

INSTRUKCJA OBSŁUGI

WYKASZARKA SPALINOWA

CEDRUS WK430X; WK520X



UWAGA: Należy przeczytać instrukcję obsługi i wszystkie informacje dotyczące środków ostrożności przed uruchomieniem maszyny. Należy zachować instrukcję do późniejszego użytku.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	2
Prezentacja urządzenia i specyfikacja techniczna.....	6
Przed użyciem	8
Użytkowanie	11
Konserwacja	15
Rozwiązywanie problemów	18

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

INFORMACJE OGÓLNE

To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych i psychicznych oraz dla osób nie posiadających odpowiedniego doświadczenia i/lub wiedzy, chyba że są pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub zostały poinstruowane jak w bezpieczny sposób korzystać z urządzenia i w pełni rozumieją możliwe zagrożenia wynikające z użytkowania wykasarki. Dzieci powinny być koniecznie poinstruowane, że nie można używać tego urządzenia do zabawy.

PRZESZKOLENIE

- Przeczytać instrukcję obsługi ze zrozumieniem. Zaznajomić się ze wszystkimi elementami urządzenia, ich funkcjami i obsługą.
- Urządzenie zostało zaprojektowane do wykaszania trawy i nigdy nie powinno być używane do innych czynności.
- Nie pozwalać, by osoby postronne (szczególnie dzieci) niezaznajomione z instrukcją obsługi korzystały z urządzenia. Minimalny wiek operatora powinien być określony przez lokalne przepisy prawa.
- Nigdy nie kosić, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne, dzieci lub zwierzęta.
- Operator/użytkownik jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie szkody, wypadki i zagrożenia wynikające z użytkowania urządzenia.
- Unikać uruchamiania silnika w pomieszczeniach. Spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla (czad).

PRZYGOTOWANIE

- Podczas pracy należy zawsze nosić solidne obuwie robocze i długie spodnie.
- Nie korzystać z urządzenia boso lub w odkrytym obuwiu.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić obszar, na którym praca ma być wykonywana i usunąć z niego wszelkie obiekty mogące utrudnić pracę, takie jak: kamienie, gałęzie, przewody, kości itp.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze sprawdzić ostrze, śruby ostrza i głowicę pod kątem zużycia lub uszkodzeń. Zużyte/uszkodzone ostrza i śruby należy wymieniać zawsze razem, by zapewnić odpowiednie wyważenie urządzenia tnącego.
- W urządzeniach z wieloma ostrzami należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ obracanie się jednego ostrza może powodować obracanie się innego ostrza.

UŻYTKOWANIE

- Pracować wyłącznie przy dobrym oświetleniu.
- W miarę możliwości unikać wykaszania mokrej trawy.
- Utrzymywać stabilną postawę podczas pracy na zboczach.
- Podczas pracy należy przemieszczać się powoli. Nigdy nie biegać z uruchomionym urządzeniem.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku pracy na zboczach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas przesuwania urządzenia w kierunku operatora.
- Nigdy nie korzystać z urządzenia pozbawionego osłon lub zabezpieczeń lub gdy te elementy są uszkodzone.
- Uruchamiać silnik zgodnie z instrukcją obsługi ze stopami i dłońmi umieszczonymi z dala od urządzenia tnącego. Nie przechylać urządzenia bardziej niż jest to absolutnie konieczne i podnosić tylko tę część, która znajduje się z dala od

operatora. Przed postawieniem urządzenia na ziemi należy zawsze upewnić się, że obie ręce znajdują się w pozycji roboczej.

- Nie zbliżać dłoni i stóp w pobliżu ruchomych elementów urządzenia.
- Nigdy nie przenosić/podnosić urządzenia, gdy silnik jest uruchomiony.
- Wyłączać urządzenia zawsze, gdy:
 - Maszyna pozostaje bez nadzoru (nawet na chwilę).
 - Konieczne jest usunięcie blokującego/przeszkadzającego materiału.
 - Planowane jest przystąpienie do czynności serwisowych, konserwujących lub czyszczenia.
 - Urządzenie uderzy w obiekt, który mógłby doprowadzić do uszkodzenia; przed ponownym uruchomieniem wymienić uszkodzone elementy.
 - Urządzenie zacznie zachowywać się nienaturalnie (wibracje, dźwięki itp.)

