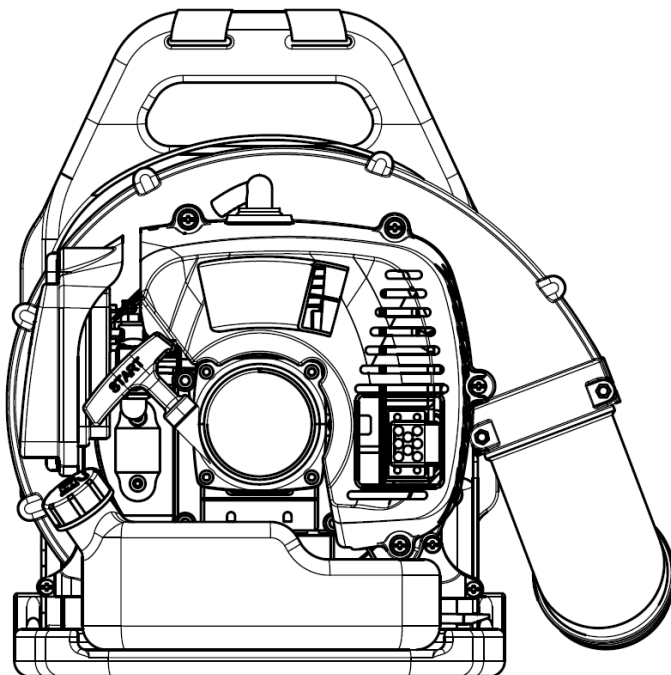


Instrukcja obsługi

DMUCHAWA PLECAKOWA (CEDRUS DM04)



OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego użycia i uważnie przeczytać całą instrukcję. Należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi, aby zapewnić właściwe i bezpieczne użytkowanie urządzenia.



Instrukcja oryginalna.

Spis treści

I.	Wprowadzenie	1
II.	Symbole bezpieczeństwa	1
III.	Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	2
IV.	Dane Techniczne	5
V.	Montaż	6
VI.	Użytkowanie	8
VII.	Konserwacja	11
VIII.	Rozwiązywanie problemów	16
IX.	Przechowywanie i transport	17

I. WPROWADZENIE

Niniejsza dmuchawa plecakowa została zaprojektowana i wyprodukowana z myślą o zapewnieniu długiego okresu użytkowania i niezawodności w miejscu pracy. Urządzenie jest proste w obsłudze, a w instrukcji zamieszczono dużo przydatnych porad dotyczących jego obsługi, uruchamiania, zatrzymywania, konserwacji, przechowywania i montażu oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Dane techniczne, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji są zgodne ze stanem faktycznym urządzenia w chwili publikacji, ale mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia. Ilustracje i rysunki mogą zawierać elementy i akcesoria opcjonalne oraz niewchodzące w skład wyposażenia standardowego.

II. SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Na urządzeniu powinny znajdować się poniższe oznaczenia bezpieczeństwa (na górnej części obudowy dmuchawy oraz w pobliżu tłumika). Należy upewnić się, że są one czytelne i zrozumiałe, a następnie stosować się do nich. Jeśli któreś z oznaczeń jest nieczytelne, można zamówić nowe u sprzedawcy.

Symbol					
Opis/ zastosowanie symbolu	Ostrzeżenie! Należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.	Stosować środki ochrony wzroku.	Stosować środki ochrony słuchu	Osoby postronne nie mogą zbliżyć się do urządzenia.	Rozgrzana powierzchnia.

III. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użytkowanie dmuchawy w sposób nieprawidłowy i/lub niezastosowanie się do środków ostrożności stwarza ryzyko odniesienia obrażeń przez użytkownika i osoby postronne. Podczas pracy z dmuchawą należy nosić odpowiednią odzież ochronną i stosować odpowiednie środki ochrony osobistej.

ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Stan fizyczny

Osąd i sprawność ruchowa użytkownika mogą być pogorszone, jeśli użytkownik jest chory lub zmęczony, zażywa leki lub jest pod wpływem środków odurzających lub alkoholu.

