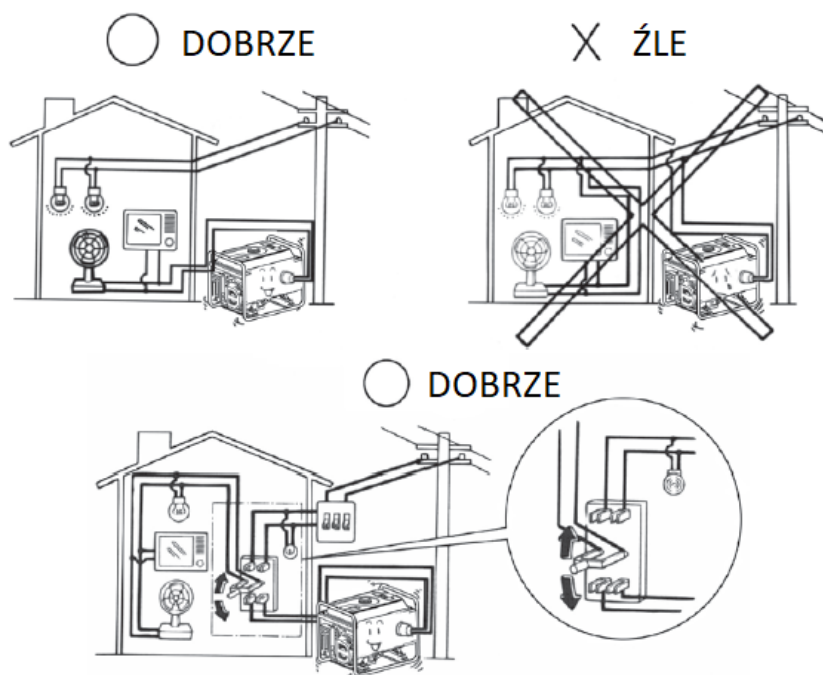
Środowisko pracy:

- Temperatura: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Wilgotność: poniżej 95%
- Wysokość n.p.m.: poniżej 1000m (jeśli praca wykonywana jest w miejscu znajdującym się na wysokości większej niż 1000m.n.p.n należy obniżyć obciążenie urządzenia w celu kontynuowania pracy).

4.1 Podłączanie do zasilania domowego

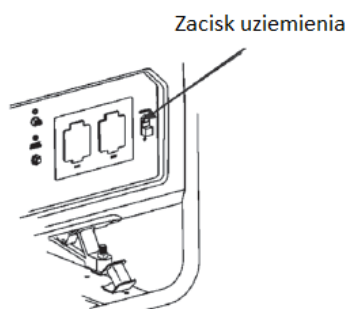
ZAUWAŻ

Podłączenie agregatu do domowego źródła zasilania musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka. Należy starannie sprawdzić podłączenie pod kątem bezpieczeństwa i poprawności pracy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia agregatu.



4.2 Uziemienie

Aby zapobiec porażeniu prądem lub niewłaściwej pracy wadliwych urządzeń, agregat musi zostać uziemiony.

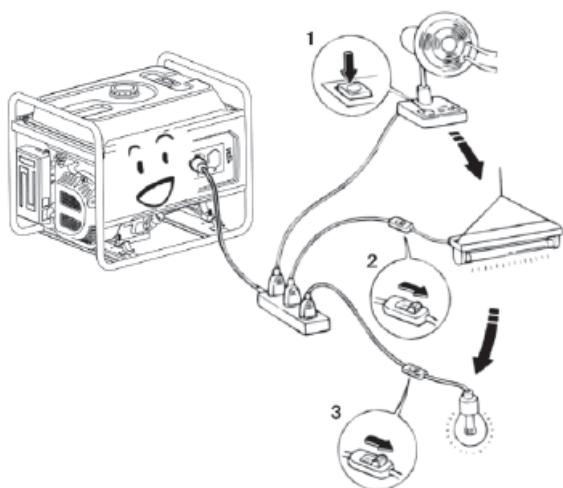


4.3 Prąd zmienny AC

Przed uruchomieniem urządzenia należy upewnić się, że łączna moc obciążenia (suma mocy przyłączonych urządzeń) nie przekracza mocy znamionowej agregatu.

ZAUWAŻ

Przeciążenie agregatu może znacznie skrócić jego żywotność. Urządzenia należy podłączać w kolejności od tych, które mają największą moc początkową i kolejno kierować się do tych, które tę moc mają mniejszą od poprzedniej.



Niektóre urządzenia mają większe zapotrzebowanie prądu podczas ich rozruchu. Poniżej tabela z przykładami.

Typ	Moc		Typowe urządzenie	Przykład		
	Rozruchowa	Nominalna		Urządzenie	Rozruchowa	Nominalna
Lampy żarowe Urządzenia domowe	X 1	X 1	Żarówka Telewizor	Żarówka 100W	100 VA (W)	100 VA (W)
Lampa fluorescencyjna	X 2	X 1,5	Lampa fluorescencyjna	Lampa fluorescencyjna 40W	80 VA (W)	60 VA (W)
Urządzenia z silnikiem elektrycznym	X 3-5	X 2	Lodówka Wiatrak	Lodówka 150W	450-750 VA (W)	300 VA (W)

4.4 Prąd stały DC

a) Zaciski prądu stałego DC

Służą do zasilania urządzeń prądem stałym i ładowania akumulatorów.