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- Wszystkie nakrętki, śruby i pozostałe elementy mocujące muszą być zawsze odpowiednio dokręcone.
- Wymieniać/naprawiać wszystkie uszkodzone lub zużyte elementy urządzenia.
- Nie przechowywać zatankowanego urządzenia w pomieszczeniach, do których mogą dostać się iskry lub ogień.
- Przed odłożeniem urządzenia należy poczekać na wystygnięcie silnika.
- Aby zminimalizować ryzyko pożaru, przed przechowywaniem, należy wyczyścić urządzenie z resztek trawy, liści lub nadmiaru smaru.
- Opróżnianie zbiornika paliwa powinno odbywać się na zewnątrz.

SPECJALNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze trzymać urządzenie za uchwyt obiema rękoma. W przypadku chwilowej przerwy należy ustawić dźwignię przepustnicy w pozycji biegu jałowego.
- Podczas pracy należy zawsze zachowywać stabilną postawę.
- Utrzymywać prędkość pracy urządzenia na poziomie wymaganym do wykonania pracy. Nie przeciążać urządzenia jeśli nie jest to wymagane.
- Jeśli trawa utknie przy ostrzach podczas pracy, jeśli wystąpi potrzeba sprawdzenia urządzenia lub dolania paliwa należy w pierwszej kolejności wyłączyć silnik.
- Jeśli ostrze uderzy w obiekt, np. kamień, należy bezwzględnie wyłączyć silnik i sprawdzić czy uderzenie nie doprowadziło do uszkodzenia ostrza. W przypadku uszkodzenia należy wymienić ostrze.
- Przed odwróceniem uwagi od pracy należy bezwzględnie wyłączyć silnik.
- Nigdy nie dotykać świecy zapłonowej i elementów w jej pobliżu, gdy silnik jest uruchomiony. Niezastosowanie się do tego punktu może doprowadzić do porażenia prądem.
- Nie dotykać tłumika, świecy i innych metalowych elementów urządzenia, gdy silnik pracuje lub zaraz po zakończeniu pracy. Elementy te mogą nagrzewać się do wysokich temperatur, a kontakt z nimi może powodować oparzenia.
- W przypadku zakończenia pracy w jednym miejscu, gdy praca ma być kontynuowana w innym miejscu, przed przemieszczeniem się do kolejnego punktu należy wyłączyć silnik i poczekać na pełne zatrzymanie ostrza. Trzymać ostrze za dala od ciała użytkownika i osób postronnych.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy ostrze nie obraca się na biegu jałowym.

SYMBOLE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Aby zwrócić uwagę użytkownika na pewne zagrożenia, zarówno w instrukcji obsługi, jak i na urządzeniu zostały umieszczone symbole ostrzegawcze. Symbole te, wraz z towarzyszącymi im wyjaśnieniami powinny być w pełni zrozumiałe dla użytkownika. Same ostrzeżenia nie zapobiegają ryzyku i służą wyłącznie do zwrócenia uwagi użytkownika na niebezpieczeństwa wynikające z użytkowania urządzenia.



Ten symbol umieszczony przed komunikatem ma zwracać uwagę użytkownika, wskazywać na potencjalne niebezpieczeństwa lub zagrożenia.



Przed użyciem należy kategorycznie przeczytać instrukcję obsługi i wszelkie zawarte w niej komunikaty dotyczące bezpieczeństwa i zagrożeń.



Spełnione normy bezpieczeństwa.



Osoby postronne, dzieci oraz zwierzęta nie powinny zbliżać się do urządzenia na odległość mniejszą niż 15 metrów.



Tłumik i pozostałe elementy silnika podczas pracy mogą nagrzewać się do wysokich temperatur. Nie dotykać tych elementów.



Benzyna jest ekstremalnie łatwopalna. Nie palić i nie używać otwartego ognia w miejscu pracy.



Istnieje ryzyko wyrzucenia obiektów spod urządzenia tnącego podczas pracy. Nie pracować bez osłony głowy.



Nie stawiać stóp w pobliżu ostrza.



Korzystać z ochrony wzroku, słuchu i kasku.



Korzystać z solidnego, ochronnego obuwia roboczego.



Korzystać z rękawic ochronnych.



Tankować urządzenie wyłącznie odpowiednią mieszanką paliwową.

