



CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

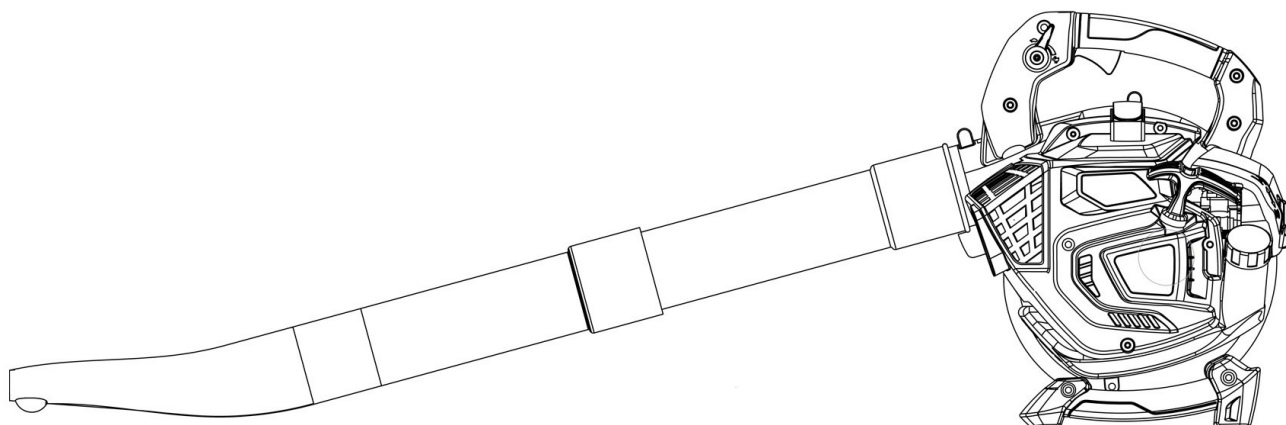
email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DMUCHAWA / ODKURZACZ 2IN1

MODEL: EBV230E / CEDDM03 2IN1



DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA

PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA NALEŻY
PRZECZYTAĆ ZE ZROZUMIENIEM CAŁĄ INSTRUKCJĘ

INSTRUKCJA TŁUMACZONA Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO



Spis treści

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	2
2. UŻYTKOWANIE	2
3. INNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	4
4. SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA	4
5. SPECYFIKACJA TECHNICZNA	4
6. OPIS CZĘŚCI URZĄDZENIA	5
7. SZCZEGÓŁOWE ZASADY DOTYCZĄCE OBSŁUGI DMUCHAWY/ODKURZACZA.....	6
8. MONTAŻ	7
MONTAŻ DMUCHAWY	8
MONTAŻ ODKURZACZA	10
9. URUCHAMIANIE / ZATRZYMYWANIE	12
INSTRUKCJA URUCHAMIANIA	12
INSTRUKCJA ZATRZYMYWANIA	14
10. FUNKCJA DMUCHAWY	15
11. FUNKCJA ODKURZACZA/MIELENIA	16
12. INSTRUKCJA MIESZANIA BENZYNY I OLEJU	16
PROPORCJE MIESZANIA PALIWA.....	16
13. REGULACJA	17
REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTÓW JAŁOWYCH.....	17
14. KONSERWACJA	18
15. CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE	21
16. TRANSPORT.....	22
17. LISTA NARZĘDZI	22

Dziękujemy za wybranie dmuchawy naszej firmy. Cieszymy się, że możemy zaoferować Państwu urządzenie, która jest wynikiem długich badań oraz wieloletniej wiedzy i doświadczenia.

Model EBV230E łączy zalety ultranowoczesnej technologii z ergonomiczną konstrukcją. Jest lekki, poręczny, kompaktowy, a przy tym jest to profesjonalna maszyna do wielu zadań.

Aby w pełni wykorzystać duże możliwości naszej dmuchawy, należy przeczytać ze zrozumieniem niniejszą instrukcję i postępować według opisanych zasad. W ten sposób osiągnie się najwyższą wydajność pracy.

WAŻNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Należy dokładnie sprawdzić urządzenie przed uruchomieniem. Wymienić wszystkie brakujące lub uszkodzone części.
- Należy sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa. Należy upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są na miejscu i są zabezpieczone. Wymienić części popękane, wyszczerbione lub uszkodzone w inny sposób. Nie wolno obsługiwać dmuchawy z poluzowanymi lub uszkodzonymi częściami.
- Dokładnie zbadać teren przed uruchomieniem dmuchawy. Usunąć gruz i twarde oraz ostre przedmioty, takie jak szkło, druty itp.
- Należy pamiętać o zagrożeniu urazami głowy, rąk i stóp.
- Należy odsunąć z zasięgu dmuchawy dzieci, osoby postronne i zwierzęta. Należy utrzymywać dzieci, osoby postronne i zwierzęta na odległość 15 metrów od dmuchawy; istnieje ryzyko uderzenia wyrzuconymi kamieniami itp. Osoby znajdujące się w pobliżu powinny założyć okulary ochronne. Jeżeli ktoś zacznie zbliżać się w kierunku dmuchawy, należy ją natychmiast wyłączyć.
- Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych producenta.
- Wcisnąć dźwignię gazu i sprawdzić, czy wraca automatycznie do położenia obrotów jałowych. Przed uruchomieniem należy najpierw przeprowadzić wszelkie konieczne naprawy i regulacje.
- Nie należy użytkować dmuchawy w przypadku zmęczenia, choroby lub będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- Dmuchawa przeznaczona jest jedynie do użytku przez dorosłych. Dzieciom ani osobom nieprzeszkolonym nie wolno obsługiwać maszyny.
- Zapoznać się z panelem kontrolnym i właściwym sposobem obsługi przed rozpoczęciem użytkowania.

UŻYTKOWANIE

- Nie wolno uruchamiać ani eksploatować urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu lub budynku. Wdychanie spalin może prowadzić do śmierci. Należy obsługiwać urządzenie jedynie na otwartym terenie o dobrej wentylacji.
- Należy założyć okulary lub gogle ochronne, które spełniają standardy ANSI Z87.1 i są oznakowane w odpowiedni sposób. Należy również założyć ochronniki słuchu. W razie dużego zapylenia założyć maskę przeciwpyłową.
- Należy założyć długie spodnie, buty robocze, rękawice i koszulę z długim rękawem. Nie wolno mieć na sobie luźnych ubrań, biżuterii, krótkich spodenek, sandałów lub obsługiwać urządzenia boso. Włosy należy związać powyżej ramion.
- Urządzenie obsługiwać można jedynie w świetle dziennym lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
- Należy zapobiegać automatycznemu uruchomieniu. Pociągając za linkę rozrusznika, użytkownik powinien stanąć w odpowiedniej pozycji. Użytkownik i urządzenie muszą stać stabilnie w trakcie uruchamiania.
Patrz: Instrukcja uruchamiania/zatrzymywania.
- Urządzenia należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem.
- Należy zachować równowagę i stabilną pozycję.
- Podczas pracy należy trzymać dmuchawę obiema rękami. Należy mocno trzymać uchwyty.
- Dłonie, twarz i stopy należy trzymać z daleka od części obrotowych.
- Nie wolno dotykać silnika ani tłumika. Są to części, które mocno nagrzewają się w trakcie obsługi i pozostają gorące nawet po wyłączeniu urządzenia.
- Nie wolno używać większej prędkości silnika niż prędkość wymagana do dmuchania lub odkurzania.
- Nie wolno obsługiwać urządzenia z poluzowanymi lub uszkodzonymi częściami. W takiej sytuacji, należy wyłączyć silnik i odłączyć świecę zapłonową w celu konserwacji lub naprawy.
- Używać wyłącznie oryginalnego sprzętu, części zamiennych i akcesoriów producenta. Są one dostępne u autoryzowanego sprzedawcy. Użycie jakichkolwiek nieautoryzowanych części lub akcesoriów prowadzić może do poważnych urazów lub uszkodzić urządzenie i unieważnić gwarancję.
- Należy oczyścić dmuchawę z resztek roślinnych i innych zanieczyszczeń.
- Wymienić wadliwy tłumik i siatkę przeciwwiskrową w celu uniknięcia zagrożenia

pożarem. Silnik i tłumik należy oczyszczać z trawy, liści, nadmiaru oleju i nagaru.

- W celu uniknięcia urazów spowodowanych drganiami i/lub uszkodzenia słuchu, nie należy obsługiwać maszyny dłużej niż przez godzinę jednorazowo.
- Zaleca się obsługiwanie urządzenia w rozsądnych godzinach – unikając wczesnego ranka i późnego wieczoru, kiedy dźwięki pracującego urządzenia mogą zakłócać ciszę nocną.

INNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Silnik musi ostygnąć przed przechowywaniem lub transportem.
- Przechowywać urządzenie poza zasięgiem dzieci w suchym pomieszczeniu, zamknięte na klucz lub umieszczone wysoko w celu uniknięcia nieuprawnionego użytkowania lub uszkodzeń.
- Nigdy nie należy polewać ani spryskiwać urządzenia wodą lub innym płynem. Uchwyty powinny pozostać suche, czyste i wolne od zanieczyszczeń. Po każdym użytkowaniu należy dmuchawę oczyścić. Patrz: instrukcje czyszczenia i przechowywania.
- Zachować niniejszą instrukcję. Należy często z niej korzystać, również podczas szkolenia innych osób. Jeżeli użytkownik pożycza dmuchawę innej osobie, musi również pożyczyć instrukcję.