Urządzenie może być obsługiwane wyłącznie przez osobę sprawną fizycznie i umysłowo.

Ochrona wzroku

Podczas użytkowania maszyny należy stosować środki ochrony wzroku zgodne z normą ANSI Z87.1 lub wymaganiami normy CE.

Ochrona dłoni

Aby dłoni nie ślizgała się na uchwycie dmuchawy, należy nosić wzmocnione antypoślizgowe rękawice robocze. Ponadto takie rękawice redukują wibracje przenoszone na dłonie użytkownika.

Ochrona dróg oddechowych

Należy nosić maskę przeciwpyłową.

Ochrona słuchu

Zaleca się stosowanie środków ochrony słuchu podczas użytkowania urządzenia.

Odpowiedni ubiór

Należy nosić ubranie z wytrzymałego materiału, chroniące przed substancjami trującymi; spodnie powinny mieć długie nogawki, a koszule – długie rękawy.

NIE NALEŻY NOSIĆ KRÓTKICH SPODNI.

NIE NALEŻY NOSIĆ KRAWATÓW, SZALI, ANI BIŻUTERII.

Należy nosić mocne obuwie ochronne z podeszwą antypoślizgową.

NIE NALEŻY OBSŁUGIWAĆ URZĄDZENIA BOSO.

Należy uważać, aby długie włosy nie wkręciły się w silnik, ani wlot dmuchawy.

Należy przykryć je czapką lub siatką.

Urządzenie

Przed użyciem należy sprawdzić całe urządzenie:

Sprawdzić urządzenie pod kątem poluzowanych/brakujących śrub i nakrętek.

W razie potrzeby dokręcić i/lub wymienić śruby i nakrętki.

Sprawdzić przewody paliwowe, zbiornik paliwa i gaźnik pod kątem wycieków paliwa. NIE UŻYWAĆ urządzenia w przypadku stwierdzenia wycieku. Należy dopilnować by podczas pracy urządzenia i bezpośrednio po jej zakończeniu w pobliżu wylotu układu wydechowego nie znajdowały się żadne odpady łatwopalne.

BEZPIECZNE UŻYCIE

Określanie obszaru pracy

Należy oczyścić obszar pracy. Należy usunąć przedmioty mogące stwarzać zagrożenie, takie jak kamienie i przedmioty metalowe. Maszyna jest przeznaczona wyłącznie do rozgarniania liści, śniegu, pyłu na drodze itp.

Należy ostrzec osoby obserwujące pracę oraz innych pracowników, a dzieci i zwierzęta nie mogą zbliżać się na odległość mniejszą niż 15 metrów, gdy dmuchawa jest w użyciu.

Należy wziąć pod uwagę warunki wiatrowe; unikać pracy w pobliżu otwartych okien i drzwi.

Nie należy zbliżać rąk do obracających się części urządzenia.

Dzieci nie mogą używać maszyny. Przed użyciem dmuchawy należy użyć grabi i szczotek, aby ułatwić rozgarnianie odpadów przez dmuchawę.

W warunkach dużego zapylenia należy nieco zwilżyć powierzchnię.

Wszyscy operatorzy niniejszego urządzenia muszą otrzymać instrukcję obsługi oraz instrukcję bezpiecznego użycia.

Nie należy kierować wylotu rury dmuchawy w stronę ludzi, ani zwierząt.

Urządzenie należy uruchamiać na ziemi, a przepustnica powinna być w położeniu biegu jałowego. Sprawdzić, czy rura dmuchawy nie jest zatkana ziemią lub innymi przedmiotami.

Uwaga: w razie nieszczęśliwego wypadku lub awarii należy natychmiast zatrzymać maszynę i przeprowadzić jej kontrolę, a w razie konieczności skontaktować się ze sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niniejszego produktu nie należy używać w pomieszczeniach zamkniętych lub pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji. Spaliny silnika zawierają szkodliwe substancje, które mogą doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu, a nawet do śmierci.

Należy mocno trzymać uchwyt

Uchwyt należy trzymać mocno, całą dłońią.