40:1

PREZENTACJA URZĄDZENIA I SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PREZENTACJA URZĄDZENIA



1. SILNIK
2. SYSTEM ANTYWIBRACYJNY
3. OSŁONA SYSTEMU ANTYWIBRACYJNEGO
4. PRAWY UCHWYT
5. DŹWIGNIA GAZU A
6. DŹWIGNIA GAZU B
7. OSTRZE TRÓJZĘBNE
8. MOCOWANIE UCHWYTU
9. UCHWYT
10. POJEMNIK DO MIESZANKI
11. KOŁNIERZ
12. ZACZEP
13. OSŁONA PRZECIWPYŁOWA
14. NAKRĘTKA M8
15. WŁĄCZNIK/WYŁĄCZNIK
16. LEWY UCHWYT
17. OSŁONA WAŁKA
18. OSŁONA GŁOWICY
19. DŹWIGNIA SSANIA
20. GŁOWICA ŻYŁKOWA
21. ZESTAW KLUCZY
22. PAS NOŚNY/SZELKI

PRZEZNACZENIE

To urządzenie zostało zaprojektowane do wykaszania trawy. Każde inne wykorzystanie urządzenia jest zabronione.

Zabrania się korzystania z urządzenia osobom niezaznajomionym z instrukcją obsługi, osobom poniżej 16 roku życia oraz osobom pod wpływem zmęczenia, alkoholu, środków odurzających, bądź silnych leków.

Urządzenia należy używać wyłącznie w godzinach, na które pozwalają lokalne przepisy prawa.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

MODEL	CEDWK430X	CEDWK520X
POJEMNOŚĆ SILNIKA (cm ³)	42,7	51,7
MOC SILNIKA (kW)	1,3	1,5
ZBIORNIK PALIWA (l)	0,7	0,7
MIESZANKA (PALIWO:OLEJ)	40:1	40:1
WAŁEK NAPĘDOWY (mm)	Φ28	Φ28
SZEROKOŚĆ KOSZENIA GŁOWICĄ ŻYŁKOWĄ (mm)	450	450
ŚREDNICA ŻYŁKI (mm)	Φ2.8	Φ2.8
SZEROKOŚĆ OSTRZA (mm)	255	255
GRUBOŚĆ OSTRZA (mm)	1,4	1,4
POZIOM MOCY AKUSTYCZNEJ (dB(A))	115	117
WAGA (kg)	9,7	9,7
WYPOSAŻENIE	Głowica żyłkowa, nóż do trawy, szelki	Głowica żyłkowa, nóż do trawy, szelki

PRZED UŻYCIEM

MONTAŻ

UWAGA! Urządzenie należy montować zgodnie z opisanymi poniżej krokami.

MONTAŻ UCHWYTU

Umieścić uchwyt w mocowaniu, ustawiając sprężynę między obiema częściami mocowania i dokładnie dokręcić.



MONTAŻ OSŁONY GŁOWICY

Umieścić osłonę w odpowiednim położeniu, a następnie dokręcić za pomocą śrub dołączonych do zestawu.



OSTRZEŻENIE! Korzystać wyłącznie z oryginalnych części zamiennych, akcesoriów oraz przystawek lub zamienników rekomendowanych przez producenta. Korzystanie z innych części zamiennych, akcesoriów i przystawek może doprowadzić do zmniejszenia wydajności maszyny, uszkodzeń lub odniesienia obrażeń, za które producent nie ponosi odpowiedzialności. **NIGDY** nie korzystać z urządzenia pozbawionego osłon i elementów zabezpieczających.

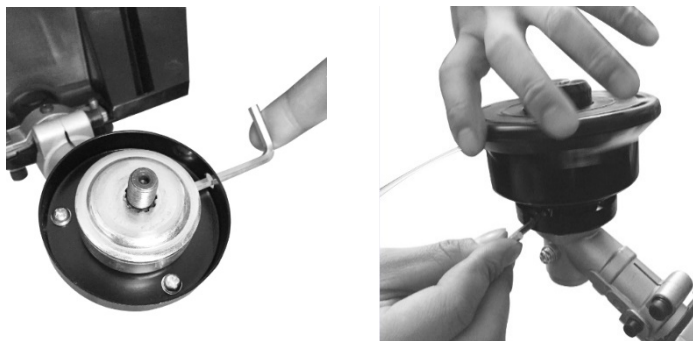
MONTAŻ URZĄDZENIA TNĄCEGO

GŁOWICA ŻYŁKOWA

- Odkręcić nakrętkę. W tym celu należy wyrównać otwór kołnierza z otworem osłony i przytrzymać w tej pozycji za pomocą klucza. Następnie, za pomocą klucza nasadowego, należy odkręcić nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



- Aby zamontować głowicę żyłkową należy zdemonstrować kolejną osłonę (po odkręceniu nakrętki). Dokręcić głowicę żyłkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wciąż trzymając kołnierz.



