

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DMUCHAWA SPALINOWA

CEDRUS DM05PRO



UWAGA: Należy przeczytać instrukcję obsługi i wszystkie informacje dotyczące środków ostrożności przed uruchomieniem maszyny. Należy zachować instrukcję do późniejszego użytku.

Instrukcja oryginalna.

Spis treści

PREZENTACJA URZĄDZENIA	2
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	6
UŻYTKOWANIE	10
KONSERWACJA I PRZECZYSZCZANIE.....	17
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	20

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE INSTRUKCJI OBSŁUGI

Niektóre akapity umieszczone w niniejszej instrukcji obsługi mogą zawierać niezwykle istotne informacje zostały oznaczone w jeden z poniższych sposobów:

a) ZAUWAŻ lub UWAGA!

Akapity oznaczone w ten sposób zawierają w sobie szczegóły lub dalsze szczegółowe informacje dotyczące aspektów, które zostały już poruszone i mają na celu zapobieganie uszkodzeniom urządzenia lub wyrządzeniu innych szkód.

b) WARNING

Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do tak oznaczonych akapitów może prowadzić do odniesienia poważnych obrażeń przez użytkownika/osoby postronne, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

PREZENTACJA URZĄDZENIA

OPIS URZĄDZENIA I PRZEZNACZENIE

Niniejsze urządzenie zostało wyposażone w mocny silnik, który dzięki swojej pracy napędza wirnik wytwarzający szybki przepływ powietrza.

Urządzenie zostało zaprojektowane do zdmuchiwania liści, traw, papieru i innych lekkich materiałów m.in. ze ścieżek, chodników, trawników, dróg itp. Każde inne użycie urządzenia może skutkować uszkodzeniem urządzenia lub mienia oraz doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznych, które w konsekwencji mogą skutkować obrażeniami użytkownika lub osób postronnych.

Urządzenie nie może być używane do zdmuchiwania materiałów niebezpiecznych takich jak: nagromadzone środki łatwopalne i wybuchowe, żar i inne materiały palne bez płomienia, niedopałki papierosów, kawałki szkła, ostre lub metalowe przedmioty, kamienie i inne przedmioty mogące stanowić niebezpieczeństwo dla użytkownika lub osób postronnych.

Poniżej wypisane zostały przykłady niewłaściwego użycia:

- Kierowanie strumienia powietrza w kierunku osób lub zwierząt;
- Korzystanie z urządzenia bez akcesoriów dostarczonych przez producenta do określonych zastosowań lub korzystanie z akcesoriów w sposób niezgodny z ich przeznaczeniem;
- Korzystanie z maszyny przez więcej niż jedną osobę.

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Należy korzystać z urządzenia zachowując wszelkie, znane użytkownikowi środki ostrożności oraz te opisane w instrukcji obsługi. Podczas pracy należy poświęcać szczególną uwagę każdej wykonywanej czynności. W celu przypomnienia o środkach ostrożności, które należy podjąć, na różnych częściach urządzenia zostały umieszczone etykiety (naklejki) ostrzegawcze. Znaczenie wspomnianych symboli zostało opisane poniżej. Ponadto należy przeczytać informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w jednym z rozdziałów niniejszej instrukcji. Uszkodzone lub nieczytelne etykiety należy bezwzględnie wymienić.



WYŁĄCZNIK SILNIKA!

Ustawienie wyłącznika w pozycji "STOP" spowoduje natychmiastowe wyłączenie silnika.



OSTRZEŻENIE! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może być niebezpieczne dla użytkownika i osób postronnych. Przed przystąpieniem do pracy należy przeczytać instrukcję obsługi.



Operator urządzenia powinien upewnić się, że w promieniu 15 metrów od miejsca pracy nie znajdują się osoby postronne i zwierzęta.



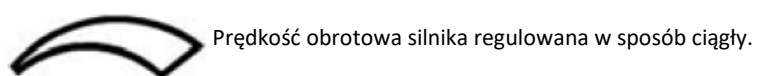
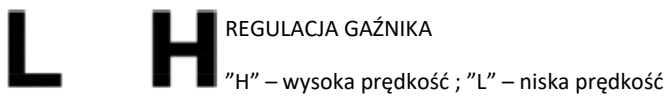
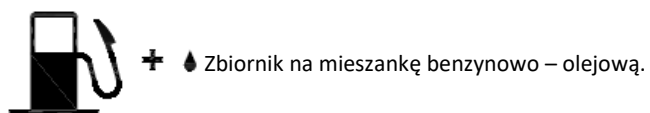
W przypadku korzystania z urządzenia codziennie w normalnych warunkach, użytkownik jest narażony na poziom hałasu ok. 85 dB (A) lub wyższy. Korzystać z ochrony słuchu i wzroku.



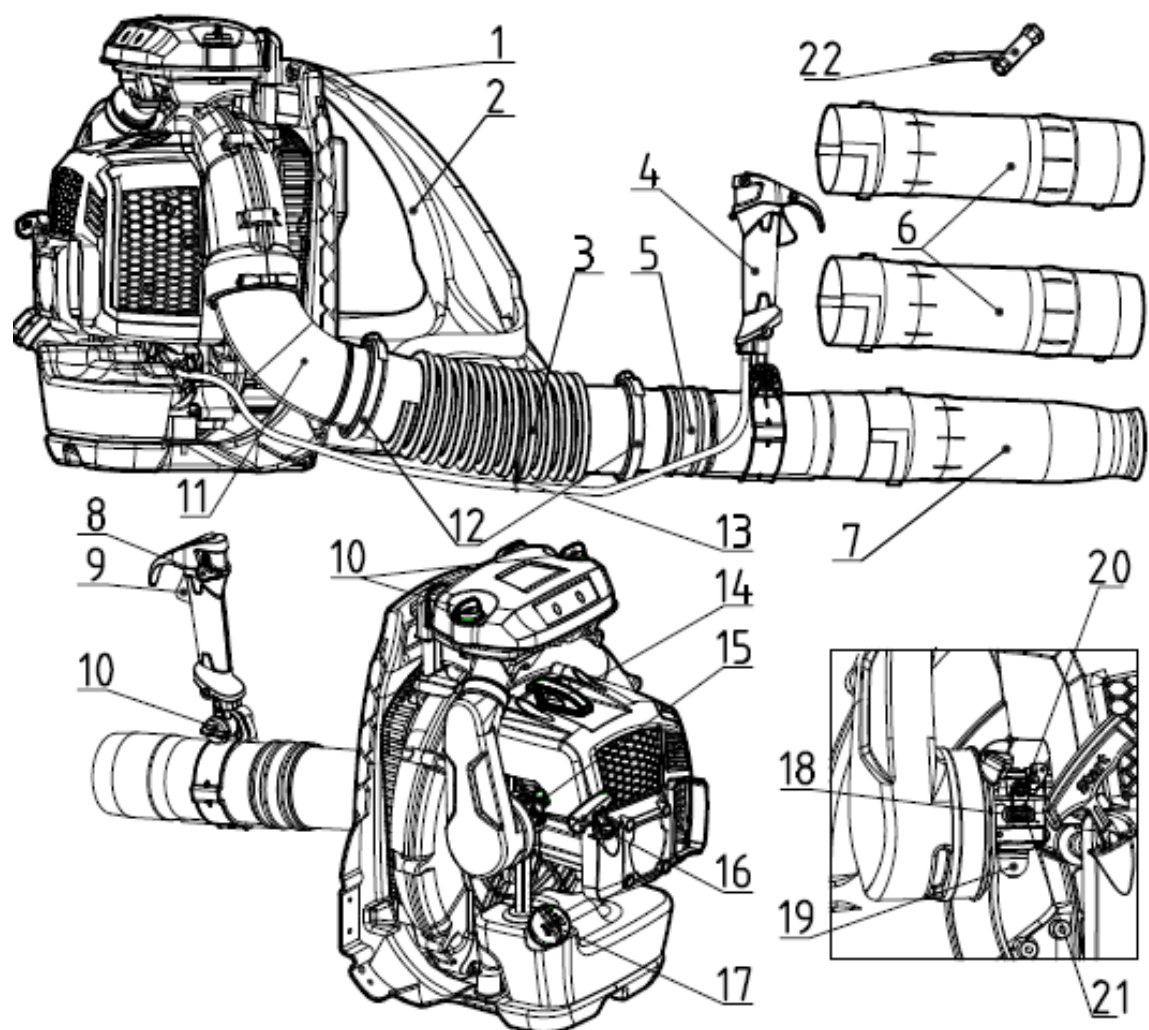
Korzystać z rękawic roboczych i obuwia ochronnego!