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA I SYMBOLE MIĘDZYNARODOWE

Instrukcja obsługi opisuje symbole bezpieczeństwa, symbole międzynarodowe i piktogramy, które mogą znajdować się na produkcie.

Należy przeczytać instrukcję obsługi w celu zapoznania się z pełnymi informacjami na temat bezpieczeństwa, montażu, obsługi, konserwacji i naprawy urządzenia.

Włącznik w pozycji "I" pozwala na uruchomienie urządzenia

Włącznik w pozycji "O" pozwala na zatrzymanie urządzenia



Oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie



Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję i zapoznać się z zasadami działania urządzenia



W trakcie pracy należy używać okularów ochronnych oraz ochronników słuchu



W instrukcji obsługi zawarte są informacje jaki rodzaj oleju należy użyć



Należy używać rękawic ochronnych



Osoby postronne, dzieci, zwierzęta powinny znajdować się w odległości co najmniej 15 metrów od miejsca pracy urządzenia



Nie dotykać gorących elementów urządzenia



Nie należy kierować strumienia powietrza w kierunku osób postronnych, ponieważ wyrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia



Wirnik urządzenia może spowodować poważne obrażenia, zawsze czekać do kompletnego zatrzymania się wirnika, dopiero po tym można otwierać pokrywę boczną

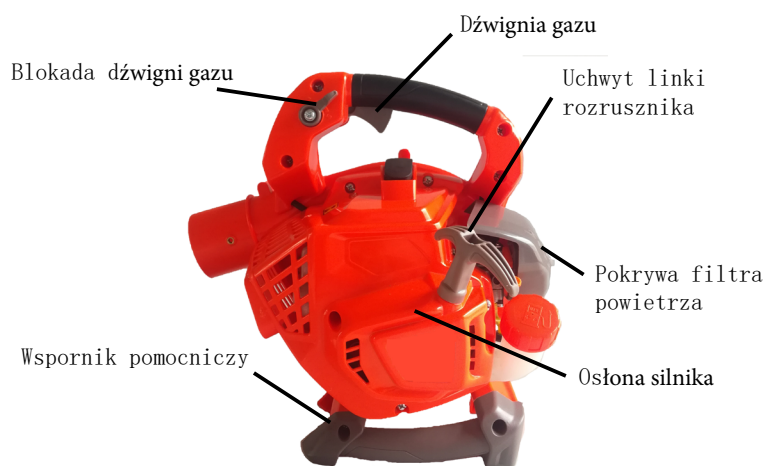


Trzymać z daleka od ognia i jego źródeł

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Waga	4.1kg(dmuchawa);5.0kg(odkurzacz)
Pojemność skokowa	22,5cm ³
Moc silnika	0.65kW / 0.88KM
Obroty biegu jałowego	8000r/min
Prędkość silnika na biegu jałowym	3200±300r/min
przy maksymalnej wydajności	≤600g/kw.h
Pojemność zbiornika paliwa	0.5L