- Aby zdemonstrować głowicę żyłkową należy przytrzymać kołnierz w odpowiednim położeniu za pomocą klucza, a następnie odkręcić głowicę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

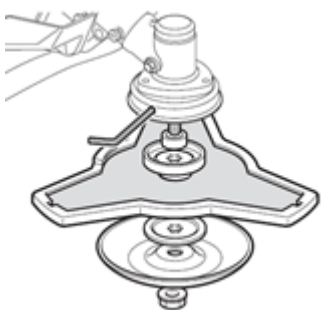


OSTRZE TNĄCE

- Aby zamontować ostrze, po odkręceniu nakrętki należy zdjąć zewnętrzny kołnierz, a następnie umieścić ostrze i pozostałe elementy tak, jak wskazano na rysunku poniżej. Kierunek obrotu ostrza musi być taki sam jak na rysunku poniżej. Za pomocą klucza przytrzymać kołnierz i dokładnie dokręcić nakrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



- Aby zdemontować ostrze należy przytrzymać kołnierz za pomocą klucza, odkręcić nakrętkę i zdemontować ostrze.



OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że głowica tnąca/ostrze zostało poprawnie zamontowane.

Korzystanie z uprząży

Pasy powinny być wyregulowane odpowiednio do wzrostu i postury operatora. Używać zawsze systemu pasów nośnych dostosowanego do ciężaru maszyny:

— w przypadku maszyn o ciężarze nieprzekraczającym 7,5 kg, mogą być stosowane modele z pojedynczym lub podwójnym pasem;

— w przypadku maszyn o ciężarze przekraczającym 7,5 kg, powinien być stosowany wyłącznie model z podwójnym pasem.

- Modele z pojedynczym pasem

Uprząż musi być założona przed podłączeniem urządzenia do odpowiedniego zaczepu. Pas (rys. 19.A) musi przechodzić nad lewą łopatką, w kierunku prawego boku. Pas należy zakładać:

— ze wspornikiem (rys. 19.A.1), hakiem zaczepowym urządzenia (rys. 19.A.2). i karabińczykiem szybkozapiętym (rys. 19.A.3) znajdującymi się po prawej stronie.

- Modele z podwójnym pasem

Uprząż musi być założona przed podłączeniem urządzenia do odpowiedniego zaczepu.

Pas (rys. 19.B) należy zakładać:

— ze wspornikiem (rys. 19.B.1), hakiem zaczepowym urządzenia (rys. 19.B.2). i karabińczykiem szybkozapiętym (rys. 19.B.3) znajdującymi się po prawej stronie.

— karabińczyk szybkozapięty z przodu (rys. 19.B.3);

— na skrzyżowaniu pasów na plecach operatora (rys. 19.B.4);

— klamry odpowiednio zapięte (rys. 19.B.5). Pasy muszą być napięte, aby móc równomiernie rozłożyć ciężar na plecach operatora.

- Modele plecakowe

Plecak powinien być zakładany po włączeniu urządzenia.

- Plecak (rys. 19.C) należy zakładać z:

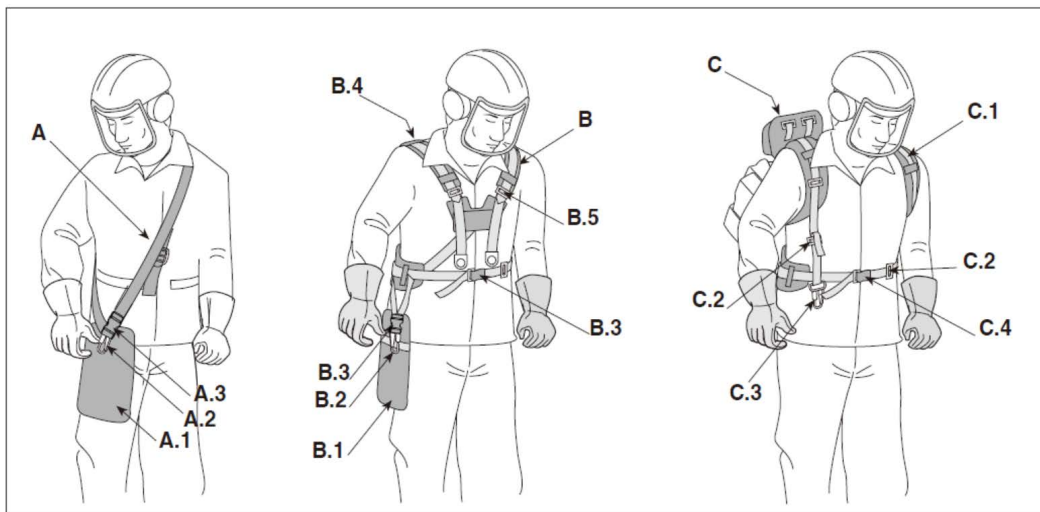
— ramiączkami umieszczonymi na ramionach operatora (rys. 19.C.1);

— klamrami odpowiednio zapiętymi (rys. 19.C.2).