Gwarantowany poziom mocy akustycznej.



BUDOWA URZĄDZENIA



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. UCHWYT | 12. OPASKA ZACISKOWA |
| 2. SZELKI | 13. ZACISK |
| 3. RURA ELASTYCZNA | 14. NASADKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ |
| 4. DŹWIGNIA STERUJĄCA | 15. DŹWIGNIA SSANIA |
| 5. RURA PROSTA | 16. UCHWYT LINKI ROZRUSZNIKA |
| 6. RURY PRZEDŁUŻAJĄCE | 17. KOREK WLEWU ZBIORNIKA PALIWA |
| 7. DYSZA | 18. ŚRUBA REGULACJI WOLNYCH OBROTÓW |
| 8. WŁĄCZNIK/WYŁĄCZNIK SILNIKA | 19. POMPKA PALIWA (PRIMER) |
| 9. DŹWIGNIA GAZU | 20. ŚRUBA REGULACJI BIEGU JAŁOWEGO |
| 10. POKRĘTŁA OSŁONY FILTRA POWIETRZA | 21. ŚRUBA REGULACJI WYSOKICH OBROTÓW |
| 11. RURA KĄTOWA | 22. KLUCZ DO ŚWIECY ZAPŁONOWEJ |

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PARAMETR	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ
MODEL	-	CEDDM05PRO
POJEMNOŚĆ SILNIKA	cm ³	75,6
MOC SILNIKA	kW	3,1
MAX. OBROTY SILNIKA	obr./min	7300
MIESZANKA	benzyna:olej	40:1
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	l	2,1
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO PRZY UCHU OPERATORA L _{PA}	db(A)	100,2
NIEPEWNOŚĆ POMIAROWA	db(A)	3
POZIOM MOCY AKUSTYCZNEJ	db(A)	108,9
NIEPEWNOŚĆ POMIAROWA	db(A)	3
GWARANTOWANY POZIOM MOCY AKUSTYCZNEJ	db(A)	112
POZIOM WIBRACJI	m/s ²	2,02
NIEPEWNOŚĆ POMIAROWA	m/s ²	1,5
WAGA (z akcesoriami, przy pustym zbiorniku)	kg	11
OBJĘTOŚĆ POWIETRZA	m ³ /h	1490
MAX. PRĘDKOŚĆ POWIETRZA	m/s	110
DŁUGOŚĆ (bez rury)	mm	535
SZEROKOŚĆ (bez rury)	mm	350
WYSOKOŚĆ (bez rury)	mm	545

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

To urządzenie podczas pracy może być niezwykle głośne. Operator urządzenia powinien być wyposażony w certyfikowane ochronniki słuchu.

PRZESZKOLENIE

1. **OSTRZEŻENIE!** Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Użytkownik powinien zaznajomić się z budową i zasadą działania urządzenia, a także z funkcjonalnością każdego z poszczególnych elementów. Ponadto należy dowiedzieć się jak szybko i bezpiecznie wyłączyć urządzenie.
2. Nigdy nie pozwalać na obsługiwanie urządzenia przez dzieci i osoby niezaznajomione z instrukcją obsługi. Minimalny wiek operatora powinien być określony przez lokalne regulacje prawne.
3. Nie korzystać z urządzenia pod wpływem alkoholu, środków odurzających, silnych leków lub innych substancji mogących spowalniać czas reakcji oraz trzeźwą ocenę sytuacji. Ponadto nie należy korzystać z urządzenia pod wpływem zmęczenia.
4. Należy pamiętać, iż operator urządzenia jest odpowiedzialny za wszelkie wypadki lub nieprzewidziane sytuacje wynikające z obsługi urządzenia.
5. W przypadku dalszej odsprzedaży lub wypożyczenia urządzenia innym osobom, należy upewnić się, że niniejsza instrukcja została przekazana wraz z urządzeniem.

CZYNNOŚCI WSTĘPNE

1. Podczas pracy nosić odpowiednią odzież roboczą nieutrudniającą wykonywania ruchu:
 - Zawsze nosić wygodne, przylegające ubrania, rękawice antywibracyjne, okulary ochronne, ochronniki słuchu, antypoślizgowe solidne obuwie i w razie potrzeby półmaskę filtrującą;
 - Nie nosić szalików, biżuterii, luźnej odzieży i innych elementów, które mogłyby zostać przechwycone przez urządzenie;
 - Długie włosy powinny być związane lub odpowiednio zabezpieczone;
 - Zakładać maskę filtrującą w przypadku dużego zapylenia/zakurzenia miejsca pracy.
2. **OSTRZEŻENIE! NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Paliwo jest ekstremalnie łatwopalne.
 - Przechowywać paliwo w przeznaczonych do tego pojemnikach;
 - Tankować paliwo korzystając z lejka, wyłącznie na zewnątrz. Nie palić podczas tankowania i obchodzenia się z paliwem;
 - Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, tak by pozwolić na stopniowe zmniejszanie ciśnienia w zbiorniku;
 - Tankować przed uruchomieniem silnika. Nie odkręcać korka wlewu paliwa i nie tankować przy uruchomionym lub wciąż gorącym silniku;
 - W przypadku rozlania paliwa nie należy uruchamiać silnika. Urządzenie należy przenieść z dala od rozlanego paliwa, wytrzeć urządzenie do sucha i poczekać na wyparowanie resztek paliwa unikając kontaktu ze źródłami ognia;
 - Pamiętać, by zawsze szczelnie zakręcać korek wlewu zbiornika paliwa i korek kanistra;
 - Nigdy nie uruchamiać urządzenia w miejscu tankowania. Uruchamiać silnik co najmniej 3 metry od tego miejsca;
 - Uważać, by nie oblać się paliwem. W przypadku kontaktu ubrań z paliwem należy je bezwzględnie zmienić.
3. Wymieniać wadliwe lub uszkodzone elementy.
4. Nie korzystać z uszkodzonej lub wadliwej maszyny. Przed przystąpieniem do pracy należy przeprowadzić dokładną kontrolę urządzenia:
 - Dźwignia gazu – musi poruszać się płynnie, wciśnięcie nie wymaga nakładu siły, a po puszczeniu wraca do pozycji neutralnej;
 - Włącznik/wyłącznik silnika – musi działać bez zarzutu;
 - Przewody elektryczne i przewody świecy zapłonowej – muszą być w dobrym stanie, aby zapobiec wytwarzaniu iskier, a nasadka świecy musi być odpowiednio nałożona;
 - Uchwyty i zabezpieczenia – muszą być suche, czyste i odpowiednio zamontowane;
 - Osłony – muszą być odpowiednio zamontowane i nie mogą być uszkodzone;
 - Wirnik – nie może być uszkodzony.
5. Dokładnie sprawdzić cały obszar pracy i posprzątać elementy mogące zostać wyrzucone spod urządzenia i być niebezpieczne (np. kamienie, gałęzie, metalowe elementy, kości itp.) za pomocą szczotki, grabi lub ręcznie.

6. Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić czy wloty powietrza nie są zablokowane. Zablokowane wloty powietrza prowadzą do zmniejszenia wydajności urządzenia i zwiększenia temperatury silnika, co może skutkować uszkodzeniami urządzenia.
7. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych, np. zapłonu urządzenia, należy bezzwłocznie odpiąć szelki, pozwolić, by maszyna spadła na ziemię i oddalić się do niej.

UŻYTKOWANIE

1. Nie korzystać z urządzenia w ciasnych, słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie może gromadzić się niebezpieczny tlenek węgla (czad).
2. Pracować wyłącznie przy dobrym oświetleniu i o odpowiedniej porze (nie korzystać wcześniej rano i późnym wieczorem, gdy hałas może przeszkadzać osobom postronnym).
3. Podczas pracy w suchym, zakurczonym miejscu zaleca się na początku zwilżyć delikatnie powierzchnię.
4. Nie korzystać z przystawek i akcesoriów niezalecanych lub niezatwierdzonych przez producenta. Nieautoryzowane modyfikacje urządzenia i nieoryginalne akcesoria mogą doprowadzić do odniesienia obrażeń przez użytkownika i osoby postronne oraz do uszkodzenia urządzenia.
5. Nie korzystać z urządzenia:
 - Bez zamontowania wszystkich wymaganych elementów;
 - Gdy w pobliżu miejsca pracy znajdują się osoby postronne, dzieci lub zwierzęta;
 - W ciasnych, słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie mogą gromadzić się spaliny, w środowisku wybuchowym i łatwopalnym oraz w pobliżu łatwopalnych materiałów i sprzętu elektrycznego.
6. Zachowywać stabilną postawę i równowagę:
 - Zawsze, gdy to możliwe, unikając pracy na mokrych, śliskich lub nierównych powierzchniach, które utrudniają utrzymanie równowagi;
 - Podczas pracy nie należy biegać. Każda czynność powinna być wykonywana z małą prędkością z zachowaniem szczególnej ostrożności;
 - Ocenić potencjalne zagrożenia występujące w miejscu pracy i podjąć wszelkie możliwe środki ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa (szczególnie podczas pracy na śliskiej, nierównej i niestabilnej powierzchni oraz na zboczach).
7. Upewnić się, że urządzenie jest odpowiednio zabezpieczone podczas uruchamiania silnika:
 - Sprawdzić czy w promieniu 15 metrów nie ma osób postronnych;
 - Nie kierować tłumika (spalin) w kierunku łatwopalnych materiałów.
8. Nie zmieniać ustawień silnika i nie zwiększać prędkości obrotowej silnika na większą niż fabryczna.
9. Nie przeciążać urządzenia i nie korzystać z urządzenia do prac, które wymagają wykorzystania cięższych urządzeń. Odpowiednie wykorzystanie urządzenia znacząco redukuje ryzyko odniesienia obrażeń i podnosi jakość pracy.
10. Upewnić się, że urządzenie nie ma kontaktu z żadnymi ciałami obcymi, kurzem i pyłem przenoszonym przez powietrze. Nie kierować strumienia powietrza w kierunku ludzi i zwierząt. Silny strumień powietrza może poruszać przedmioty powodując ich odbicie i uderzenie operatora powodując m.in. odniesienie obrażeń oczu.
11. Należy zawsze zwracać szczególną uwagę, by zdmuchiwany materiał i kurz nie doprowadziły do odniesienia obrażeń ludzi i zwierząt oraz do uszkodzenia mienia. Należy zawsze oceniać kierunek wiatru i nigdy nie pracować pod wiatr. Prawdłowo trzymać rurę dmuchawy, tak by przepływ powietrza znajdował się blisko ziemi.
12. Podczas pracy nie należy zasłaniać otworów wentylacyjnych.
13. Nie pracować urządzeniem na drabinie lub na rusztowaniu.
14. Wyłączać silnik:
 - Podczas montażu lub demontażu akcesoriów;
 - Za każdym razem, gdy urządzenie pozostaje bez nadzoru;
 - Przed tankowaniem;
 - Podczas przechodzenia pomiędzy miejscami pracy.
15. Wyłączać silnik i odłączać przewody świecy zapłonowej:
 - Przed czyszczeniem, przeglądem i czynnościami serwisowymi oraz konserwacyjnymi;
 - Po uderzeniu lub wpadnięciu do urządzenia jakiegokolwiek elementu. Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń i naprawić przed ponownym uruchomieniem;
 - Gdy maszyna zaczyna pracować nienaturalnie (np. wibruje lub wydaje dziwne dźwięki). Należy bezwzględnie znaleźć przyczynę i ją wyeliminować;
 - Gdy urządzenie nie jest już wykorzystywane.
16. W celu zmniejszenia ryzyka pożaru, nie należy zostawiać urządzenia z rozgrzanym silnikiem w pobliżu liści, suchej trawy lub innych łatwopalnych materiałów.

17. **OSTRZEŻENIE!** W przypadku awarii lub uszkodzenia jakiegokolwiek elementu urządzenia podczas pracy należy bezzwłocznie wyłączyć silnik i przenieść maszynę w bezpieczne miejsce, by zapobiec dalszym uszkodzeniom. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, gdy użytkownik lub osoby postronne odniosły obrażenia od razu po wyłączeniu silnika należy przystąpić do udzielenia niezbędnej pomocy rannym oraz powiadomić odpowiednie służby medyczne. Ostrożnie usunąć wszystkie zanieczyszczenia mogące doprowadzić do odniesienia obrażeń osób lub zwierząt.
18. **OSTRZEŻENIE!** Wskazane w instrukcji poziomy wibracji i mocy akustycznej to maksymalne wartości, które mogą występować podczas pracy urządzenia. Nieprawidłowa konserwacja ma znaczący wpływ na te wartości. W związku z tym konieczne jest podjęcie środków zapobiegawczych, by wyeliminować prawdopodobne zagrożenia wynikające z dużego poziomu hałasu i wysokich wibracji. Należy konserwować i serwisować urządzenie zgodnie z instrukcją obsługi, korzystać z ochronników słuchu i robić regularne przerwy podczas pracy.
19. Ruchome elementy urządzenia mogą być niebezpieczne. Unikać kontaktu z ruchomymi elementami, gdy silnik jest uruchomiony.
20. Nie pracować urządzeniem w pobliżu otwartych okien.
21. Stabilna praca silnika i odpowiednio mocne trzymanie uchwytu mogą prowadzić do zmniejszenia odczuwalnego poziomu wibracji. Niska prędkość obrotowa silnika oznacza mniejszy poziom hałasu. W związku z tym w celu wykonania pracy należy pracować urządzeniem na najniższych, możliwych obrotach silnika. W ciągu pracy należy robić regularne przerwy, by zapobiec uszkodzeniom ciała wynikającym z nadmiernej ekspozycji na hałas i wibracje.
22. Długotrwała ekspozycja na wibracje może powodować różnego typu obrażenia i zaburzenia nerwowo-naczyniowe (np. syndrom Raynauda lub choroba białych palców). Ryzyko to jest zdecydowanie większe dla osób mających problemy z układem krążenia. Objawy schorzeń wywołanych wibracjami dotyczą głównie dłoni, nadgarstków i palców i obejmują m.in. utratę czucia, odrętwienie, pieczenie, swędzenie, ból, przebarwienia, zmiany skórne. Efekty te mogą pogorszyć niskie temperatury otoczenia i/lub zbyt mocne trzymanie uchwytów. W przypadku wystąpienia objawów należy skrócić czas użytkowania maszyny i skonsultować się z lekarzem