OPIS CZĘŚCI URZĄDZENIA



Worek na trawę

Dysza odkurzacza

Rura przedłużająca odkurzacza



Adapter worka na trawę

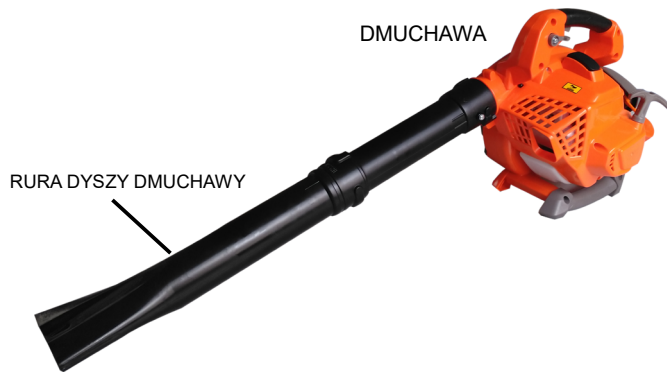
Dysza dmuchawy

Rura przedłużająca dyszy dmuchawy

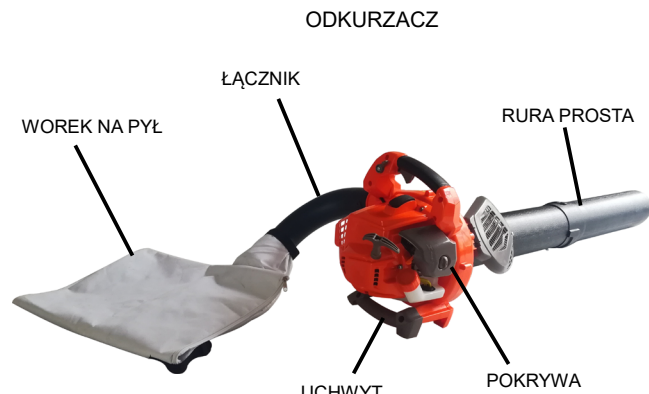
SZCZEGÓŁOWE ZASADY DOTYCZĄCE OBSŁUGI DMUCHAWY/ODKURZACZA

1. Nie należy używać urządzenia do zbierania wilgotnych przedmiotów, wody, płynów, kawałków szkła, żelaza, kamieni i aluminiowych puszek. Takie działanie stwarza poważne niebezpieczeństwo dla użytkownika i maszyny
2. Nie używać urządzenia do zbierania rozżarzonego węgla ani materiałów, które płoną, dymią się lub tlą.
Nie używać urządzenia do zbierania zapalonych papierosów. Nie używać urządzenia do zbierania materiałów zanieczyszczonych substancjami łatwopalnymi lub wybuchowymi. Nie pochłaniać łatwopalnych spalin. Zawsze należy sprawdzić, czy materiały zbierane przez urządzenie nie są łatwopalne, toksyczne lub wybuchowe.
3. Nie wolno korzystać z odkurzacza bez założonego worka.
4. Teren pracy należy oczyścić z drutów, kamieni, gruzu, aluminiowych puszek itp.
5. Należy zapobiegać uderzaniu w twarde przedmioty, które mogą uszkodzić urządzenie.
6. Utrzymywać osoby postronne i dzieci w odległości co najmniej 15 m od obszaru pracy urządzenia.
7. Nie należy ręcznie wkładać przedmiotów do dmuchawy/rury odkurzacza.
8. Nie wkładać rąk i palców do rury odkurzacza ani dyszy dmuchawy.
9. Podczas pracy trzymać urządzenie mocno obiema rękami.
10. Urządzenia nie mogą obsługiwać osoby poniżej 16 roku życia.

MONTAŻ



Ryc. 1



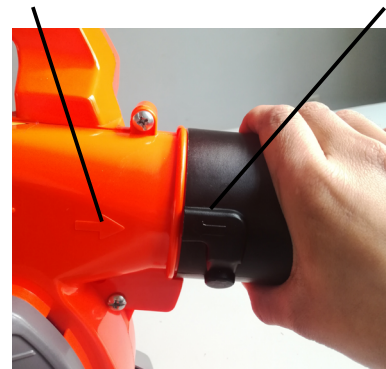
Ryc. 2

UWAGA: Dla ułatwienia montażu lub demontażu akcesoriów, umieścić urządzenie na ziemi lub na stole warsztatowym.

MONTAŻ DMUCHAWY

1. Po zablokowaniu wylotu powietrza, nasunąć rurę prostą dyszy na otwór wylotowy i sworzeń. Strzałka na rurze prostej dyszy powinna znajdować się w jednej linii z osłoną spiralną. Przekręcić rurę w lewo, żeby ją zamocować. (Ryc.3)

STRZAŁKA NA OBUDOWIE URZĄDZENIA STRZAŁKA NA RURZE DYSZY



Ryc. 3

2. Następnie dokręcić znajdującą się na rurze śrubę. (Ryc.4)

Ryc. 4



3. Nasunąć rurę dyszy dmuchawy na prostą rurę dyszy i sworzeń. Obrócić rurę w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara. Napis znajdujący się na rurze "THIS SIDE UP" musi być skierowany do góry.

Następnie dokręcić znajdującą się na rurze śrubę. (Ryc.5)

Ryc. 5



MONTAŻ ODKURZACZA

1. Poluzować śrubę pokrywy i pociągnąć pokrywę w dół. (Ryc.6).



Ryc.6

2. Następnie zainstalować akcesoria odkurzacza we wskazanej kolejności, dopasowując wgłębienia dysz do odpowiednich ząbków. Nasunąć dysze na ząbki, obracając je w prawo. Zabezpieczyć śrubą. (Ryc.7).

ŚRUBA



Ryc.7

3. Obrócić łącznik rurowy w prawo, żeby ją zablokować. Strzałka na łączniku powinna znajdować się w jednej linii z osłoną spiralną. Zabezpieczyć śrubą. (Ryc.8).



Ryc.8

ŚRUBA

4. Umieścić łącznik rurowy w bocznym otworze worka. Owinąć worek i rurę taśmą z zapięciem na rzepy, mocując je na miejscu. Przełożyć pasek przez lewe ramię i w razie potrzeby dostosować jego długość. (Ryc.9)



Ryc.9

URUCHAMIANIE / ZATRZYMYWANIE

INSTRUKCJA URUCHAMIANIA

- 1.1. Napełnić zbiornik paliwa odpowiednią ilością mieszanki benzynowej.
2. Ustawić włącznik w położeniu "I" (WŁ.) (Ryc.10).

