



ZACIERACZKA DO BETONU CEDZC02

INSTRUKCJA OBSŁUGI

UWAGA:

Należy przeczytać instrukcję obsługi i wszystkie informacje dotyczących środków ostrożności przed uruchomieniem maszyny. Należy zachować instrukcję do późniejszego użytku.



Instrukcja oryginalna.

SPIS TREŚCI

I. OGÓLNE INSTRUKCJE	2
II. INFORMACJE DOT. BEZPIECZEŃSTWA	2
2.1 PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA	2
2.2 BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PRACY	3
2.3 BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS KONSERWACJI	3
III. OBSŁUGA	4
3.1 MONTAŻ	4
3.2 GŁÓWNE ELEMENTY ZACIERACZKI	9
3.3 UŻYTKOWANIE	10
IV. KONSERWACJA	11
V. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	12
VI. AKCESORIA	13
6.1 ŁOPATKI	13
6.2 DYSK ZACIERAJĄCY	13
VII. SPECYFIKACJA TECHNICZNA	13
VIII. SCHEMAT CZĘŚCI ZAMIENNYCH	14
IX. DEKLARACJA CE	16

OSTRZEŻENIE

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, operatorzy i serwisanci muszą przeczytać i zrozumieć niniejsze instrukcje przed przystąpieniem do obsługi, wymiany akcesoriów lub konserwacji zacieraczki. Niniejsza instrukcja nie obejmuje wszystkich możliwych sytuacji. Każdy operator, serwisant lub osoba pracująca w pobliżu tej maszyny musi zachować ostrożność.



UWAGA



BRAK OLEJU W MASZYNIE

Zacieraczka jest dostarczana bez oleju, należy napelnić olej do odpowiedniego poziomu przed uruchomieniem silnika!

I. OGÓLNE INSTRUKCJE

Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci! Ta zacieraczka może być używana wyłącznie przez wykwalifikowany i przeszkolony personel.

Maszyna nie powinna być obsługiwana przez osoby poniżej 18 roku życia.

Należy transportować maszynę w odpowiedni sposób.

Upewnić się, że zacieraczka do betonu jest we właściwym stanie technicznym.

Podczas uruchamiania silnika, ustawić dźwignię przepustnicy na biegu jałowym. Przed uruchomieniem silnika należy zawsze sprawdzić, czy obszar roboczy jest czysty.

Przed przystąpieniem do obsługi maszyny zawsze należy sprawdzić zabezpieczenia, w tym wyłączniki awaryjne silnika. Podczas uruchamiania silnika nie wolno trzymać stóp na osłonie ochronnej ani wewnątrz niej. Nie wolno używać zacieraczki bez odpowiedniej odzieży ochronnej, w tym obuwia.

Podczas pracy należy zawsze trzymać się z dala od ruchomych części maszyny.

Nie wolno używać zacieraczki do betonu, gdy osłona paska lub inne osłony są zdemontowane.

Nie zostawiać uruchomionej maszyny bez nadzoru.

Nigdy nie tankować, gdy silnik pracuje lub gdy jest gorący.

Tankować zawsze w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier i otwartego ognia. Nie wolno palić podczas tankowania.

Paliwo jest materiałem bardzo łatwopalnym, a jego opary mogą wybuchnąć powodując poważne zranienia, a nawet śmierć. Należy obsługiwać maszynę w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od miejsc, w których mogą gromadzić się opary.

II. INFORMACJE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

2.1 PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Przeczytać uważnie wszystkie instrukcje bezpieczeństwa, które znajdują się w niniejszym dokumencie i na etykietach zlokalizowanych na maszynie. Wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa przechowywać w dobrym, czytelnym stanie. W razie potrzeby, można uzyskać dodatkowe informacje dot. bezpieczeństwa od importera.

Prawidłowa obsługa maszyny obejmuje przeszkolenie operatorów. Operatorzy powinni dokładnie znać zasady bezpieczeństwa i obsługi zacieraczki. Nie wolno pozwolić, aby nieprzeszkolona osoba obsługiwała maszynę.

Należy dopilnować, by maszyna była w odpowiednim stanie technicznym, co obejmuje m.in. utrzymywanie wszystkich etykiet bezpieczeństwa na maszynie w czystości i w dobrym stanie.