REGULACJA SZELEK

OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzeniem należy zawsze pracować korzystając z szelek. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować brakiem możliwości bezpiecznego manewrowania, a w konsekwencji odniesieniem obrażeń przez użytkownika i osoby postronne.

Należy upewnić się, że pas biodrowy jest odpowiednio wyregulowany i zapięty. W przypadku niezapięcia szelek istnieje ryzyko zaczepienia lub wciągnięcia pasa w wirnik urządzenia. Boczne pasy powinny być odpowiednio ściągnięte, dzięki czemu nacisk będzie równomiernie rozkładał się na ramionach. Odpowiednio wyregulowane szelki znacząco ułatwiają pracę.



KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

1. **OSTRZEŻENIE!** Przed przystąpieniem do czyszczenia lub czynności konserwacyjnych i serwisowych należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej i zaznajomić się z odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi tychże czynności. Korzystać z odpowiedniej odzieży roboczej i rękawic ochronnych.
2. **OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie użytkować urządzenia ze zużytymi lub uszkodzonymi elementami. Uszkodzone lub zużyte elementy muszą zostać wymienione przed kolejnym uruchomieniem urządzenia. Korzystać wyłącznie z oryginalnych części zamiennych lub zamienników rekomendowanych przez producenta. Korzystanie z komponentów gorszej jakości może prowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa pracy urządzenia, a w konsekwencji do występowania sytuacji awaryjnych, wypadków i obrażeń ciała użytkownika i osób postronnych. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie negatywne skutki wykorzystywania nieoryginalnych części zamiennych.
3. Wszelkie regulacje i czynności konserwacyjne nieopisane w niniejszej instrukcji obsługi muszą być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy posiadający odpowiednie doświadczenie i narzędzia pozwalające na poprawne przeprowadzenie tychże czynności. W przypadku przeprowadzania tego typu czynności w nieautoryzowanych punktach lub przez niedoświadczonych osoby producent nie ponosi odpowiedzialności na sytuacje z tego wynikające, a gwarancję uznaje się za nieważną.
4. W celu zapewnienia bezpiecznej pracy urządzenia wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące powinny być odpowiednio dokręcone. Regularna konserwacja urządzenia jest kluczowa dla utrzymania bezpieczeństwa oraz wysokiej jakości pracy przez długi czas.
5. Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, w których opary paliwa mogłyby osiągnąć otwartego ognia, iskier lub silnego źródła ciepła.
6. Przed przechowywaniem urządzenia należy poczekać na jego całkowite wystygnięcie.
7. W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia pożaru, należy regularnie czyścić silnik, tłumik, zbiornik paliwa i kanister z pyłów, gałęzi, liści i nadmiaru smaru. Nie przechowywać pojemników z odpadami w pobliżu miejsca przechowywania urządzenia.
8. Jeśli wymagane jest opróżnienie zbiornika paliwa, czynność ta powinna być wykonywana na zewnątrz po wystygnięciu silnika.
9. Podczas wszystkich prac konserwacyjnych i serwisowych należy korzystać z rękawic ochronnych.
10. Każdorazowo po przeprowadzeniu czynności konserwacyjnych należy upewnić się, że z urządzenia zabrano wszystkie klucze i narzędzia.
11. Przechowywać urządzenie poza zasięgiem dzieci!

TRANSPORT URZĄDZENIA

1. Zawsze, gdy konieczne jest przeniesienie/przetransportowanie urządzenia:
 - Należy wyłączyć silnik i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej;
 - Trzymać urządzenie wyłącznie za uchwyt i ustawić rury tak, by nie przeszkadzały.
2. Podczas transportowania urządzenia za pomocą pojazdu należy odpowiednio ustawić (np. spiąć pasami) maszynę, zabezpieczając ją przed upadkiem, który mógłby doprowadzić do uszkodzenia urządzenia lub rozlania paliwa.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Ochrona środowiska powinna być priorytetem podczas użytkowania urządzenia, a jej wykorzystanie powinno być korzyścią zarówno dla życia społecznego, jak i dla środowiska. Należy starać się nie zakłócać otoczenia.

- Utylizować oleje, paliwo, uszkodzone elementy urządzenia i pozostałe materiały mające wpływ na środowisko w sposób zgodny z regulacjami prawnymi; nie utylizować tego typu odpadów wraz z odpadami domowymi. Tego typu materiały powinny być utylizowane w specjalnych punktach. W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących utylizacji urządzenia i jego komponentów należy skontaktować się z producentem lub władzami lokalnymi;
- Nie zanieczyszczać środowiska.

UŻYTKOWANIE

PRZYGOTOWANIE URZĄDZENIA



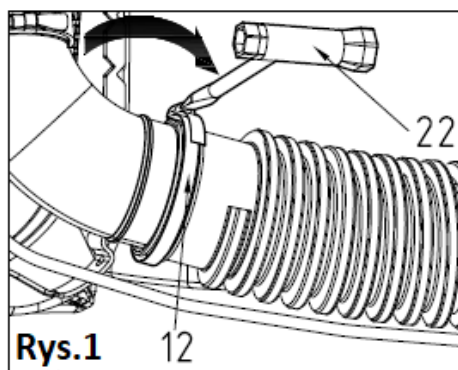
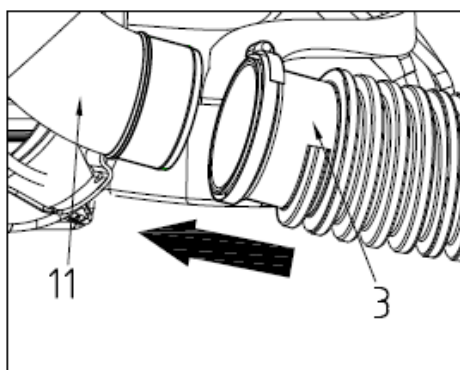
WARNING

Rozpakowanie i montaż urządzenia powinny odbywać się na płaskiej i stabilnej powierzchni, z odpowiednią ilością miejsca do przesuwania urządzenia i opakowania. Wykonywać te czynności z wykorzystaniem odpowiednich narzędzi.

1. Montaż rury elastycznej (Rys. 1)

- Umieścić rurę kątową (11) w rurze elastycznej (3) i wcisnąć do końca;
- Przekręcić śrubę blokującą zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza (22) w celu ściśnięcia opaski zaciskowej (12).