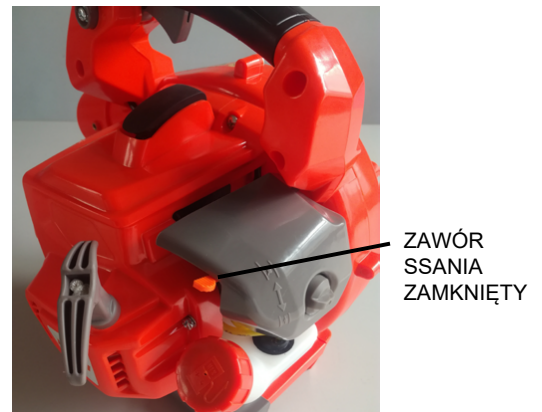
Ryc.10



3.URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA

Ustawić dźwignię ssania w położeniu maksymalnie wysuniętym, zamykając zawór ssania (Ryc.11).

Ryc.11



4. Przycisnąć pompkę paliwa 3-5 razy, aż wypełni się paliwem (Ryc.12).

Ryc.12



5. Ustawić urządzenie stabilnie na podłożu lub innej nieruchomej powierzchni. Upewnić się, czy osoby postronne znajdują się przynajmniej 15 metrów od miejsca pracy. Nie należy uruchamiać urządzenia w pobliżu lampek pilotowych ani wolnego ognia.

Nie palić tytoniu. Blokada gazu powinna znajdować się w położeniu środkowym między zającem a żółwiem. Chwycić linkę rozrusznika jedną ręką i przycisnąć osłonę silnika drugą, ciągnąć linkę powoli do momentu wyczuwalnego oporu, następnie uruchomić urządzenie energicznie pociągając w górę linkę rozrusznika. Do uruchomienia dmuchawy powinno wystarczyć maks. 5 pociągnięć, następnie należy wyłączyć ssanie (Ryc.13). Rozgrzany silnik powinien uruchomić się po pierwszym pociągnięciu. Jeżeli tak się nie stanie, należy ponownie napełnić pompkę paliwową i upewnić się, że dźwignia ssania znajduje się we właściwym położeniu (Ryc.14).



Ryc.13



Ryc.14

ZAWÓR SSANIA
OTWARTY

6. Delikatnie przyciskać dźwignię gazu przez 15-30 sekund, żeby rozgrzać silnik. Podczas zimnej pogody delikatnie przyciskać dźwignię gazu przez 30 do 60 sekund, aż silnik się rozgrzeje.

UWAGA: Uruchamianie silnika w bardzo wysokiej lub niskiej temperaturze może wymagać jednoczesnego przyciskania dźwigni gazu i pociągania linki rozrusznika.

PO URUCHMIENIU SILNIKA

W celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i trwałości użytkowej urządzenia, należy rozgrzać silnik przed rozpoczęciem pracy.

1. Silnik powinien pracować przez 2-3 minuty na obrotach jałowych, do czasu uzyskania właściwej temperatury.
2. W trakcie rozgrzewania silnika należy stopniowo wyłączać ssanie, powoli

wciskając dźwignię ssania aż do oporu.

3. Silnik jest gotowy do pracy.

JEŻELI SILNIK NIE URUCHOMI SIĘ

Powtórzyć odpowiednie procedury rozruchowe. Jeżeli silnik nadal nie włącza się, postępować według instrukcji uruchamiania zalanego silnika (poniżej).

URUCHAMIANIE ZALANEGO SILNIKA

1. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i za pomocą klucza nasadowego wykręcić świecę zapłonową, obracając ją w lewo (Ryc.16).
2. W przypadku zamoczenia lub zanieczyszczenia świecy zapłonowej paliwem, należy wyczyścić lub wymienić świecę.



Ryc.15

3. Usunąć nadmiar paliwa z komory spalania poprzez kilkakrotne ręczne obrócenie silnika, podczas gdy świeca zapłonowa jest wykręcona.
4. Wkręcić świecę zapłonową i mocno dokręcić ją kluczem. Jeżeli dostępny jest klucz dynamometryczny, należy dokręcić świecę zapłonową momentem obrotowym 148-165 lb/f. Ponownie podłączyć przewód do świecy zapłonowej.



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy montaż świecy zapłonowej może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. Zdjąć rękę z dźwigni gazu. Poczekać, aż silnik ostygnie, pracując na obrotach jałowych.
2. Jeżeli urządzenie wyposażone jest w wyłącznik sprężynowy, należy wcisnąć i trzymać przycisk w pozycji wyłączenia, aż się ono zatrzyma. W innym przypadku należy wyłącznik przestawić do pozycji wyłączenia.



Jeżeli silnik nadal działa, choć wyłącznik znajduje się w położeniu „O”, należy zatrzymać silnik, całkowicie wyciągając dźwignię ssania, co zamknie

zawór ssania, lub otwierając pokrywę.

FUNKCJA DMUCHAWY

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy:

- Użytkownik ma na sobie odpowiednią odzież oraz okulary ochronne i ochronniki słuchu.
- Wszystkie akcesoria zostały odpowiednio zainstalowane i zamocowane.