— hakiem zaczepowym urządzenia hakiem zaczepowym urządzenia umieszczonym po prawej stronie (rys. 19.C.3);

— karabińczykiem szybkozapiętym umieszczonym z przodu (rys. 19.C.4).

- Pasy muszą być napięte, aby móc równomiernie rozłożyć ciężar na plecach operatora.



UŻYTKOWANIE

Podczas użytkowania urządzenia należy postępować zgodnie ze wskazówkami opisanymi poniżej.

UZUPEŁNIANIE PALIWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ryzyko odniesienia obrażeń!

Paliwo jest ekstremalnie łatwopalne! Dolewać paliwo wyłącznie zgodnie z zasadami bezpieczeństwa opisanymi w instrukcji. Nie dolewać paliwa przy uruchomionym lub wciąż gorącym silniku.



UWAGA! Ryzyko uszkodzenia urządzenia!

Urządzenie dostarczone jest bez mieszanki paliwowej. Przed rozpoczęciem pracy należy uzupełnić mieszankę.

Nigdy nie korzystać z oleju do silników czterosuwowych oraz silników dwusuwowych chłodzonych cieczą. Korzystanie z tego typu oleju może doprowadzić do awarii świecy zapłonowej, zapchania wydechu lub zablokowania pierścieni tłokowych.

Korzystanie z mieszanki paliwowej, która nie była używana przez miesiąc lub dłużej może doprowadzić do zatkania gaźnika lub nieprawidłowej pracy silnika. Niewykorzystane paliwo należy trzymać w szczelnie zamkniętym zbiorniku, w ciemnym i chłodnym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

DO PRZYGOTOWANIA MIESZANKI NALEŻY UŻYWAĆ ŚWIEŻEGO PALIWA DOBREJ JAKOŚCI ORAZ OLEJU DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH CHŁODZONYCH POWIETRZEM.

ZALECA SIĘ STOSOWANIE MIESZANKI PALIWOWEJ 40:1 (BENZYNA:OLEJ).

OSTRZEŻENIE! Zwracać szczególną uwagę na emisję spalin. Przed uzupełnianiem paliwa należy kategorycznie wyłączać silnik. Nie tankować urządzenia przy włączonym lub wciąż rozgrzanym silniku.

OSTRZEŻENIE! Ostrożnie i powoli odkręcać korek wlewu paliwa. Wewnątrz zbiornika może panować wysokie ciśnienie.

PRZED TANKOWANIEM

- Energicznie wstrząsnąć pojemnikiem z mieszanką.
- Ustawić urządzenie na płaskiej, twardej powierzchni z korkiem wlewu paliwa ustawionym do góry.
- Oczyszczyć korek wlewu paliwa i jego okolice, by uniknąć przedostawaniu się zanieczyszczeń do wnętrza zbiornika.
- Delikatnie odkręcić korek wlewu, by pozwolić na stopniowe zmniejszenie ciśnienia. Tankować wyłącznie za pomocą lejka i unikać całkowitego zapełnienia zbiornika i rozlania paliwa.
- Szczelnie dokręcić korek wlewu paliwa.

SPUSZCZANIE PALIWA

- Umieścić pojemnik na zużyte paliwo pod korkiem wlewu paliwa.
- Odkręcić korek wlewu.
- Poczekać na pełne wypłynięcie paliwa i dokręcić korek.



OSTRZEŻENIE! Zawsze szczelnie dokręcać korek wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE! W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem, należy je wytrzeć i poczekać na wyparowanie.

URUCHAMIANIE

Nie uruchamiać urządzenia, które nie jest w pełni złożone oraz gdy brakuje jakichkolwiek elementów.

Każdorazowo przed użyciem należy:

- Sprawdzić urządzenie pod kątem wycieków;
- Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń i defektów;
- Sprawdzić czy wszystkie elementy i części są odpowiednio zamontowane;
- Sprawdzić czy wszystkie elementy zabezpieczające i osłony są na swoim miejscu i są w dobrym stanie.



NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ryzyko odniesienia obrażeń!

Nie obsługiwać urządzenia w przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń lub defektów. Uszkodzone elementy należy bezzwłocznie wymienić lub naprawić.



NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ryzyko odniesienia obrażeń!