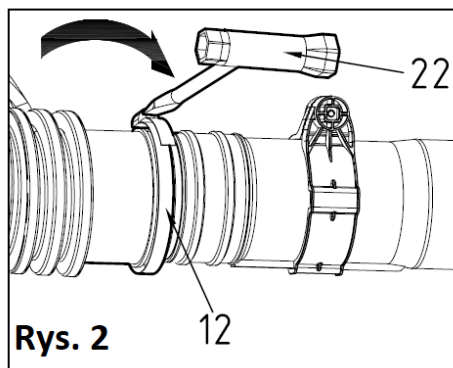
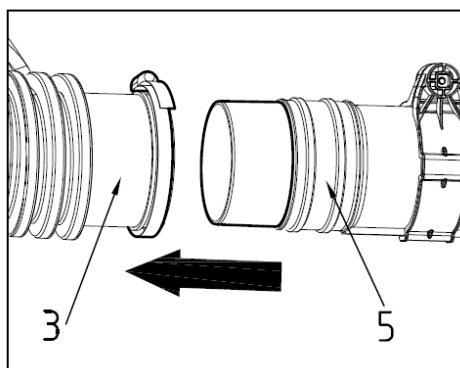
ZAUWAŻ: W celu ułatwienia montażu zaleca się delikatne nasmarowanie rur.



2. Montaż rury prostej (Rys. 2)

- Umieścić rurę prostą (5) w rurze elastycznej (3) i wcisnąć do końca;
- Przekręcić śrubę blokującą zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza (22) w celu ściśnięcia opaski zaciskowej (12).

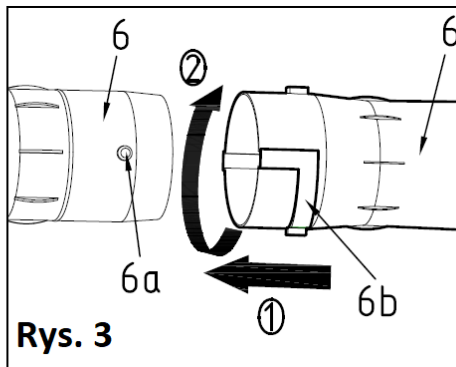
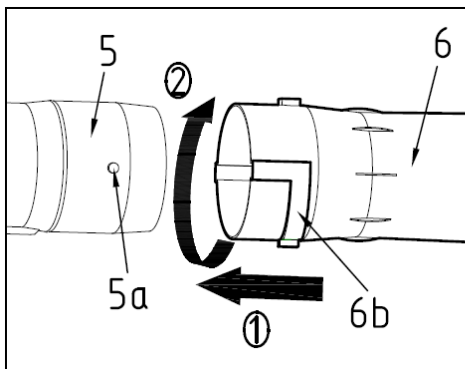
ZAUWAŻ: W celu ułatwienia montażu zaleca się delikatne nasmarowanie rur.



3. Montaż rury przedłużającej (Rys . 3)

- Dopasować kołek (5a) do otworu (6b) i wsunąć pierwszą z rur przedłużających (6) do rury prostej (5);
- Przekręcić rurę przedłużającą zgodnie z ruchem wskazówek zegara do samego końca (ok. 90°);
- Dopasować kołek (6a) do otworu (6b) i wsunąć drugą z rur przedłużających (6) do pierwszej rury (6);
- Przekręcić rurę zgodnie z ruchem wskazówek zegara do samego końca (ok. 90°).

ZAUWAŻ: W celu ułatwienia montażu zaleca się delikatne nasmarowanie rur.

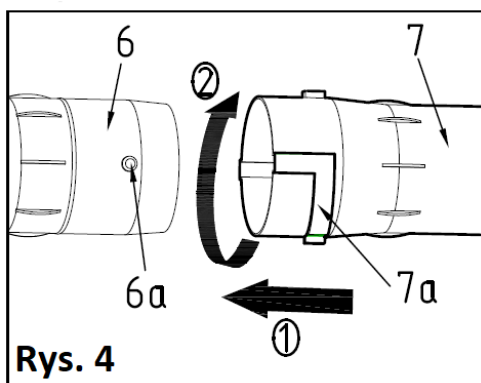


4. Montaż dyszy (Rys. 4)

- Dopasować kołek (6a) do otworu (7a) i wsunąć dyszę (7) do rury przedłużającej (6);
- Przekręcić dyszę zgodnie z ruchem wskazówek zegara do samego końca (ok. 90°).

ZAUWAŻ: W celu ułatwienia montażu zaleca się delikatne nasmarowanie rur.

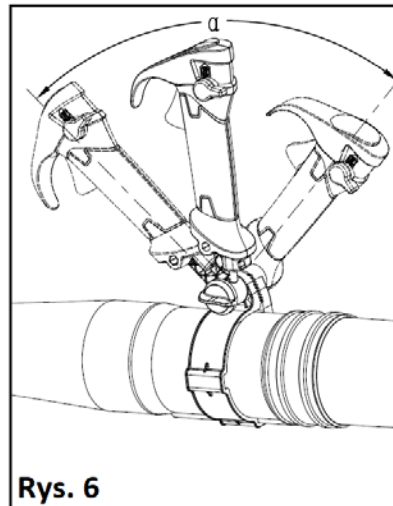
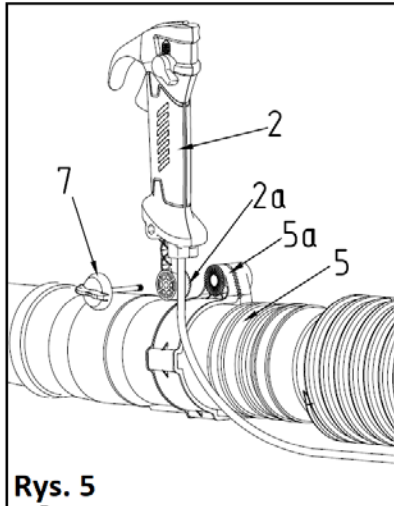
W celu demontażu do czyszczenia, konserwacji, transportu lub przechowywania należy postępować w odwrotnej kolejności.



5. Montaż dźwigni sterującej (Rys. 5 i 6)

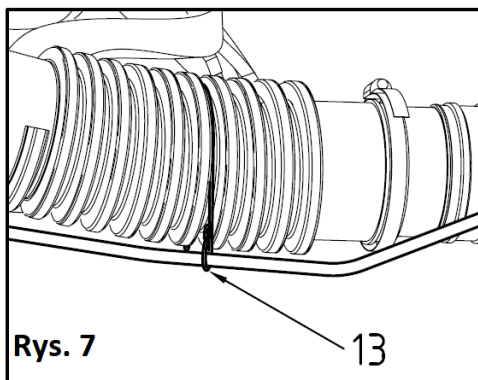
- Założyć dźwignię sterującą (2) na pierścien zaciśkowy (5a) i dokręcić za pomocą pokrętła blokady (7);
- Dźwignia sterująca może znajdować się w kilku pozycjach. Aby zmienić ustawienie dźwigni należy poluzować pokrętło blokady, ustawić dźwignie w wymaganym położeniu, a następnie dokręcić pokrętło blokady.

ZAUWAŻ: Upewnić się, że zębátky (2a) dźwigni sterującej i pierścienia zaciskowego się zazębiły.