Bieguny znaczone są dwoma kolorami: czerwony biegun dodatki (+) oraz czarny biegun ujemny (-). Podłączenie obciążenia musi odbyć się z odpowiednią polaryzacją (Biegun dodatni urządzenia połączony z biegunem dodatnim zacisku, zaś biegun ujemny urządzenia połączony z biegunem ujemnym).

b) Wyłącznik obwodu DC

Przeciążenie automatycznie uruchomi wyłącznik obwodu DC, aby uniknąć zwarcia obciążenia lub przeciążenia. Jeśli wskaźnik wyłącznika obwodu DC jest podniesiony, wyłącznik znajduje się w pozycji OFF, a zasilanie zostało rozpięte. Nacisnąć ponownie przycisk wyłącznika do pozycji ON.



5. PRZED UŻYTKOWANIEM

5.1 Olej silnikowy

ZAUWAŻ

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem wpływającym na osiągi oraz żywotność silnika. Należy korzystać wyłącznie z oleju do silników 4-suwowych. Wykorzystanie innego oleju może prowadzić do uszkodzenia silnika i nie jest zalecane. Każdorazowo przed użyciem należy ustawić urządzenie na płaskiej powierzchni i sprawdzić poziom oleju, przy wyłączonym silniku.

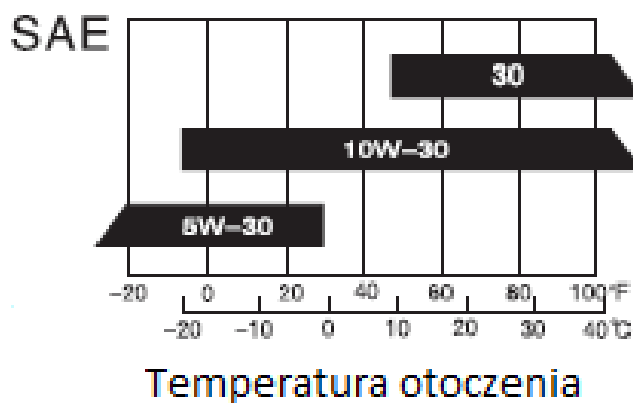
Zalecany olej silnikowy:

Olej do 4-suwowych silników benzynowych

SF w ramach klasyfikacji API

lub SAE 10W-30 (odpowiednik klasy SG).

W przypadku pracy w wysokiej temperaturze otoczenia zaleca się korzystanie z oleju 10W-40



Sprawdzanie poziomu oleju:

- Odkręcić korek wlewu oleju i wytrzeć bagnet.
- Sprawdzić poziom oleju wkładając bagnet do wlewu – nie wkręcać.

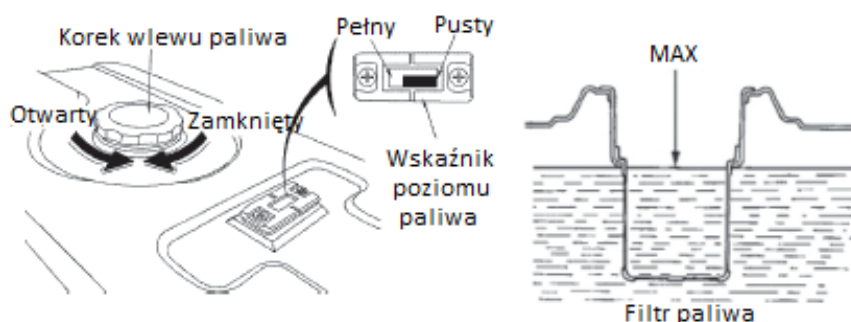
Jeżeli poziom oleju jest niski należy uzupełnić zbiornik zalecanym olejem silnikowym do momentu, aż bagnet będzie wskazywał poziom max.

Po uzupełnieniu oleju należy pamiętać o dokładnym dokręceniu korka wlewu.



5.2 Paliwo

- Sprawdzić wskaźnik poziomu paliwa.
- Uzupełnić paliwo, gdy jego poziom jest niski. Uważać, by nie przelać paliwa.
- Po uzupełnieniu paliwa należy dokładnie dokręcić korek wlewu paliwa.



OSTRZEŻENIE

- Uzupełniać paliwo wyłącznie w miejscach o dobrym przepływie powietrza przy wyłączonym silniku. Nie palić oraz nie zbliżać źródeł ognia do miejsca tankowania oraz przechowywania paliwa.
- Nie przepętniać zbiornika paliwa.
- Unikać powtarzającego się lub ciągłego kontaktu paliwa ze skórą oraz wdychania jej oparów.
- Dzieci powinny znajdować się z dala od paliwa.
- Nigdy nie korzystać z mieszanki paliwowo-olejowej oraz zanieczyszczonych zbiorników.

Korzystać z benzyny o liczbie oktanowej ≥ 95 .