Należy zachowywać stabilną postawę ciała

Podczas pracy należy zawsze zachowywać stabilną postawę i równowagę. Nie należy stawać na śliskich, nierównych lub niestabilnych powierzchniach. Nie należy pracować w niewygodnej pozycji, ani stojąc na drabinie. Nie należy przeprowadzać czynności konserwacyjnych, ani montażowych, gdy silnika jest uruchomiony.

Kontrola hałasu

Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących poziomów hałasu i godzin pracy. Urządzenia należy używać wyłącznie w dozwolonych godzinach, z wyłączeniem wczesnych godzin porannych i późnych godzin nocnych.

Nie należy nigdy pracować z prędkością wyższą niż konieczna do wykonania określonego zadania. Im wyższa prędkość obrotowa silnika, tym większy hałas. Warto być dobrym sąsiadem.

Nie dotykać rozgrzanych powierzchni

Podczas pracy tłumik lub tłumik z katalizatorem i jego pokrywa mogą rozgrzewać się do bardzo wysokiej temperatury. Nie należy ich dotykać w trakcie pracy i bezpośrednio po jej zakończeniu. W pobliżu wylotu układu wydechowego nie mogą znajdować się odpady łatwopalne. Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

IV. DANE TECHNICZNE

Model	CEDDM04
Wymiary	(390*310*420)mm
Masa netto	7,8kg
Pojemność silnika	41,5 cm ³
Objętość strumienia powietrza	900m ³ /h
Max. prędkość strumienia powietrza	90m/s
Prędkość przy całkowicie otwartej przepustnicy	(7000±350)r/min
Prędkość na biegu jałowym	(2800±150)r/min
Typ silnika	Silnik benzynowy, chłodzony powietrzem, dwusuwowy, jednocylindrowy
Układ zapłonowy	iskrownik w kole zamachowym, kondensatorowy układ zapłonowy
Świeca zapłonowa	NGK BPMR7A; Odstęp między elektrodami (0.6~0.7) mm
Układ wydechowy	Tłumik z chwytaczem iskier
Paliwo	Mieszanina (Benzyna i olej do silników dwusuwowych)
Olej	W proporcji 50:1, wysokowydajny, do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem
Wartość wibracji na uchwytach (m/s²)*	3.5m/s ² ; Niepewność pomiarowa: 1.5m/s ²
Poziom mocy akustycznej LWA Av**	110dB(A) Niepewność pomiarowa: 3dB(A)

* Zgodnie z ISO22867

** Zgodnie z ISO22868

V. MONTAŻ

OSTRZEŻENIE



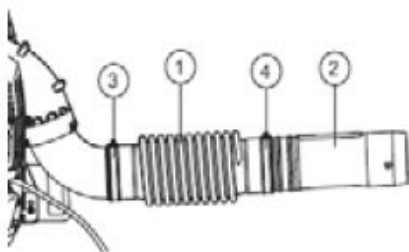
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy nigdy przeprowadzać czynności konserwacyjnych, ani montażowych przy włączonym silniku, ponieważ może to skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Montaż rury dmuchawy i uchwytu sterującego

1. Połączyć dmuchawę i rurę prostą za pomocą rury elastycznej. Zamocować opaski zaciskowe na obu końcach rury elastycznej i dokręcić je. Uwaga! W celu ułatwienia montażu należy delikatnie nasmarować rury.

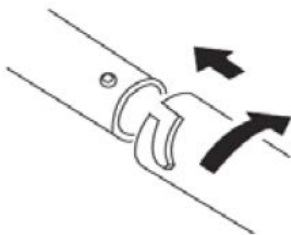
2. Ustawić uchwyt sterujący na rurze.
3. Dopasować uchwyt sterujący do wpustu rury prostej. Nie skręcać przewodów podczas montażu.
4. Wyregulować położenie tak, by osiągnąć wygodną pozycję do pracy. Dokręcić opaskę zaciskową uchwytu.