6. Montaż linki gazu (Rys. 7)

- Dopasować linkę do zacisku (13) i zamocować zacisk na rurze elastycznej.



PRZYGOTOWANIE DO PRACY

1. Sprawdzanie urządzenia

Przed przystąpieniem do pracy należy:

- Sprawdzić, czy wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone;
- Sprawdzić, czy filtr powietrza jest czysty;
- Sprawdzić, czy system antywibracyjny jest w dobrym stanie;
- Przygotować akcesoria i upewnić się, że są odpowiednio złożone i zamontowane;
- Uzpełnić paliwo zgodnie z informacjami zawartymi poniżej.

2. Przygotowanie mieszanki paliwowej

To urządzenie zostało wyposażone w dwusuwowy silnik, który do pracy wymaga mieszanki benzynowo – olejowej w odpowiednich proporcjach.

UWAGA! Korzystanie z samej benzyny doprowadzi do uszkodzenia silnika i jest podstawą do unieważnienia gwarancji.

UWAGA! W celu zapewnienia wysokiej wydajności i długiej żywotności urządzenia należy korzystać wyłącznie z benzyny i oleju dobrej jakości.

a) Charakterystyka benzyny

Korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej minimum 95.

UWAGA! W przypadku pozostawienia benzyny w zbiorniku przez okres powyżej 2 miesięcy może dojść do powstawania osadu i odkładania się go w kanistrze, zbiorniku paliwa i elementach układu paliwowego. Korzystać wyłącznie ze świeżej benzyny!

b) Charakterystyka oleju

Korzystać wyłącznie z najwyższej jakości oleju syntetycznego do silników dwusuwowych.

Odpowiedni olej, który zapewni długotrwałą ochronę dla tego rodzaju silnika można nabyć w autoryzowanych punktach handlowych.

c) Przygotowanie i przechowywanie mieszanki paliwowej



WARNING *Benzyna i mieszanka paliwowa są skrajnie łatwopalne!*

Trzymać benzynę i mieszankę w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach, w bezpiecznym miejscu, z dala od źródeł ciepła i ognia.

Trzymać benzynę i mieszankę poza zasięgiem dzieci.

Nie palić podczas przygotowywania mieszanki i tankowania oraz nie wdychać oparów paliwa i spalin.

W celu przygotowania mieszanki należy wlać połowę benzyny do specjalnego pojemnika, dodać odpowiednią ilość oleju, a następnie wlać resztę benzyny. Po dolaniu benzyny należy zamknąć pojemnik i przez chwilę potrząsać nim w celu wymieszania substancji.

UWAGA! Wraz z upływem czasu, mieszanka może tracić swoje właściwości i może wytrącać się osad. Nie przygotowywać większej ilości mieszanki niż jest to wymagane.

UWAGA! Przechowywać pojemniki z benzyną i z mieszanką paliwową w osobnych miejscach, tak by uniknąć pomylenia pojemnika.

UWAGA! Regularnie czyścić pojemniki na mieszankę i benzynę, aby by pozbyć się ewentualnego osadu.

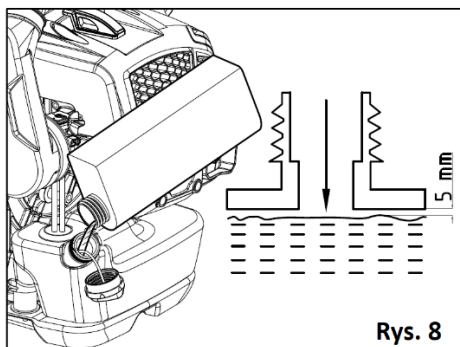
d) Tankowanie



WARNING *Nie palić podczas uzupełniania mieszanki i nie wdychać oparów i spalin.*

Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, tak by ciśnienie wewnątrz zbiornika mogło się wyrównać.

- Ustawić urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni z korkiem wlewu paliwa skierowanym ku górze;
- Oczyszczyć korek wlewu paliwa i okolice wokół korka, tak by nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza zbiornika;
- Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, tak by ciśnienie wewnątrz zbiornika wyrównało się stopniowo;
- Energicznie wstrząsnąć pojemnikiem z mieszanką;
- Uzupełnić paliwo do wymaganej wartości za pomocą lejka;
- Nie przepełniać zbiornika. Pozostawić co najmniej 5mm wolnej przestrzeni pomiędzy mieszanką, a wewnętrzną krawędzią zbiornika (Rys. 8)





Korek wlewu zbiornika paliwa powinien być zawsze szczelnie dokręcony.

W przypadku rozlania paliwa należy wytrzeć wszelkie ślady paliwa, zarówno z maszyny, jak i z ziemi i nie uruchamiać silnika dopóki paliwo w pełni nie wyparuje.

UŻYTKOWANIE

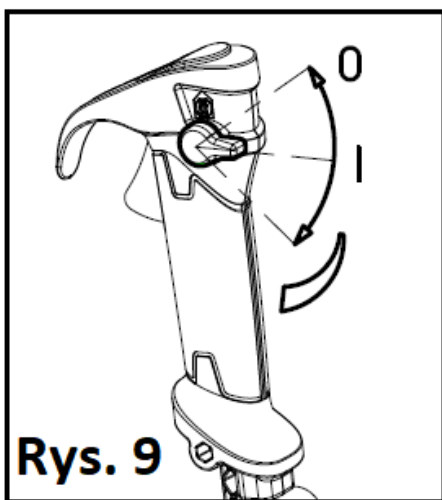
1. Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni i upewnić się, że urządzenie nie jest uszkodzone.

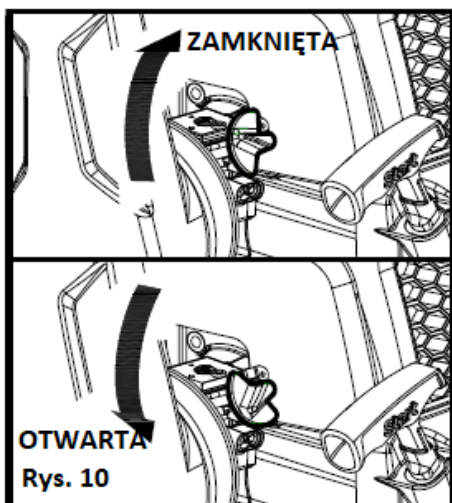
a) Uruchamianie zimnego silnika

Uruchamianie zimnego silnika to uruchamianie silnika co najmniej 10 minut po jego wyłączeniu lub po tankowaniu.