Zaleca się korzystać z benzyny bezołowiowej, ponieważ wytwarza ona mniej osadów silnikowych oraz wydłuża żywotność układu wydechowego.

Nie korzystać z przestarzałego lub zanieczyszczonego paliwa. Unikać przedostawania się zanieczyszczeń i wody do zbiornika paliwa.

ZAUWAŻ

Nie podłączać bieguna dodatniego i ujemnego na przemian (zwracać uwagę na oznaczenia elektrod). Podczas podłączania należy najpierw podłączyć bieguny dodatnie, a następnie bieguny ujemne. Podczas odłączania najpierw odłączyć bieguny ujemne, a następnie bieguny dodatnie. Wykonanie czynności w inny sposób, może prowadzić do poważnego uszkodzenia agregatu prądotwórczego oraz akumulatora.

OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowego użytkowania akumulator może wybuchnąć i stać się potencjalnym zagrożeniem dla osób znajdujących się w pobliżu. Trzymać z dala od źródeł ognia i łatwopalnych materiałów.

6. URUCHAMIANIE SILNIKA

6.1 Rozrusznik ręczny

- a) Usunąć wszystkie potencjalne przeszkody od strony rozrusznika.
- b) Przetawić zawór paliwa do pozycji ON.
- c) Przetawić wyłącznik obwodu AC do pozycji OFF.
- d) Załączyć ssanie (ustawić dźwignię w pozycji zamkniętej).

ZAUWAŻ

W przypadku uruchamiania rozgrzanego silnika, ssanie powinno być wyłączone.

- e) Ustawić przełącznik zasilania do pozycji ON.
- f) Delikatnie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika do momentu wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć energicznie.
- g) Po rozgrzaniu się silnika należy rozłączyć ssanie (ustawić dźwignię w pozycji otwartej).
- h) Nie używać podłączonych urządzeń elektrycznych przed przestawieniem wyłącznika obwodu do pozycji ON.

6.2 Rozrusznik elektryczny

- a) Usunąć wszystkie potencjalne przeszkody od strony rozrusznika.
- b) Przetawić zawór paliwa do pozycji ON.
- c) Załączyć ssanie (ustawić dźwignię w pozycji zamkniętej).

ZAUWAŻ

W przypadku uruchamiania rozgrzanego silnika, ssanie powinno być rozłączone.

- d) Ustawić przełącznik zasilania na rozruch elektryczny.
- e) Bezwłocznie po uruchomieniu należy zwolnić przycisk zasilania tak by, mógł swobodnie powrócić do pozycji początkowej.
- f) Po rozgrzaniu się silnika należy rozłączyć ssanie (ustawić dźwignię w pozycji otwartej).

ZAUWAŻ

Trzymanie włącznika zapłonu elektrycznego przez ponad 5 sekund może prowadzić do uszkodzenia rozrusznika.

Jeśli rozrusznik nie zadziałał za pierwszym razem należy zwolnić przycisk i poczekać 10 sekund przed kolejnym uruchomieniem.

W przypadku, gdy prędkość rozrusznika znacząco spada zaleca się naładować akumulator.

7. WYŁĄCZANIE SILNIKA

- a) Ustawić wyłącznik obwodu AC w pozycji OFF,
- b) Ustawić przełącznik zasilania w pozycji OFF.
- c) Przetawić zawór paliwa do pozycji OFF.

ZAUWAŻ

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, aby wyłączyć silnik należy przestawić przełącznik zasilania do pozycji OFF.

8. KONSERWACJA

Odpowiednia konserwacja jest kluczowa w kwestii zachowania bezpiecznej, ekonomicznej i przyjaznej dla środowiska pracy oraz uniknięcia usterek. W celu zachowania odpowiedniego stanu urządzenia należy regularnie konserwować urządzenie i jego podzespoły.

Należy przestrzegać poniższego harmonogramu konserwacji:

Częstotliwość Element	Czynność	Każdorazowo	Co miesiąc lub co każde 20 godzin pracy	Co 3 miesiące lub co każde 50 godzin pracy	Co rok lub co każde 100 godzin pracy
Olej silnikowy	Sprawdzić; uzupełnić	✓			
	Wymienić		✓	✓	
Przekładnia redukcyjna (jeśli występuje)	Sprawdzić poziom oleju	✓			
	Wymienić olej		✓	✓	
Filtr powietrza	Sprawdzić	✓			
	Wyczyścić		✓		
	Wymienić			✓	
Kielich zaworu paliwa (jeśli występuje)	Wyczyścić				✓
Świeca zapłonowa	Sprawdzić; wyregulować				✓*
Łapacz iskier	Wyczyścić			✓	
Obroty silnika**	Sprawdzić; wyregulować				✓
Luz zaworowy**	Sprawdzić; wyregulować				✓
Zbiornik i filtr paliwa **	Wyczyścić				✓
Przewody paliwowe	Sprawdzić	Co każde 2 lata *			
Cylinder, tłok	Wyczyścić powłokę**	<225cm ³ , co każde 125 godzin pracy. ≥225cm ³ , co każde 250 godzin pracy.			

*Wymienić w razie potrzeby.