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić teren, na którym praca ma być wykonywana i usunąć wszelkie obiekty, które mogłyby zostać wyrzucone spod pracującego urządzenia.

Po prawidłowym ustawieniu maszyny należy uruchomić silnik w następujący sposób:

Włącznik/wyłącznik silnika jest zawsze automatycznie ustawiony w pozycji ON/WŁĄCZONY.

1. Wcisnąć pompkę paliwa kilkukrotnie (przy pierwszym uruchomieniu może to być ok. 6 razy) do pojawienia się paliwa pompce.



2. Ustawić dźwignię ssania w pozycji zamkniętej.



3. Pociągnąć delikatnie za uchwyt linki rozrusznika tak, by wyciągnąć go na długość ok. 10-15 cm do momentu wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć energicznie.

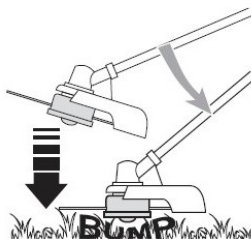


Należy zauważyć, iż dźwignia ssania w tym modelu działa automatycznie i wciśnięcie dźwigni gazu spowoduje automatyczne przesunięcie dźwigni ssania do pozycji otwartej.

4. Wcisnąć dźwignię gazu A i B – maszyna zacznie pracować.



5. W przypadku korzystania z głowicy żyłkowej, przed rozpoczęciem pracy należy wysunąć odpowiednią ilość żyłki.



6. W przypadku chwilowej potrzeby przerywania pracy należy puścić dźwignię gazu A i B.

W przypadku wystąpienia problemów należy przełączyć włącznik/wyłącznik silnika do pozycji OFF/WYŁĄCZONY.

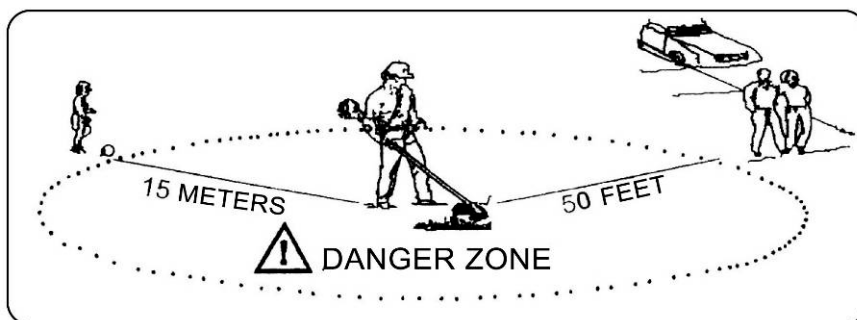


Należy pamiętać, iż włącznik/wyłącznik przez cały czas pracy znajduje się w pozycji ON/WŁĄCZONY. Jeśli nie zostanie on wyłączony, a maszyna wciąż jest rozgrzana można ją uruchomić wyłącznie poprzez pociągnięcie za uchwyt linki rozrusznika.

7. W przypadku wystąpienia nieoczekiwanych problemów, należy energicznie pociągnąć pasek znajdujący się obok zaczepu i odpiąć urządzenie.



8. **OSTRZEŻENIE!** Nie korzystać z urządzenia do czynności niezgodnych z jego przeznaczeniem. Nie przechylać głowicy żyłkowej/ostrza. Tego typu działania w połączeniu z dużą mocą silnika mogą doprowadzić do wyrzucania elementów spod urządzenia tnącego, np. małych kamieni, na odległość 15 metrów lub więcej, powodując obrażenia ciała użytkownika i osób postronnych oraz uszkodzenia urządzenia.



W promieniu 15 metrów od miejsca pracy nie powinny znajdować się żadne osoby postronne (szczególnie dzieci) oraz zwierzęta. Operator powinien bezwzględnie korzystać z ochrony wzroku, słuchu, twarzy, stóp i dłoni. Zaleca się pracować urządzeniem w solidnym, ochronnym stroju roboczym.

Osoby znajdujące się w strefie zagrożenia (w promieniu 15m. od pracującej maszyny) powinny nosić co najmniej ochronniki wzroku. Ryzyko odniesienia obrażeń zmniejsza się wraz ze zwiększeniem odległości od pracującego urządzenia.

UWAGA:

- Nie uruchamiać silnika w wysokiej trawie.
- Po wyłączeniu silnika, głowica/ostrze może obracać się jeszcze przez chwilę, nie zbliżać rąk i stóp do urządzenia tnącego do momentu jego pełnego zatrzymania.