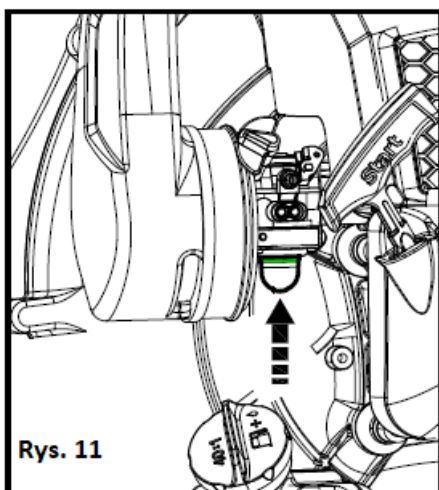
- a.1) Ustawić włącznik/wyłącznik (ogranicznik gazu) silnika w pozycji pośredniej "I". (Rys. 9);



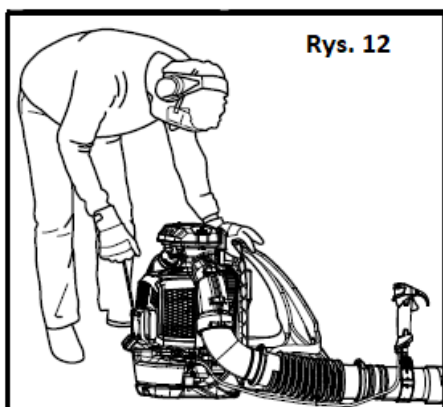
- a.2) Przekręcić pokrętko ssania zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji SSANIE (Rys. 10);



a.3) Kilukrotnie wcisnąć pompkę paliwa do momentu pojawienia się w niej paliwa (Rys. 11);



a.4) Mocno przytrzymać urządzenie lewą ręką za uchwyt, aby nie stracić kontroli nad urządzeniem podczas uruchamiania (Rys. 12);



a.5) Delikatnie pociągnąć uchwyt linki rozrusznika na około 10-15cm do momentu wyczuwalnego oporu, a następnie kilukrotnie pociągnąć energicznie za uchwyt do momentu usłyszenia pierwszego uruchomienia (Rys. 12);

UWAGA! W celu uniknięcia uszkodzenia rozrusznika nie należy wyciągać linki na całą jej długość oraz należy uważać, by linka nie obcierała o krawędzie otworu. Delikatnie odprowadzać uchwyt na swoje miejsce - nie puszczać uchwytu, gdy linka jest wyciągnięta.

a.6) Przekręcić pokrętko ssania w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć ssanie (Rys. 10);

a.7) Pociągnąć uchwyt linki rozrusznika do momentu uruchomienia silnika (Rys. 12);

a.8) Po uruchomieniu silnika pozwolić mu pracować przez ok. 10 sekund na biegu jałowym;

a.9) Przed przystąpieniem do pracy należy kilukrotnie wcisnąć dźwignię gazu, aby rozgrzać silnik.

UWAGA! W przypadku wielokrotnego wyciągania linki rozrusznika przy włączonym ssaniu istnieje ryzyko zalania silnika. W przypadku zalania silnika należy:

- Ustawić zapłon w pozycji „O”;
- Zamknąć dźwignię ssania;
- Zdemontować i osuszyć świecę zapłonową;
- Kilukrotnie, powoli pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika w celu opróżnienia komory spalania z paliwa;
- Począkać na wystygnięcie oparów paliwa;
- Ponownie zamontować świecę.

b) Uruchamianie rozgrzanego silnika

Aby uruchomić rozgrzany silnik należy wykonać czynności a.1 – a.3 – a.4 – a.6- a.7 z procedury uruchamiania zimnego silnika, upewniając się, że dźwignia ssania jest zamknięta.

2. Regulowanie prędkości

Obroty silnika powinny być regulowane proporcjonalnie do wykonywanej pracy za pomocą dźwigni gazu umieszczonej na uchwycie. Aby ustawić wymagane obroty należy ustawić dźwignię gazu w wymaganym położeniu i wcisnąć blokadę.

3. Wyłączanie silnika

Aby wyłączyć silnik należy:

- Przekręcić pokrętko ogranicznika gazu zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji pośredniej (Rys. 9);
- Puścić dźwignię gazu i pozwolić na pracę silnika na biegu jałowym przez ok. 10 sekund;
- Przekręcić włącznik/wyłącznik (ogranicznik gazu) do końca do pozycji "O".

OBSŁUGA URZĄDZENIA



WARNING Nosić urządzenie jak plecak, trzymając i sterując urządzeniem prawą ręką.

Prędkość obrotowa silnika powinna być ustawiona adekwatnie do materiału, który ma być zdmuchiwany. Praca wymagająca pełnej mocy silnika zdarza się niezwykle rzadko, a większość czynności można wykonać z dźwignią gazu ustawioną do połowy.

- Aby zapobiec kurzeniu się zdmuchiwanym materiałów można delikatnie zwilżyć powierzchnię pracy.
- W przypadku pracy z lekkimi materiałami i drobnymi krzakami należy pracować na niskich obrotach silnika.
- W przypadku pracy z trawą i lekkimi liśćmi leżących na chodniku lub stabilnym podłożu, należy korzystać z połowy mocy silnika.
- Korzystać z pełnej mocy silnika w przypadku cięższych materiałów, takich jak świeży śnieg lub duże zanieczyszczenia.
- Elementy, które są przytwierdzone do podłoża należy usuwać za pomocą grabi lub szczotki.
- Dysza dmuchawy powinna znajdować się tak blisko ziemi jak to możliwe.



WARNING Należy zawsze uważać, aby zdmuchiwany materiał lub kurz nie zranił osób postronnych, zwierząt oraz nie uszkodził mienia. Należy zawsze oceniać kierunek wiatru; nigdy nie pracować pod wiatr.

Po zakończeniu pracy należy wyłączyć silnik w sposób wskazany w instrukcji i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE



WARNING Prawidłowa konserwacja jest kluczowa do zachowania wysokiej wydajności, bezpieczeństwa pracy oraz długiej żywotności urządzenia.

Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych i serwisowych należy:

- Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej;
- Począkać na całkowite wystygnięcie silnika;
- Nosić rękawice robocze;
- Nie przeprowadzać czynności jeśli użytkownik nie jest w posiadaniu wymaganych narzędzi lub nie posiada takich umiejętności.

PRZECHOWYWANIE

Każdorazowo po zakończeniu pracy należy wyczyścić maszynę z kurzu i pozostałych zanieczyszczeń oraz naprawić lub wymienić uszkodzone elementy.

Przechowywać urządzenie w suchym miejscu, z dala od źródeł ognia i ciepła, poza zasięgiem dzieci.

CYLINDER I TŁUMIK

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia pożaru należy regularnie czyścić żebra cylindra sprężonym powietrzem oraz czyścić tłumik i jego okolice z pozostałości kurzu, liści i innych zanieczyszczeń.

UKŁAD ROZRUCHOWY

Aby zapobiec przegrzaniu i uszkodzeniu silnika należy pilnować, by wszystkie otwory wentylacyjne były zawsze czyste.

Wymieniać linkę rozrusznika bezwzględnie po zauważeniu oznak zużycia.

ŚRUBY I NAKRĘTKI

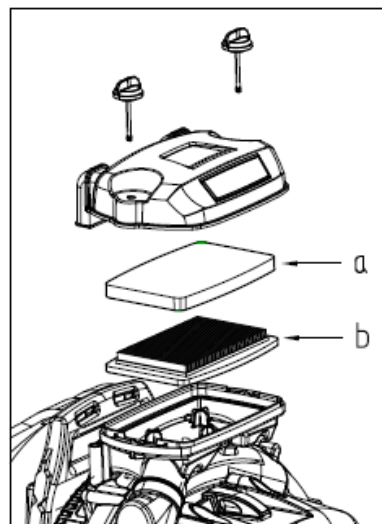
Regularnie sprawdzać czy śruby, nakrętki, pozostałe elementy mocujące i uchwyty są odpowiednio dokręcone/zamontowane.