**Konserwacja i naprawa tych elementów powinna być wykonywana przez autoryzowany punkt serwisowy.

ZAUWAŻ

- Jeżeli silnik często pracuje w wysokiej temperaturze lub w warunkach dużego obciążenia należy wymieniać olej silnikowy co 25 godzin pracy.
- Jeżeli silnik często pracuje w warunkach dużego zapylenia należy czyścić filtr powietrza co 10 godzin pracy; w razie potrzeby wymieniać co 25 godzin pracy.
- Konserwację należy przeprowadzać zgodnie z częstotliwością – co określoną liczbę godzin pracy lub miesięcy, w zależności od tego co nastąpi pierwsze.
- W przypadku przeoczenia i niewykonania jakiegokolwiek punktu konserwacji należy wykonać go najszybciej jak to możliwe.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do przeglądu, konserwacji, czyszczenia oraz innych czynności serwisowych należy bezwzględnie wyłączyć silnik, umieścić go na płaskiej powierzchni i zdemonstrować nasadkę świecy zapłonowej, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie urządzenia.

Nigdy nie uruchamiać urządzenia w zamkniętych pomieszczeniach oraz w miejscach o słabym przepływie powietrza. Spaliny silnikowe zawierają toksyczny tlenek węgla – bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie prowadzi do odniesienia ciężkich obrażeń, utraty świadomości, a nawet do śmierci.

8.1 Wymiana oleju silnikowego

Olej należy spuszczać w momencie, gdy jest jeszcze ciepły. Zapewni to całkowite i szybkie opróżnienie zbiornika i układu.

- Zdemontować korek wlewu oleju z bagnetem, a następnie odkręcić śrubę spustową oleju.
- Po wypłynięciu zużytego oleju należy dokładnie dokręcić śrubę spustową.
- Uzupełnić zbiornik świeżym olejem do odpowiedniego poziomu.

Pojemność oleju wynosi 1 liter.



UWAGA

Powtarzający się lub długotrwały kontakt ze zużytym olejem silnikowym może prowadzić do chorób skóry. Bezpośrednio po kontakcie skóry ze zużytym olejem należy dokładnie przemyć miejsce wodą z mydłem.

Zużyty olej silnikowy powinien być utylizowany zgodnie z lokalnymi regulacjami prawnymi w sposób niezagrożący środowisku naturalnemu. Zaleca się, by zużyty olej zebrać do szczelnego pojemnika i przekazać go do punktu zajmującego się utylizacją tego typu odpadów. Nie wylewać zużytego oleju na ziemię, do zbiorników wodnych itp. oraz nie utylizować go z odpadami domowymi.

8.2 Filtr powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza znacząco ogranicza przepływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec uszkodzeniom silnika i jego elementów należy regularnie serwisować filtr powietrza. W przypadku pracy urządzenia w środowisku o dużym zapyleniu, należy konserwować filtr powietrza częściej, niż wynika to z tabeli konserwacji.

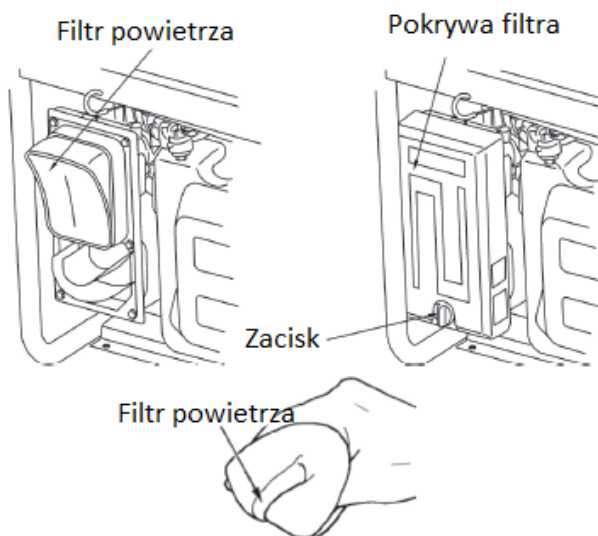
UWAGA

Korzystanie z benzyny lub łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra może prowadzić do vzniesienia pożaru lub wybuchu. Czyścić filtr wyłącznie przy pomocy ciepłej wody z odrobiną mydła lub niepalnego rozpuszczalnika.

ZAUWAŻ

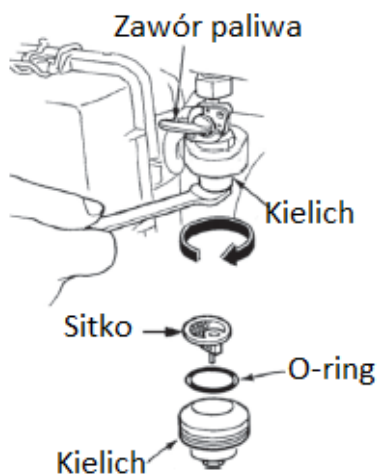
Nigdy nie uruchamiać urządzenia pozbawionego filtra powietrza. Niezastosowanie się do tego punktu może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika i jego elementów.