KONSERWACJA

Prawidłowa konserwacja jest niezbędna do zachowania długiej wydajności urządzenia i zagwarantowania bezpiecznej pracy.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych, serwisowych, czyszczenia lub przeglądu należy bezwzględnie wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie.

- Nie przyskać/myć urządzenia wodą. Woda może uszkodzić silnik i połączenia elektryczne.
- Czyścić urządzenie czystą szmatką, szczotką itp.

OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych, serwisowych itp. należy:

- Odłączyć świecę zapłonową;
- Poczekać na wystygnięcie silnika;
- Nie utylizować oleju, paliwa i innych szkodliwych dla środowiska elementów w sposób niewłaściwy z lokalnymi regulacjami prawnymi.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

ELEMENT \ CZAS	Po 12 godzinach pracy	Po 24 godzinach pracy	Po 36 godzinach pracy
FILTR POWIETRZA	WYCZYŚCIĆ	WYCZYŚCIĆ	WYMIENIĆ
ŚWIECA ZAPŁONOWA	SPRAWDZIĆ	WYCZYŚCIĆ	WYMIENIĆ

W poniższych przypadkach wymagana jest fachowa ekspertyza urządzenia:

- W przypadku, gdy urządzenie tnące uderzy w jakikolwiek większy obiekt;
- W przypadku, gdy silnik nagle przestaje pracować;
- W przypadku, gdy głowica jest uszkodzona;
- W przypadku, gdy przekładnia jest uszkodzona.

Na koniec każdego sezonu należy czyścić, a jeśli jest to wymagane - wymieniać, głowicę żyłkową.

PRZECHOWYWANIE

Każdorazowo po zakończonej pracy należy oczyścić maszynę z zanieczyszczeń i zabrudzeń i upewnić się, że każdy z elementów jest w dobrym stanie i znajduje się na swoim miejscu. Przechowywać maszynę w suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

CZYSZCZENIE SILNIKA I TŁUMIKA

By zmniejszyć ryzyko wystąpienia pożaru, należy regularnie czyścić żebra cylindra sprężonym powietrzem oraz tłumik z zanieczyszczeń takich jak trociny, liście, gałęzie, resztki trawy itp.

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

Aby uniknąć przegrzania i uszkodzenia silnika należy zawsze utrzymywać otwory wentylacyjne w czystości od trocin i innych zanieczyszczeń. Jeśli zostaną zauważone oznaki zużycia linki rozrusznika należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu wymiany.

ŚRUBY I NAKRĘTKI

Regularnie sprawdzać czy wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące i uchwyty są odpowiednio dokręcone.

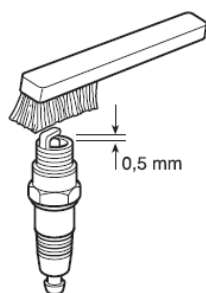
ŚWIECA ZAPŁONOWA

Regularnie sprawdzać i czyścić świecę zapłonową za pomocą drucianej szczotki.

Sprawdzać i regulować przerwę iskrową.

Po wymianie/czyszczeniu należy dokręcać świecę za pomocą klucza dołączonego do zestawu.

Wymieniać świecę w przypadku uszkodzenia, zużycia oraz co 100 godzin pracy.



FILTR POWIETRZA

UWAGA! Regularne czyszczenie filtra powietrza jest niezbędne w celu utrzymania wydajności urządzenia i zwiększenia jego żywotności. Praca z zabrudzonym lub uszkodzonym filtrem lub bez filtra może doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika. Filtr powinien być czyszczony co ok. 12 godzin pracy.

Aby wyczyścić filtr powietrza należy:

- Zdemontować pokrywę filtra i wyciągnąć filtr.
- Wyczyścić filtr za pomocą sprężonego powietrza lub szczotki. Nie korzystać z wody, benzyny, rozpuszczalników i środków czyszczących.
- Umieścić filtr na swoim miejscu i zamontować pokrywę filtra.

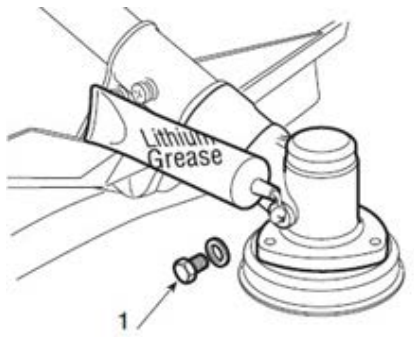


OSTRZEŻENIE! Kategorycznie zabrania się uruchamiania silnika bez filtra powietrza!