FILTR POWIETRZA

UWAGA! Czyszczenie gaźnika jest kluczowe dla zachowania wysokiej wydajności i długiej żywotności urządzenia. Korzystanie z urządzenia pozbawionego filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem może prowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.

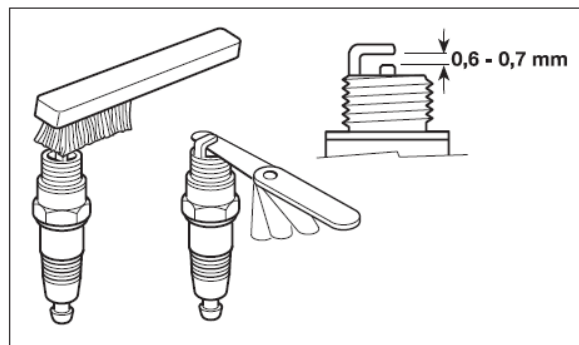
Czyścić filtr powietrza po każdych 8-10 godzinach pracy zgodnie z poniższą procedurą:

- Odkręcić nakrętki blokujące, zdjąć pokrywę filtra, wyciągnąć filtr gąbkowy (a) i papierowy (b).
- Umyć filtr gąbkowy wodą z mydłem, przepłukać i pozostawić do wyschnięcia. Nie myć filtra benzyną lub rozpuszczalnikami.
- Wyczyścić filtr papierowy sprężonym powietrzem.
- Zamontować filtr papierowy, gąbkowy, pokrywę i dokręcić nakrętki. Upewnić się, że filtr gąbkowy został umieszczony na górze, a filtr papierowy na dole.



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Regularnie sprawdzać i czyścić świecę zapłonową za pomocą drucianej szczotki. Sprawdzać i regulować przerwę iskrową. Wykręcać i wkręcać świecę za pomocą klucza dołączonego do zestawu. Podczas wymiany świecy zapłonowej należy wymienić ją na świecę o takiej samej charakterystyce. Wymieniać świecę zawsze, gdy elementy świecy się spalą lub zużyją oraz co każde 100 godzin pracy.



REGULACJA GAŹNIKA

UWAGA! Jeśli silnik wyłącza się niespodziewanie lub gdy mimo wciśnięcia dźwigni gazu nie widać różnicy w pracy silnika zaleca się przeprowadzić regulację gaźnika. Tego typu regulacja powinna być wykonywana wyłącznie przez autoryzowany punkt serwisowy.

DŁUGI OKRES NIEUŻYTKOWANIA

1. Przechowywanie

Przed odłożeniem maszyny na dłuższy okres należy:

- Opróżnić zbiornik paliwa;
- Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym do momentu samoistnego wyłączenia (w celu wypalenia paliwa do końca);
- Poczekać na wystygnięcie silnika i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

2. Uruchomienie po dłuższym okresie nieużytkowania

Aby uruchomić urządzenie po długim okresie nieużytkowania należy:

- Założyć nasadkę świecy zapłonowej;
- Przygotować urządzenie tak jak wskazano w niniejszej instrukcji (*rozdział 'UŻYTKOWANIE', podrozdział 'PRZYGOTOWANIE DO PRACY'*).

HARMONOGRAM KONSERWACJI

<i>Niniejszy harmonogram dotyczy normalnych warunków pracy. Jeśli urządzenie pracuje dłużej lub środowisko pracy jest nieodpowiednie (bardzo zakurzone itp.) należy adekwatnie do tego skracać przedziały czasowe czynności konserwacyjnych</i>		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy	Po każdym tankowaniu	Co tydzień	Co miesiąc	Co rok	Jeśli występują problemy	Jeśli urządzenie jest uszkodzone	Jeśli jest to wymagane
CAŁA MASZYNA	SPRAWDZIĆ POD KATEM STANU, ZUŻYCIA, PRZECIEKÓW	X		X						
	WYCZYŚCIĆ		X							
UCHWYTY	SPRAWDZIĆ DZIAŁANIE	X		X						
FILTR POWIETRZA	SPRAWDZIĆ				X			X		X
	WYMIENIĆ								X	X
FILTR PALIWA	SPRAWDZIĆ					X		X		
	WYMIENIĆ*						X		X	
GAŹNIK	SPRAWDZIĆ BIEG JAŁOWY		X							
	WYREGULOWAĆ BIEG JAŁOWY									X
ŚWIECA ZAPŁONOWA	WYCZYŚCIĆ I WYREGULOWAĆ PRZERWĘ ISKROWĄ CO 10 GODZIN PRACY							X		
	WYMIENIAĆ CO 100 GODZIN PRACY								X	
OTWORY WENTYLACYJNE	WYCZYŚCIĆ		X							X
ŚRUBY I NAKRĘTKI	SPRAWDZIĆ					X		X		
	DOKRĘCIĆ							X		X
ELEMENTY ANTYWIBRACYJNE	SPRAWDZIĆ	X						X		X
	WYMIENIĆ*								X	
ETYKIETY BEZPIECZEŃSTWA	WYMIENIĆ								X	
TŁUMIK	WYCZYŚCIĆ*							X		

*Wskazane czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy.

Korzystać wyłącznie z oryginalnych części zamiennych lub zamienników rekomendowanych przez producenta.

NADZWYCZAJNE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE

Czynności oznaczone * w harmonogramie konserwacji to czynności wymagające specjalistycznej wiedzy oraz narzędzi i nie powinny być wykonywane przez użytkownika i osoby nieuprawnione. Wykonanie tychże czynności przez osoby nieuprawnione może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i jest podstawą do unieważnienia gwarancji. Tego typu czynności należy zlecić autoryzowanemu punktowi serwisowemu.

a) Filtr paliwa

Wewnątrz zbiornika paliwa znajduje się filtr, który zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika. Filtr paliwa powinien być wymieniany raz w roku.

b) Gaźnik

Gaźnik został wyregulowany przez producenta tak, by zapewniał maksymalną wydajność przy jak najniższej emisji spalin, zgodnie z regulacjami prawnymi. W przypadku spadku efektywności pracy należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia gaźnika i silnika.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik się nie uruchamia lub gaśnie zaraz po uruchomieniu.	Nieprawidłowa procedura uruchomienia.	Uruchomić silnik zgodnie z instrukcją.
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa przerwa iskrowa.	Sprawdzić świecę zapłonową; wyczyścić; wyregulować przerwę iskrową.
	Zablokowany filtr powietrza.	Wyczyścić lub wymienić filtr .
	Problemy z gaźnikiem.	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Silnik uruchamia się, lecz brakuje mu mocy.	Zablokowany filtr powietrza.	Wyczyścić lub wymienić filtr .
	Problemy z gaźnikiem.	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Silnik pracuje nieregularnie i nie ma mocy na obrotach.	Zanieczyszczona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa przerwa iskrowa.	Sprawdzić świecę zapłonową; wyczyścić; wyregulować przerwę iskrową
	Problemy z gaźnikiem.	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Silnik wytwarza za dużo dymu.	Nieprawidłowe proporcje mieszanki.	Przygotować odpowiednią mieszankę.
	Problemy z gaźnikiem.	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Urządzenie zaczyna nienaturalnie wibrować.	Uszkodzone lub brak elementów.	Zatrzymać urządzenie, odłączyć przewody świecy zapłonowej i poszukać uszkodzenia, niedokręconych elementów itp. Wszelkie naprawy powinny być wykonane przez autoryzowany punkt serwisowy.