- Otworzyć zacisk pokryw i zdemontować pokrywę filtra. Sprawdzić stan filtra powietrza (czy jest czysty i nie ma śladów uszkodzenia).
- W przypadku, gdy filtr jest zanieczyszczony należy go wyczyścić – umyć w ciepłej wodzie z mydłem, wypłukać i osuszyć. Przed montażem należy nasączyć filtr kilkoma kroplami oleju silnikowego i odsączyć nadmiar.
- Zamontować filtr powietrza i pokrywę.



8.3 Kielich zaworu paliwa

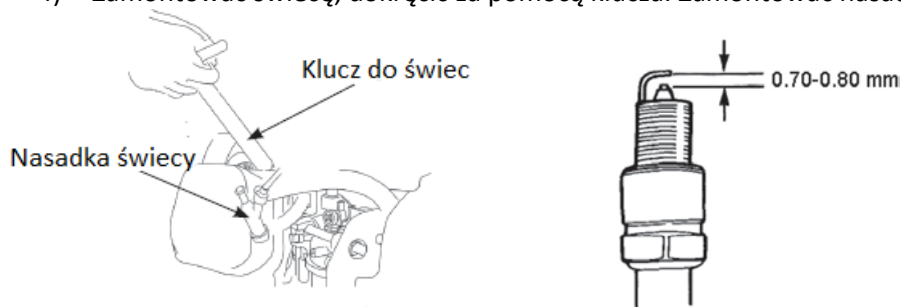
- Ustawić zawór paliwa w pozycji OFF. Zdemonstrować kielich, O-ring i sitko przekręcając zgodnie z kierunkiem strzałki na rysunku.
- Wyczyścić elementy.
- Zamontować O-ring i sitko, dokręcić kielich.
- Przestawić zawór paliwa do pozycji ON i sprawdzić pod kątem wycieków.



8.4 Świeca zapłonowa

Rekomendowana świeca zapłonowa F7RTC lub zamienniki.

- Zdemontować nasadkę świecy zapłonowej.
- Odkręcić świecę za pomocą klucza do świec.
- Ocenić wizualnie stan świecy. Sprawdzić czy izolator nie jest uszkodzony. Wymienić w razie potrzeby.
- Sprawdzić przerwę iskrową. Wyregulować w razie potrzeby. Prawidłowa przerwa iskrowa powinna wynosić 0.70-0.80mm.
- Sprawdzić, czy podkładka świecy jest w dobrym stanie.
- Zamontować świecę, dokręcić za pomocą klucza. Zamontować nasadkę świecy.



ZAUWAŻ

Używać świec zapłonowych o odpowiednim zakresie temperatur.

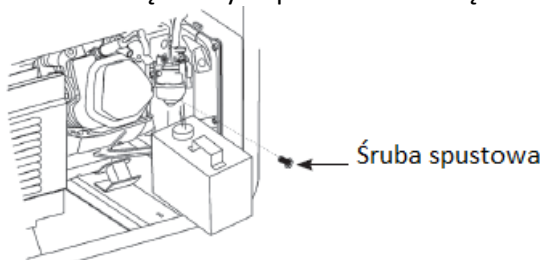
9. PRZECHOWYWANIE

OSTRZEŻENIE

W celu uniknięcia poparzeń lub wzniesienia pożaru w związku z kontaktem z gorącymi elementami urządzenia, nie należy pakować i przechowywać urządzenia przed jego schłodzeniem.

W przypadku, gdy urządzenie ma być przechowywane na okres powyżej 30 dni należy upewnić się, że miejsce przechowywania jest suche oraz wolne od zanieczyszczeń i materiałów łatwopalnych.

- a) Opróżnić zbiornik paliwa, wyczyścić sitko, o-ring i kielich zaworu paliwa, a następnie ponownie zamontować. Opróżnić gaźnik z paliwa odkręcając śrubę spustową. Po opróżnieniu śrubę należy odpowiednio dokręcić.