PRZEKŁADNIA KĄTOWA

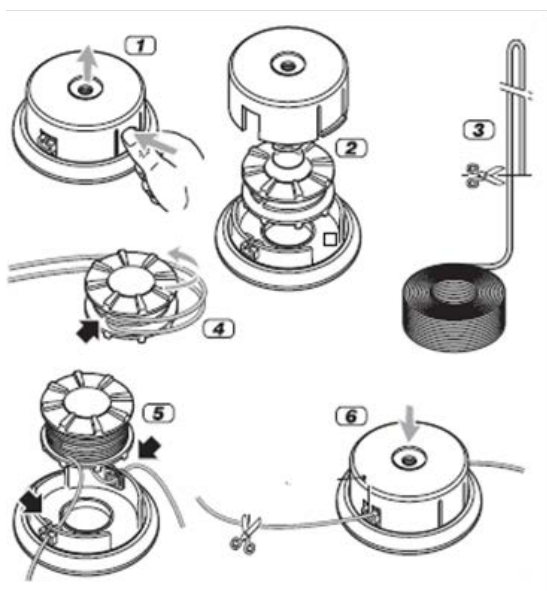
Przekładnia kątowa powinna być smarowana smarem litowym.

- Odkręcić śrubę (1) i wcisnąć smar, przekręcając ręcznie wał do momentu, aż smar zacznie wypływać.
- Dokręcić śrubę (1).



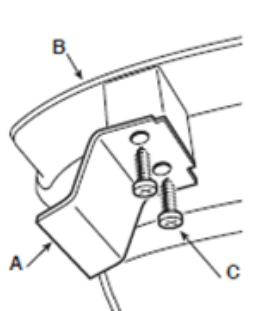
WYMIANA ŻYŁKI

Aby wymienić żyłkę tnącą należy postępować zgodnie z krokami wskazanymi na rysunku poniżej.



OSTRZENIE NOŻYKA OSŁONY GŁOWICY

- Zdemontować nożyk osłony głowicy (A) z osłony (B) odkręcając śruby (C).
- Umieścić nożyk w imadle i naostrzyć go za pomocą pilnika zachowując oryginalny kąt ostrza.
- Ponownie zamontować nożyk do osłony.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych, serwisowych, czyszczenia lub przeglądu należy bezwzględnie wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie i pełne zatrzymanie ostrza.

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się lub wyłącza się samoistnie.	Nieprawidłowo zamontowana głowica żytkowa.	Ponownie zamontować głowicę.
	Brak paliwa lub stare paliwo.	Dolać paliwo; Wymienić paliwo na świeże.
	Nieprawidłowa procedura uruchamiania.	Uruchomić zgodnie z instrukcją.
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa przerwa iskrowa.	Sprawdzić świecę; Wyczyścić; Wyregulować przerwę iskrową.
	Zablokowany filtr powietrza.	Wyczyścić/wymienić filtr powietrza.
	Problem z gaźnikiem.	Skontaktować się z punktem serwisowym.
Silnik uruchamia się, ale nie ma mocy.	Zablokowany filtr powietrza.	Wyczyścić/wymienić filtr powietrza.
	Problem z gaźnikiem.	Skontaktować się z punktem serwisowym.
Silnik pracuje nieregularnie i nie ma mocy na obrotach.	Zanieczyszczona świeca zapłonowa lub nieprawidłowa przerwa iskrowa.	Sprawdzić świecę; Wyczyścić; Wyregulować przerwę iskrową.
	Problem z gaźnikiem.	Skontaktować się z punktem serwisowym.
Silnik produkuje zbyt dużo spalin (kopci).	Nieprawidłowe proporcje mieszanki.	Przygotować mieszankę zgodnie z instrukcją obsługi.
	Problem z gaźnikiem.	Skontaktować się z punktem serwisowym.
Urządzenie tnące rusza się na biegu jałowym.	Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik.	Skontaktować się z punktem serwisowym.
Urządzenie nietypowo wibruje.	Uszkodzone elementy urządzenia lub brak jakiegokolwiek elementu.	Wyłączyć silnik, odłączyć świecę zapłonową, poszukać uszkodzeń, dokręcić wszystkie elementy. Skontaktować się z punktem serwisowym.
Temperatura urządzenia jest za wysoka.	Zbyt długa, ciągła praca.	Wyłączyć urządzenie i poczekać na jego wystygnięcie.

Wszelkie uszkodzenia i awarie niewymienione w tabeli powyżej powinny być bezzwłocznie zgłaszane do autoryzowanego punktu serwisowego i naprawiane wyłącznie przez doświadczony personel.