1. Rura elastyczna
2. Rura prosta
3. Opaska zaciskowa
4. Opaska zaciskowa

Rura dmuchawy

UWAGA: Upewnić się, że śruby w rurach są odkręcone, aby nie przeszkadzały podczas montażu. Zmontować rurę pośrednią i rurę końcową. Dopasować śruby do otworów w rurach. Po zakończeniu montażu rury końcowej należy dokręcić śruby. Jeśli wymagana jest dłuższa rura wydmuchowa, można dodać kolejną rurę pośrednią, którą zakupić można w autoryzowanych punktach sprzedaży.



ŚRUBA

PRZYGOTOWANIE PALIWA

Wymagania dotyczące paliwa

Należy używać wyłącznie nowej, niezanieczyszczonej mieszanki paliwowej zawierającej benzynę i olej klasy premium do silników dwusuwowych w proporcji 50:1.

Instrukcje dotyczące mieszania paliwa

1. Napełnić atestowany zbiornik paliwa połową wymaganej ilości benzyny.
2. Dolać do benzyny olej do silników dwusuwowych.
3. Zamknąć zbiornik i potrząsnąć, aby zmieszać olej z benzyną.
4. Dodać pozostałą benzynę i ponownie zmieszać.
5. Zakręcić nakrętkę zbiornika paliwa, a ewentualne rozlane paliwo wytrzeć.

Obchodzenie się z paliwem

Paliwo jest WYSOCE łatwopalne. Podczas mieszania, przechowywania i obchodzenia się z paliwem należy zachować wyjątkową ostrożność, aby uniknąć poważnego uszkodzenia ciała.

Należy używać atestowanego zbiornika paliwa.

W pobliżu paliwa nie należy palić tytoniu, używać otwartego ognia, ani wykonywać czynności, podczas których powstają iskry.

Zbiornik/kanister z benzyną może być pod ciśnieniem. Zbiornik należy zawsze odkręcać powoli, aby wyrównać ciśnienie.

NIGDY nie uzupełniać paliwa w urządzeniu, gdy silnika jest rozgrzany. Nie należy uzupełniać paliwa, gdy silnik pracuje.

Nie należy napełniać zbiornika w zamkniętym pomieszczeniu. Zbiornik należy zawsze napełniać na wolnym powietrzu, nad ziemią.

Po uzupełnieniu paliwa należy mocno zakręcić nakrętkę zbiornika paliwa.

Sprawdzić, urządzenie pod kątem wycieków paliwa. W przypadku stwierdzenia wycieku nie uruchamiać, ani nie używać urządzenia do

momentu wyeliminowania wycieku

VI. UŻYTKOWANIE

WAŻNE

Rozlane paliwo to główne źródło emisji węglowodorów. W niektórych państwach może być wymagane stosowanie pojemników ze specjalnymi osłonami, aby zmniejszyć ilość rozlanego paliwa. Informacje dotyczące sposobu zamawiania można uzyskać u sprzedawcy.

WAŻNE

Przechowywane paliwo z czasem traci swoje właściwości. Nie należy mieszać większej ilości paliwa niż planuje się zużyć w ciągu 30 dni, a jeśli dodano stabilizator paliwa – w ciągu 90 dni. Przechowywane paliwo do silników dwusuwowych może ulec rozwarstwieniu. Należy ZAWSZE dobrze wstrząsnąć zbiornikiem paliwa przed każdym użyciem.

Po uzupełnieniu paliwa

Wytrzeć ewentualne rozlane paliwo.

Przed uruchomieniem urządzenia należy odsunąć się od miejsca uzupełniania paliwa na odległość co najmniej 3 metrów.

Po użyciu

NIE NALEŻY przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku, ponieważ może to skutkować wyciekiem paliwa.

Przechowywanie

Przepisy dotyczące przechowywania paliwa mogą się różnić w zależności od regionu. Aby zapoznać się z przepisami obowiązującymi w rejonie użytkownika należy skontaktować się z lokalnymi władzami. Ze względów bezpieczeństwa paliwo należy przechowywać w atestowanym, hermetycznie zamkniętym pojemniku.

Uruchamianie zimnego silnika

Rozrusznik ręczny: W celu uruchomienia urządzenia należy szybkim, energicznym ruchem pociągnąć za linkę rozrusznika, wysuwając ją na nie więcej niż 1/2-1/3 długości.