1. Włączyć urządzenie.
2. Skierować dyszę w odpowiednim kierunku. (Ryc.16)
3. Pociągnąć dźwignię gazu.
4. Ustawić dźwignię gazu na wymaganej prędkości, ustawiając przycisk w położeniu zablokowanym. Aby zmienić prędkość, należy ustawić przycisk w położeniu „wył.”, ustawić odpowiednią prędkość i ponownie zablokować dźwignię gazu.



Ryc.16

FUNKCJA ODKURZACZA/MIELENIA

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy:

- Wszystkie akcesoria zostały odpowiednio zainstalowane i zamocowane.
- Należy upewnić się, że worek na trawę nie jest skręcony ani w żaden sposób zakleszczony.

1. Włączyć urządzenie.
2. Przełożyć pasek worka przez lewe ramię i dostosować jego długość (Ryc.17).
3. Pociągnąć linkę rozrusznika, uruchamiając pracę odkurzacza.
4. Ustawić dźwignię gazu na wymaganej prędkości.
5. Opróżnić worek, gdy będzie tego wymagał, zdejmując go z urządzenia i rozpinając suwak znajdujący się na górnej krawędzi worka.

UWAGA: Nie wolno obsługiwać urządzenia pokrywą do góry ani uchwytem w dół. Powoduje to zanieczyszczenie olejem i wydobywanie się dymu z rury wydechowej.



Jeżeli podczas pracy w trybie odkurzania otwór rury odkurzacza zatka się liśćmi, należy zatrzymać silnik i natychmiast oczyścić rurę. W innym wypadku urządzenie ulegnie poważnemu uszkodzeniu.



Ryc. 17

MIESZANIE BENZYNY I OLEJU

Paliwo wykorzystywane w tym modelu jest mieszanką benzyny bezołowiowej i zatwierdzonego oleju do silników dwusuwowych. Mieszając benzynę z olejem do silników dwusuwowych należy używać wyłącznie dobrej jakości benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 90 lub wyższej. W ten sposób zapobiega się uszkodzeniu przewodów paliwowych i innych części silnika.

Należy mieszać paliwo tylko w ilości niezbędnej do wykonania danej pracy. Zawsze należy używać świeżej benzyny/oleju. Stare paliwo utrudni uruchomienie urządzenia i obniży jego wydajność. Nie używać paliwa, które było dłużej przechowywane. Olej do silnika dwusuwowego może się wydzielać z paliwa. Dobrze wstrząsnąć pojemnikiem na paliwo przed każdym użyciem.

PROPORCJE MIESZANIA PALIWA

- Olej dwusuwowy paliwo 40:1 olej
- Dokładnie wymieszać w prawidłowych proporcjach olej do silników dwusuwowych i benzynę bezołowiową w osobnym pojemniku.
- Wlać mieszankę do zbiornika paliwa. Nie należy wlewać zbyt dużej ilości paliwa.
- Zakręcić korek paliwa.
- Dobranie nieodpowiedniej mieszanki może skutkować uszkodzeniami silnika.
- Nie można palić podczas tankowania.



Nie obsługiwać urządzenia bez dokręconego korka wlewu paliwa.



Użycie mniejszych proporcji oleju (np. 50: 1) spowoduje przegrzanie urządzenia, czego nie obejmuje gwarancja.



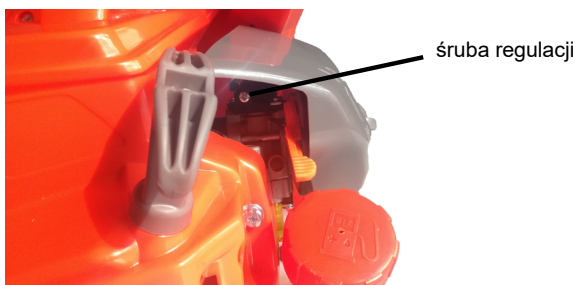
OSTRZEŻENIE

- Nie należy mieszać benzyny i oleju bezpośrednio w zbiorniku paliwa.
- Nie należy wlewać nadmiernej ilości paliwa.
- Nie należy uzupełniać paliwa w zamkniętym, słabo wentylowanym pomieszczeniu.
- Pracować z daleka od iskier i otwartego ognia.
- Wyrzucić rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.
- Nie dolewać paliwa, podczas gdy silnik jest gorący.

REGULACJA

Prędkość obrotów jałowych silnika można ustawić za pomocą śruby regulacyjnej znajdującej się z tyłu gaźnika. Prędkość obrotów jałowych można regulować za pomocą klucza nasadowego wsuniętego w otwór pokrywy silnika (Ryc.18).

UWAGA: Nieodpowiedzialna regulacja może skutkować poważnymi uszkodzeniami urządzenia. Ustawienia gaźnika powinien zmieniać autoryzowany serwis.