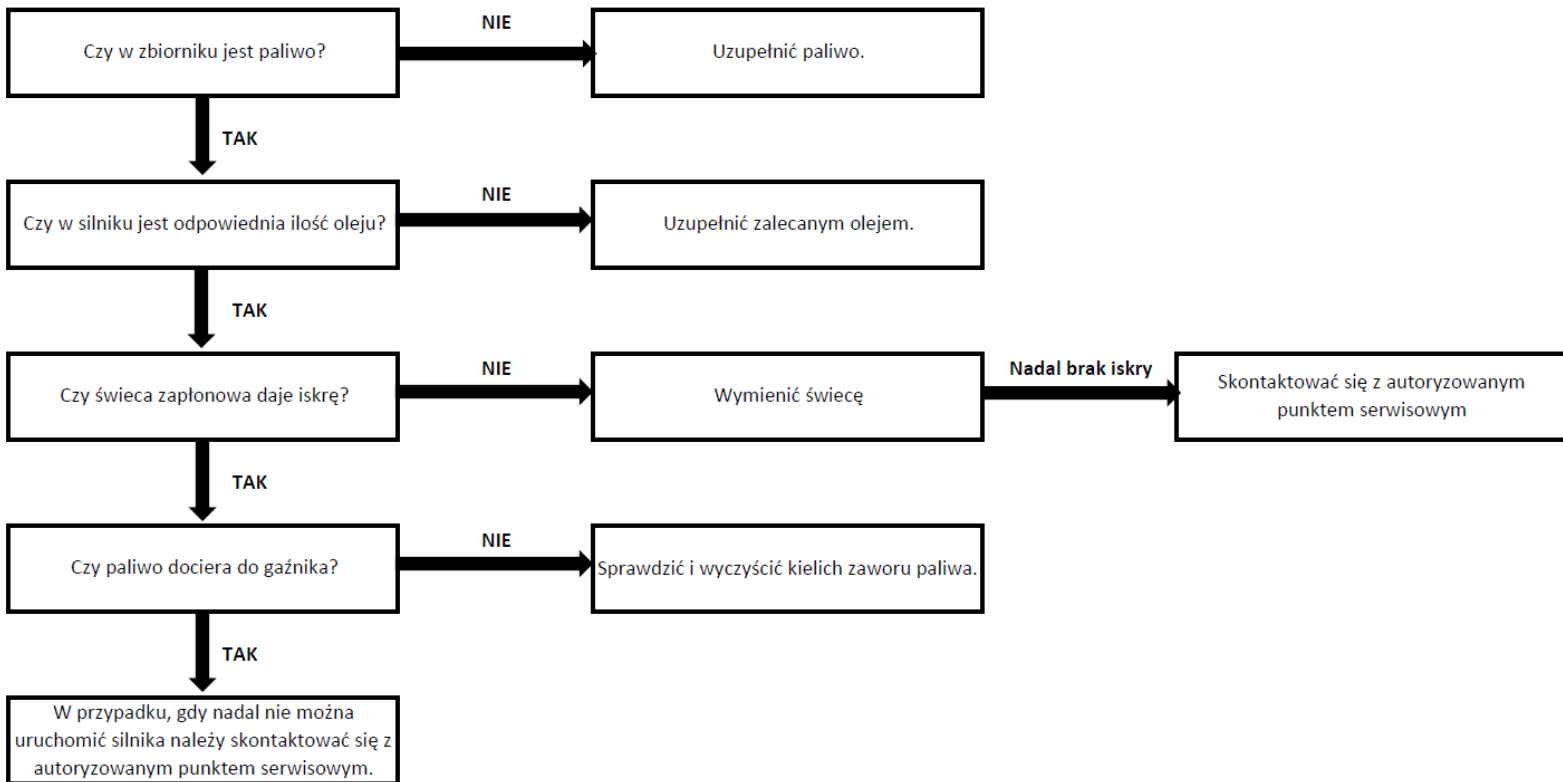
OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Opróżniać paliwo wyłącznie w miejscach o dobrym przepływie powietrza, przy wyłączonym silniku. Nie palić i nie zbliżać źródeł ognia i iskier w pobliżu paliwa.

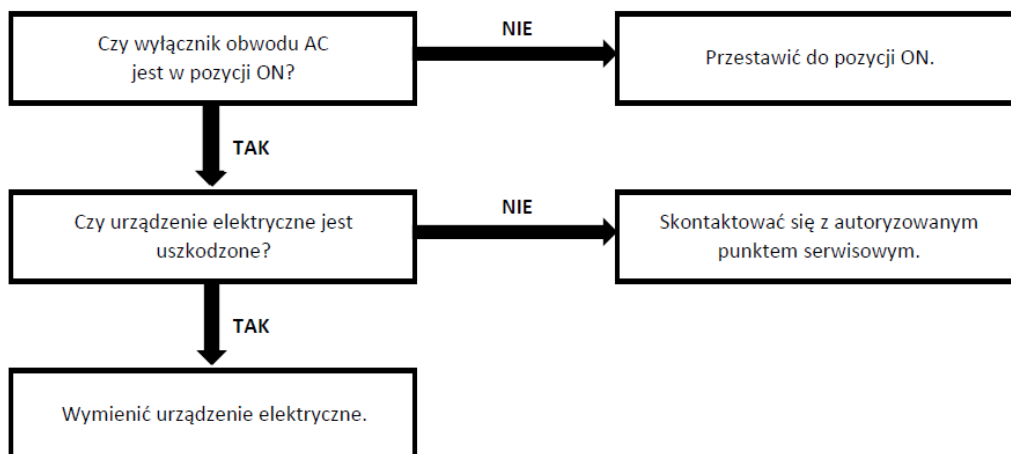
- b) Odkręcić korek wlewu paliwa i śrubę spustową oleju - opróżnić silnik z oleju. Dokręcić śrubę spustową i uzupełnić świeżym olejem, a następnie dokręcić korek wlewu.
- c) Zdemontować świecę zapłonową i wlać ok. łyżkę czystego oleju silnikowego do wnętrza cylindra. Kilukrotnie poruszać silnikiem, aby rozprowadzić olej po jego wnętrzu, a następnie zamontować świecę.
- d) Delikatnie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika do momentu wyczuwalnego oporu. Zawór wlotowy i wylotowy ustawią się w pozycji zamkniętej.
- e) Umieścić urządzenie w czystym, bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ

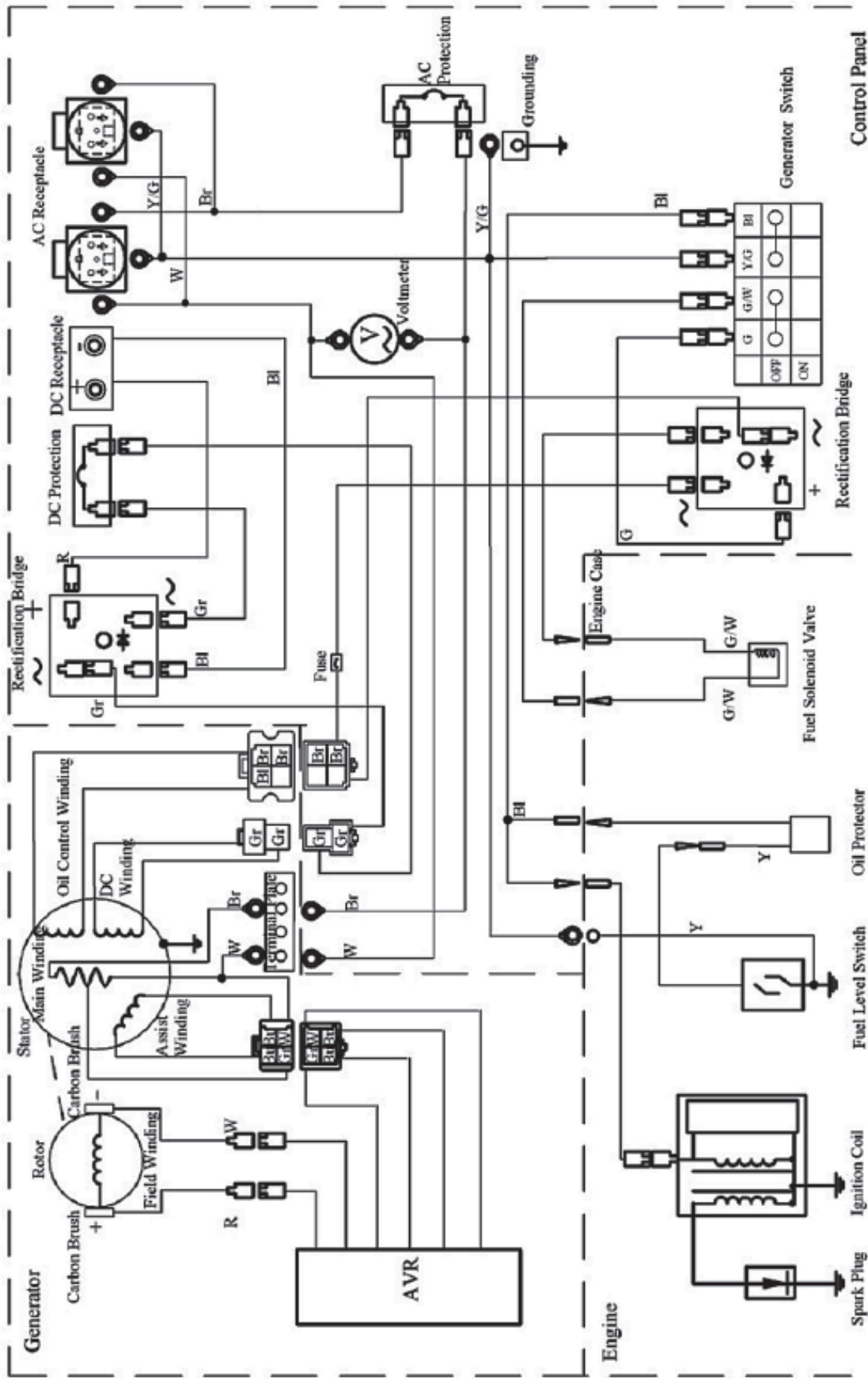


BRAK ZASILANIA



11. SCHEMAT POŁĄCZEŃ

Rozruch ręczny



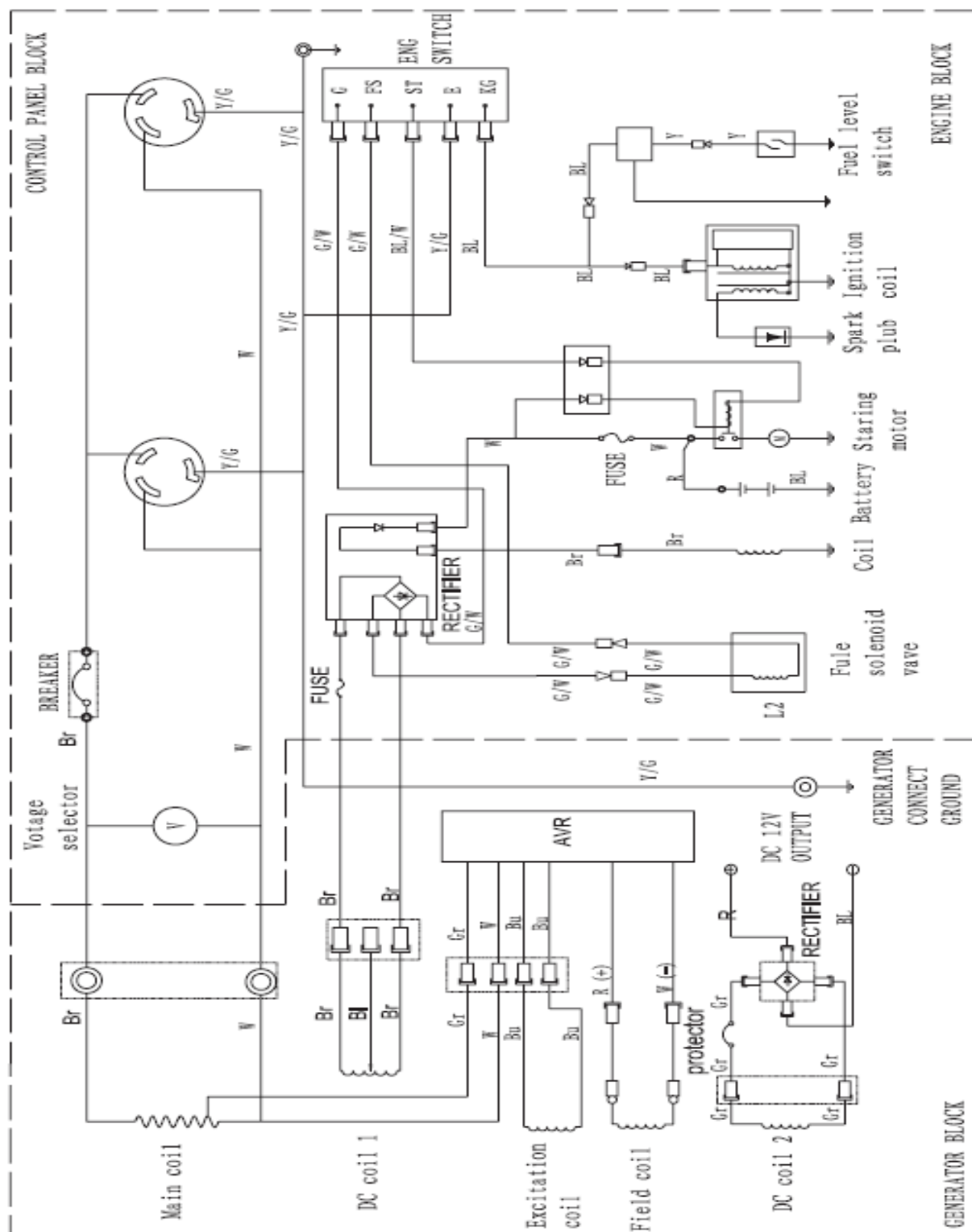
Bl	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

Rozrusznik ręczny/elektryczny

BL	Black	R	red
Y	yellow	W	white
BU	blue	Br	Brown
G	green	Gr	Gray

ENG SWITCH

KG	E	ST	G	FS
OFF	⊖	⊖	⊖	⊖
ON	⊖	⊖	⊖	⊖
START	⊖	⊖	⊖	⊖



12. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	Element	5kW Rozrusznik ręczny/elektryczny	5.5kW Rozrusznik ręczny/elektryczny	6kW Rozrusznik ręczny/elektryczny	7kW Rozrusznik ręczny/elektryczny	8kW Rozrusznik ręczny/elektryczny
Silnik	Model silnika	R390	R420		R440	R500
	Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suw, OHV, jednocylindrowy				
	Pojemność (cm³)	389	420		438	500
	Zapłon	Tranzystorowy				
	Pojemność paliwa (L)	25				
	Zużycie paliwa (g/kWh)	≤375	≤374			