Należy uważać, aby linka nie wsunęła się automatycznie z powrotem do rozrusznika. Należy zawsze mocno przytrzymywać urządzenie.

1. Ustawić przełącznik ON/OFF w pozycji ON
2. Ustawić dźwignię ssania w pozycji maksymalnego ssania.
3. Wcisnąć pompkę paliwową (primer) kilkukrotnie (ok. 10 razy) tak, by paliwo

swobodnie przepływało przez przewód oraz by było widoczne w pompce. Pompka nie musi być całkowicie wypełniona paliwem.

4. Ustawić dźwignię gazu na około $\frac{1}{2}$ pełnego otwarcia przepustnicy.

5. Przytrzymać korpus maszyny lewą ręką, zaś prawą chwycić uchwyt rozrusznika. (UWAGA! Nie trzymać urządzenia stopą!) Powoli ciągnąć za uchwyt rozrusznika do momentu wyczuwalnego oporu- w tym momencie należy mocno pociągnąć za uchwyt około 3-6 razy. Nigdy nie obwiązywać linki rozrusznika dookoła dłoni.



Ciągnąć za uchwyt do momentu, aż silnik zacznie się uruchamiać. Ustawić dźwignię ssania w pozycji w pełni otwartej. Mocno pociągnąć za linkę rozrusznika, aż silnik się uruchomi. Pozwolić na pracę silnika na biegu jałowym przez około 30 sekund.

Uwaga! Do rozruchu maszyny nie trzeba używać dużo siły. Trzymać uchwyt rozrusznika, aż do momentu całkowitego powrotu linki do obudowy. Nagłe puszczenie linki rozrusznika może spowodować uszkodzenie obudowy.



pompka



uchwyt linki rozrusznika

Uruchamianie przy rozgrzanym silniku

Skorzystać z procedury 'Uruchamianie zimnego silnika', lecz bez ustawiania dźwigni ssania w pozycji otwartej.

UWAGA

Jeśli silnik nie uruchomił się po 5 pociągnięciach należy skorzystać z procedury uruchamiania zimnego silnika.

UWAGA

Przed użyciem należy poczekać, aż silnik się rozgrzeje.

Zatrzymywanie silnika

Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję biegu jałowego i wcisnąć wyłącznik silnika.

Obsługa dmuchawy

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy zawsze nosić okulary ochronne i maskę z filtrem, a także stosować środki ochrony słuchu i podejmować wszelkie środki ostrożności, aby uniknąć poważnego uszkodzenia ciała. Nie należy kierować wylotu rury dmuchawy w stronę ludzi, ani zwierząt.

Powietrze wydobywa się z dmuchawy od razu po uruchomieniu silnika, nawet na biegu jałowym. Nie pozwalać, by osoby postronne stały blisko dmuchawy lub rury dmuchawy.

Starannie przeczytać informacje dotyczące bezpieczeństwa ze stron 1-4.

WAŻNE

Aby uniknąć uszkodzenia silnika w wyniku nadmiernych obrotów, nie należy blokować otworu rury dmuchawy.

1. Urządzenia należy używać wyłącznie w odpowiednich godzinach.
2. Poczekać kilka minut, aż silnik rozgrzeje się na biegu jałowym.
3. Ustawić prędkość obrotową silnika za pomocą dźwigni przepustnicy..
4. W przypadku zdmuchiwanie suchych liści ze ścieżek, tarasów i podjazdów

należy pracować z niższą prędkością.

5. Zwiększenie prędkości może być niezbędne w przypadku usuwania ściętej trawy i liści z trawników lub rabat kwiatowych.

6. Wyższa prędkość może być niezbędna do usuwania żwiru, pyłu, śniegu, butelek lub puszek z podjazdu, ulicy, parkingu lub stadionu.