Ryc. 18

REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTÓW JAŁOWYCH



Podczas regulacji prędkości obrotów jałowych, rury i pokrywa wylotu powietrza muszą znajdować się na swoim miejscu. Nie należy również zmieniać

ustawień obrotów jałowych, jeżeli osłona wylotu powietrza lub rury są zablokowane, uszkodzone lub nieprawidłowo zainstalowane.

Jeżeli po sprawdzeniu stanu paliwa i oczyszczeniu filtra powietrza silnik nadal nie pracuje na obrotach jałowych, należy ustawić śrubę regulacyjną w następujący sposób:

1. Włączyć silnik i pozwolić mu się rozgrzać się przez minutę na wysokich obrotach biegu jałowego. Patrz dział: uruchamianie/zatrzymywanie.
2. Puścić dźwignię gazu i pozostawić silnik włączony na obrotach jałowych. Jeżeli silnik zatrzyma się, należy za pomocą niewielkiego śrubokrętu obracać śrubę regulacji obrotów jałowych w prawo o 1/8 obrotu, w razie konieczności kilkakrotnie, do momentu, kiedy silnik uzyska równomierne obroty jałowe.

(Ryc.18). UWAGA: Sprawdzenie jakości paliwa, oczyszczenie filtra powietrza i regulacja obrotów jałowych powinny rozwiązać większość problemów z silnikiem. Jeżeli nadal występują poniższe problemy z silnikiem:

- Silnik nie pracuje na obrotach jałowych.
- Silnik słabo reaguje lub gaśnie podczas przyspieszania.
- Silnik traci moc.



Należy sprawdzić stan świecy zapłonowej i przerwę iskrową. Jeżeli problem nadal występuje, należy oddać gaźnik do regulacji w autoryzowanym serwisie.



KONSERWACJA

Niektóre procedury konserwacyjne mogą wymagać specjalnych narzędzi lub umiejętności. W razie wątpliwości, należy oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu.



Nie należy przeprowadzać prac konserwacyjnych lub naprawczych przy włączonym urządzeniu. Prace konserwacyjne lub naprawcze należy wykonywać przy chłodnym silniku. Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej, żeby uniemożliwić uruchomienie się urządzenia.

HARMONOGRAM PRAC KONSERWACYJNYCH

Obowiązkowe przeglądy powinny odbywać się z częstotliwością podaną w tabeli.

Powinny także być częścią każdego sezonowego przeglądu.

CZĘSTOTLIWOŚĆ	PRACE KONSERWACYJNE
codziennie	- Usunąć zanieczyszczenia i resztki roślinne z obudowy dmuchawy. - Sprawdzić silnik, zbiornik paliwowy i przewody pod kątem szczelności i dokonać koniecznych napraw. - Sprawdzić, czy silnik nie jest uszkodzony, a części poluzowane lub brakujące i dokonać koniecznych napraw. - Sprawdzić wentylator pod kątem zanieczyszczeń, w razie potrzeby wyczyścić.
co 5 godzin	- Oczyszczyć i nasączyć olejem filtr powietrza.
co 10-15 godzin	- Sprawdzić przerwę iskrową oraz stan świecy.
co 50 godzin	- Sprawdzić całe urządzenie i rury pod kątem uszkodzeń, szukając poluzowanych lub brakujących części i dokonać koniecznych napraw. - Sprawdzić przerwę iskrową oraz stan świecy zapłonowej. - Skontrolować filtr paliwa.
okresowo	- Oczyszczyć siatkę przeciwwiskrową.

KONTROLA I CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

W warunkach dużego zapylenia poniższe czynności należy wykonywać częściej.

1. Pył zgromadzony w filtrze powietrza obniża wydajność silnika, podnosi zużycie paliwa i umożliwia przedostawanie się cząsteczek ściernych do wnętrza silnika. Wyjmować i czyścić filtr powietrza tak często jak to konieczne, aby utrzymać go w czystości.

2. Pył z powierzchni można łatwo usunąć, stukając w filtr.

3. Poważniejsze zabrudzenia należy zmyć odpowiednim środkiem.

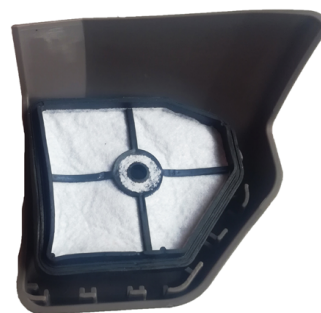
4. Zdjąć osłonę filtra, wciskając część zewnętrzną pokrywy, tak pokazano na Ryc.20.

KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Za pomocą klucza nasadowego wykręcić świecę zapłonową (obrać w lewo) (Ryc.15).