	Ciągły czas pracy (h)	8	7		8	7
	Pojemność oleju (L)	1				
Agregat prądotwórczy	Napięcie ładowania (DC) (V)	12				
	Prąd ładowania (DC) (A)	8.3				
	Częstotliwość (Hz)	50				
	Napięcie (V)	230				
	Moc nominalna (kW)	5	5.5	6	6.5	8
	Moc rozruchowa (kW)	5.5	6	6.5	6.8	8.5
	Długość (mm)	697				
	Szerokość (mm)	554				
	Wysokość (mm)	549				
	Faza	Jednofazowy				
Wyposażenie	Filtr powietrza	•	•	•	•	•
	Tłumik	•	•	•	•	•
	Zbiornik paliwa	•	•	•	•	•
	Wskaźnik poziomu paliwa	•	•	•	•	•
	Wyświetlacz V/Hz/H	•	•	•	•	•
	AVR	•	•	•	•	•
	Czujnik poziomu oleju	•	•	•	•	•
	Wyłącznik obwodu	•	•	•	•	•
	Rozrusznik elektryczny	•	•	•	•	•

• Występuje

13. ZESTAW TRANSPORTOWY

- a) Zamontować dwa koła na osi korzystając z zestawu montażowego.
- b) Przymocować koła do podstawy ramy agregatu za pomocą śrub i nakrętek.
- c) Zamontować uchwyt na ramie.