UWAGA

Nie należy nigdy pracować z prędkością większą niż konieczna do wykonania określonego zadania. Należy pamiętać, że im większa prędkość obrotowa silnika, tym większy hałas. Aby zminimalizować zapylenie dmuchawa powinna pracować z niższą prędkością, a materiał powinien być w razie potrzeby zwilżony wodą/mgiełką wodną. Odpady usunięte za pomocą dmuchawy powinny pozostać na terenie użytkownika. Warto być dobrym sąsiadem i nie zaśmiecać terenów należących do innych osób.

VII. KONSERWACJA

Dmuchawę zaprojektowano z myślą o zapewnieniu wielogodzinnej, bezawaryjnej pracy. W tym celu zaleca się przeprowadzenie regularnej konserwacji. W razie wątpliwości lub braku odpowiednich narzędzi można zlecić konserwację sprzedawcy oferującemu usługi serwisowe. Aby ułatwić podjęcie decyzji o SAMODZIELNEJ KONSERWACJI lub zleceniu konserwacji sprzedawcy, każdą czynność konserwacyjną określono według skali trudności. Jeśli określonej czynności nie ma na liście, należy zlecić jej wykonanie sprzedawcy.

Harmonogram konserwacji

Poniżej znajduje się kilka ogólnych wskazówek dotyczących konserwacji. W razie potrzeby uzyskania dodatkowych informacji, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem handlowo-serwisowym.

Czynność	Codziennie	Raz w tygodniu	Raz w miesiącu
Wyczyścić maszynę z zewnątrz.	X		
Sprawdzić działanie dźwigni przepustnicy.	X		
Sprawdzić działanie włącznika/wyłącznika.	X		
Sprawdzić czy filtr powietrza jest czysty.	X		
Sprawdzić czy wszystkie śruby i nakrętki są odpowiednio dokręcone.	X		
Sprawdzić urządzenie pod kątem wycieków paliwa (silnik, zbiornik, przewody paliwowe).	X		
Sprawdzić filtr paliwa pod kątem zanieczyszczenia, przewód paliwa pod kątem uszkodzeń i innych defektów. Wymienić w razie potrzeby.	X		
Sprawdzić, czy wszystkie strony kratki wlotu powietrza nie są zablokowane.	X		
Sprawdzić rozrusznik i linkę rozrusznika.		X	
Sprawdzić czy elementy tłumiące drgania nie są uszkodzone.		X	
Oczyścić zewnętrzną stronę świecy zapłonowej i sprawdzić przerwę iskrową. Wyregulować przerwę do wartości 0,6-0,7mm lub wymienić świecę.		X	
Sprawdzić system chłodzenia		X	

urządzenia.			
Sprawdzić zewnętrzną stronę gaźnika oraz jego okolice.		X	
Sprawdzić wszystkie przewody i połączenia.			X
Wymienić świecę zapłonową.			X
Wyczyścić filtr powietrza. Wymienić w razie potrzeby			X
Wyczyścić zbiornik paliwa.			x

Co 50 godzin pracy należy serwisować (lub w razie potrzeby wymienić) tłumik z katalizatorem. W tym celu należy udać się do autoryzowanego punktu handlowo-serwisowego.

FILTR POWIETRZA

1. Włączyć ssanie (Pozycja 'rozruch zimnego silnika'). Zapobiegnie to przedostawaniu się pyłu do gardzieli gaźnika po zdemontowaniu filtra powietrza. Oczyszczyć filtr powietrza z nagromadzonego pyłu.
2. Zdjąć pokrywę filtra, wyciągnąć filtr i umyć go w ciepłej wodzie z mydłem.
3. Ponownie zamocować filtr i pokrywę na swoim miejscu. Nie zapomnieć o ponownym założeniu osłony filtra. Brak kratki oznacza, że filtr powietrza nie jest odpowiednio uszczelniony, a kurz może dostać się do cylindra.
4. Jeśli filtr używany był przez długi okres, wyczyszczenie go może nie być możliwe. W takim przypadku oraz w przypadku uszkodzonego filtra należy wymienić go na nowy.



Szelki

Nie należy korzystać z maszyny, której szelki są uszkodzone. Mogą one ulec zerwaniu, przez co maszyna może spaść i doprowadzić do obrażeń użytkownika. Wymieniać szelki zgodnie z poniższą instrukcją.