Ryc. 19



Ryc. 20

2. Oczyszczyć świecę i wyregulować przerwę iskrową na 0,6~0,7mm (Ryc.21). Wymienić uszkodzoną lub wyraźnie zużytą świecę zapłonową.
3. Wkręcić ręcznie świecę zapłonową na miejsce, następnie mocno przykręcić kluczem nasadkowym. Jeżeli dostępny jest klucz dynamometryczny, należy dokręcić świecę zapłonową momentem obrotowym 148-165 lb/f



Ryc. 21

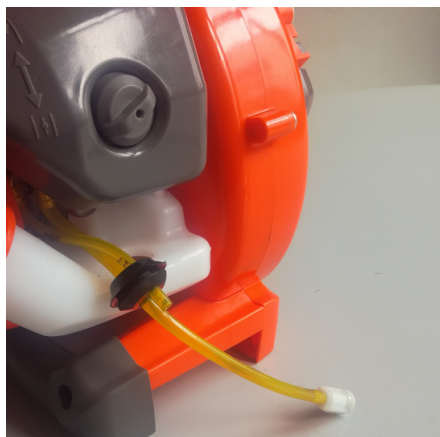


OSTRZEŻENIE

Do otworu cylindra nie mogą dostać się zanieczyszczenia. Przed wyjęciem świecy zapłonowej, należy dokładnie oczyścić świecę zapłonową i okolice głowicy cylindra. Przed przystąpieniem do konserwacji poczekać, aż silnik ostygnie. Nieprawidłowa instalacja świecy zapłonowej może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

KONTROLA FILTRA PALIWA

1. Zbiornik paliwa wyposażony jest w filtr. Filtr znajduje się na wolnym końcu przewodu paliwowego i można go wyjąć przez otwór za pomocą zakrzywionego drucika lub podobnego przedmiotu (Ryc.22).
2. Okresowo przeprowadzać kontrolę filtra paliwa. Nie dopuścić do dostania się zabrudzeń do zbiornika. Zablockowany filtr utrudnia uruchamianie silnika i powoduje jego nieprawidłową pracę
3. Zanieczyszczony filtr należy wymienić.
4. W razie zabrudzenia, zbiornik paliwa czyścić, przepłukując go benzyną.



Ryc. 22

SMAROWANIE

1. Wykręcić świecę zapłonową.
2. Wlać około ¼ uncji oleju do cylindra przez otwór po świecy zapłonowej.
3. Przed ponownym zainstalowaniem świecy zapłonowej, należy pociągnąć linkę rozrusznika 2 lub 3 razy, żeby rozprowadzić olej na ściankach cylindra.

CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE CZYSZCZENIE

- Do czyszczenia urządzenia z zewnątrz używać niewielkiej szczotki o miękkim włosiu. Nie używać silnych detergentów. Płyny do mycia przeznaczone do użytku domowego z olejkami aromatycznymi np. sosnowym lub cytrynowym, oraz rozpuszczalniki takie jak nafta, mogą uszkodzić plastikową osłonę lub uchwyt. Usunąć wilgoć miękką szmatką.
- Opróżnić worek na pył. Wywrócić go na drugą stronę i wytrzepać. Raz do roku wyprać ręcznie pusty worek wodą z mydłem i zostawić do wyschnięcia.

PRZECHOWYWANIE

- Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku.
- Przed schowaniem maszyny silnik musi ostygnąć.
- Zamknąć urządzenie w celu uniknięcia nieuprawnionego użytkowania lub szkód.
- Przechowywać w suchym, przewiewnym miejscu
- Przechowywać z dala od dzieci.

PRZECHOWYWANIE DŁUGOTERMINOWE (ZIMA)

Zastosować poniższą procedurę, jeżeli urządzenie będzie przechowywane przez dłuższy czas.

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Nie przechowywać mieszanki paliwowej dłużej niż 60 dni.
2. Uruchomić silnik i zostawić włączony aż do momentu zatrzymania. W ten

sposób usuwa się paliwo z gaźnika.

3. Począkać, aż silnik ostygnie. Wyjąć świecę zapłonową i wlać do cylindra 30ml wysokiej klasy oleju silnikowego lub olej do silników dwusuwowych. Pociągnąć powoli linkę rozrusznika, żeby rozprowadzić olej. Ponownie wkręcić świecę zapłonową.

4. Dokładnie oczyścić urządzenie i sprawdzić, czy nie ma poluzowanych lub uszkodzonych części. Naprawić lub dokręcić luźne śruby, nakrętki i sworznie. Urządzenie jest gotowe do przechowywania.

UWAGA: Raz do roku należy oddać urządzenie na przegląd w autoryzowanym serwisie!

TRANSPORT

- Przed transportem silnik musi ostygnąć.
- Zabezpieczyć urządzenie na czas transportu.
- Przed transportem dokręcić korek zbiornika paliwa.

LISTA NARZĘDZI

NARZĘDZIE	SZCZEGÓŁY TECHNICZNE
Klucz nasadowy	P23.14A