1. Zdjąć zacisk z pasa.
2. Przeciągnąć koniec paska przez wieszak.
3. Ponownie przymocować zacisk do paska.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Na stan świecy zapłonowej wpływają:

- Nieprawidłowe wyregulowanie gaźnika.
- Nieprawidłowa mieszanka (Za dużo lub niewłaściwy typ oleju).
- Zanieczyszczony filtr powietrza.

Czynniki te powodują gromadzenie się osadu na elektrodach świec zapłonowych, co może skutkować problemami eksploatacyjnymi i trudnościami z uruchomieniem.

Oczyścić zewnętrzną stronę świecy zapłonowej. Zdemontować ją i sprawdzić przerwę iskrową. Wyregulować przerwę do wartości 0,6-0,7 mm lub wymienić świecę zapłonową.

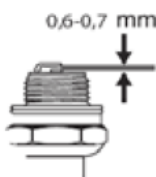
UWAGA! Zawsze używać zalecanego typu świecy zapłonowej (NGK BPMR7A)! Użycie niewłaściwej świecy może spowodować uszkodzenie tłoka/cylindra.

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Opary paliwa są skrajnie łatwopalne i wybuchowe. Nigdy nie sprawdzać obecności iskry w układzie zapłonowym w pobliżu oparów paliwa i innych substancji łatwopalnych, gdyż może to powodować poważne obrażenia.



śruba regulacyjna
biegu jałowego

GAŹNIK

Regulacja prędkości biegu jałowego

Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek regulacji należy upewnić się, że filtr powietrza jest czysty, a osłona filtra jest zamontowana.

Fabrycznie ustawiona prędkość na biegu jałowym wynosi 2500 obr./min.

Do wyregulowania prędkości obrotowej na biegu jałowym należy użyć śruby regulacyjnej znajdującej się na dźwigni przepustnicy.

TŁUMIK

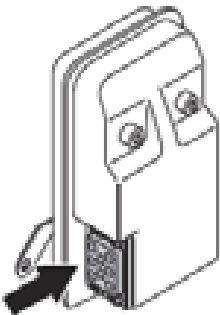
Tłumik ma za zadanie zredukować poziom hałasu i skierować spaliny z dala od operatora. Spaliny osiągają wysoką temperaturę i mogą zawierać iskry.

Nie należy kierować tłumika w kierunku suchych i łatwopalnych materiałów.

Tłumik tej maszyny wyposażony jest w ogranicznik iskier. Podczas pracy urządzenia na tłumiku i ograniczniku iskier może osadzać się nagar, jednakże w przypadku normalnego użytku domowego nie wymagają one obsługi. Po 50 godzinach pracy należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego celem przeprowadzenia czynności serwisowych lub wymiany tłumika.

UWAGA! Nigdy nie korzystać z urządzenia z uszkodzonym/wadliwym tłumikiem.

Należy regularnie sprawdzać, czy tłumik jest kompletny i prawidłowo zamontowany oraz upewnić się, że ogranicznik iskier i kanał wydechowy są odpowiednio przykręcone.



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy tłumik może nagrzewać się do wysokich temperatur (również podczas pracy na biegu jałowym). Unikać kontaktu z tłumikiem i jego okolicami zarówno podczas pracy, jak i bezpośrednio po jej zakończeniu, ponieważ może to doprowadzić do oparzeń użytkownika.

VIII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem			Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Silnik uruchamia się z trudem. Silnik nie uruchamia się.				
Silnik uruchamia się	Paliwo w gaźniku	Brak paliwa w gaźniku	1) Zatkany filtr paliwa 2) Zatkany przewód paliwowy 3) Gaźnik	Ad.1) Wyczyścić Ad.2) Wyczyścić Ad.3) Skontaktować się ze sprzedawcą
	Paliwo w cylindrze	Brak paliwa w cylindrze	Gaźnik	Skontaktować się ze sprzedawcą
		Tłumik zalany paliwem	Mieszanka paliwowa jest zbyt bogata	Ad.1)Wyłączyć ssanie Ad.2)Wyczyścić/wymienić filtr powietrza Ad.3)Wyregulować gaźnik Ad.4)Skontaktować się ze sprzedawcą
	Iskrenie na końcu przewodu świecy zapłonowej	Brak iskrenia na końcu przewodu świecy zapłonowej	1)Wyłącznik w pozycji 'OFF' 2)Problem elektryczny 3)Wyłącznik zablokowany	Ad.1)Ustawić wyłącznik w pozycji 'ON' Ad.2)Skontaktować się ze sprzedawcą Ad.3)Skontaktować się ze sprzedawcą
	Świeca zapłonowa iskrzy	Świeca zapłonowa nie iskrzy	1)Nieprawidłowa przerwa iskrowa 2)Elektrody pokryte nagarem 3)Zabrudzenie paliwem 4)Uszkodzona świeca zapłonowa	Ad.1)Wyregulować przerwę iskrową do 0,6-0,7mm Ad.2)Wyczyścić lub wymienić Ad.3)Wyczyścić lub wymienić Ad.4)Wymienić świecę zapłonową
Silnik nie			Wewnętrzny problem z silnikiem	Skontaktować się ze

uruchamia się			sprzedawcą
Silnik pracuje	Silnik zatrzymuje się lub nie przyspiesza prawidłowo	1)Zabrudzony filtr powietrza 2)Zabrudzony filtr paliwa 3)Zatkany otwór wentylacyjny zbiornika paliwa 4)Świeca zapłonowa 5)Gaźnik 6)Zatkany system chłodzenia 7)Zatkany wylot cylindra/sitko ogranicznika iskier	Ad.1)Wyczyścić lub wymienić Ad.2)Wymienić Ad.3)Wymienić Ad.4)Wyczyścić i wyregulować lub wymienić Ad.5)Wyregulować Ad.6)Wyczyścić Ad.7)Wyczyścić

IX. PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy tłumik lub tłumik z katalizatorem i jego pokrywa rozgrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Podczas transportu i przechowywania należy dopilnować, aby w pobliżu wylotu układu wydechowego nie znajdowały się żadne odpady łatwopalne, ponieważ może to skutkować uszkodzeniem mienia lub odniesieniem obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie przechowywać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie opary paliwa mogą osiągnąć duże stężenie, ani w pobliżu otwartego ognia lub źródła iskier.

DŁUGIE PRZECHOWYWANIE (POWYŻEJ 30 DNI)

Nie przechowywać urządzenia przez dłuższy okres czasu (30 dni lub dłużej) bez przeprowadzenia opisanych poniżej ochronnych czynności konserwacyjnych:

1. Przechowywać urządzenie w suchym, niezakurczonym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
2. Wyczyścić nagromadzony smar, olej, brud i kurz z zewnętrznej strony urządzenia.
3. Przeprowadzić wszystkie wymagane, okresowe czynności konserwacyjne (włącznie ze smarowaniem).
4. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.
5. Opróżnić zbiornik paliwa i kilkakrotnie pociągnąć za linkę rozrusznika, celem usunięcia paliwa z gaźnika.

6. Wykręcić świecę zapłonową, a przez otwór świecy wlać 7ml (ok. ½ łyżki) świeżego, niezanieczyszczonego oleju do silników dwusuwowych.

A. Przykryć otwór świecy zapłonowej czystą szmatką.

B. Pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika 2-3 razy, aby rozprowadzić olej wewnątrz maszyny.

C. Obserwować położenie tłoka przez otwór świecy zapłonowej. Powoli ciągnąć za uchwyt linki, aż tłok znajdzie się w najwyższym położeniu i pozostawić go w tej pozycji.

7. Zamontować świecę zapłonową (nie podłączać przewodu zapłonowego).

8. Zdemontować zespół rury dmuchawy z urządzenia.

TRANSPORTOWANIE

Przed transportem należy:

- Poczekać na wystygnięcie silnika.
- Odpowiednio zabezpieczyć urządzenie
- Dokręcić korek wlewu paliwa.