Nie wolno modyfikować zacieraczki do betonu CEDZC02. Może to spowodować nieprawidłowe działanie maszyny oraz doprowadzić do niebezpieczeństwa operatora lub innych osób. Dodatkowo, może to skrócić żywotność maszyny. Modyfikowanie zacieraczki w jakikolwiek sposób spowoduje utratę gwarancji.

2.2 BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PRACY

Należy zawsze zwracać uwagę na obszar roboczy pracy. Operatorzy muszą zachować ostrożność, aby osoby postronne i pobliskie obiekty znajdowały się w bezpiecznej odległości od maszyny. Nie wolno pozwolić na obsługę maszyny osobie nieprzeszkolonej.

Należy dokładnie sprawdzić obszar roboczy i usunąć z niego wszystkie niebezpieczne przedmioty (np. wystający pręt lub kawałki drewna). Nie próbować używać maszyny w miejscach, w których praca wydaje się niebezpieczna.

Utrzymywać zacieraczkę w odpowiedniej kondycji i dobrym stanie technicznym. Dotyczy to głównie utrzymania maszyny w czystości i regularnego jej serwisowania, dzięki czemu zacieraczka do betonu będzie działała najbardziej efektywnie i przez jak najdłuższy okres czasu. Należy sprawdzić wyłącznik silnika przed jak i po każdym użyciu zacieraczki. Dobrą praktyką jest zatrzymywanie maszyny przy użyciu wyłącznika silnika, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

Należy starać się przeprowadzać większość prac zacieraczką w ciągu dnia lub przy wystarczającym sztucznym oświetleniu. Widoczność musi być dobra, aby maszyna była efektywnie i w prawidłowy sposób używana.

Nie wolno obsługiwać urządzenia w przypadku zmęczenia lub choroby. Operatorzy muszą być czujni i zawsze zdawać sobie sprawę z możliwych oznak niebezpieczeństwa lub niewłaściwego użycia maszyny. Nie wolno używać zacieraczki do betonu w potencjalnie niebezpiecznym otoczeniu.

PALIWO

Należy obchodzić się z paliwem ostrożnie. Paliwo oraz jego opary są wysoce łatwopalne i mogą być niebezpieczne w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi. Nie wolno palić podczas tankowania.

Nie wolno tankować, jeśli silnik jest włączony lub jest gorący po zakończonej pracy.

Po każdym użyciu zacieraczki do betonu, należy odciąć dopływ paliwa za pomocą zaworu paliwa. Nigdy nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku przez dłuższy czas. W przypadku jakiegokolwiek wycieku, należy natychmiast usunąć rozlane paliwo.

ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Należy zawsze nosić odpowiednią odzież podczas obsługi zacieraczki. Odzież ochronna obejmuje m.in.: buty, koszulę z długim rękawem, długie spodnie, rękawiczki, ochronniki słuchu i okulary ochronne. W przypadku pytań, można skonsultować się ze specjalistą ds BHP, aby ustalić, jaki typ odzieży ochronnej jest wymagany przy pracy z zacieraczką.

SUBSTANCJE NIEBEZPIECZNE

Nadmierny kontakt oraz niewłaściwe obchodzenie się z takimi substancjami może spowodować obrażenia ciała lub szkodę dla środowiska. Potencjalnie niebezpieczne materiały użyte w zacieraczce to smary, paliwo, farby oraz kleje. Należy zawsze uważać, aby właściwie obchodzić się z materiałami niebezpiecznymi. Należy zapoznać się z kartami charakterystyki substancji niebezpiecznych.

2.3 BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS KONSERWACJI

UWAGA! Należy zawsze pamiętać, by rozłączyć przewody świecy zapłonowej przed rozpoczęciem jakiegokolwiek czynności związanej z konserwacją maszyny.

Przed przystąpieniem do konserwacji tej maszyny, należy zapoznać się z procedurą i użyć odpowiednich narzędzi. Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek naprawy najpierw należy upewnić się, że silnik zacieraczki jest wyłączony, a przewody świecy zapłonowej są odłączone.

Należy w odpowiedni sposób podeprzeć wszystkie elementy maszyny, które zostają podniesione, aby móc dokonać wszystkich czynności konserwacyjnych maszyny (np. uchwyt zacieraczki). Nie wolno przeprowadzać jakichkolwiek czynności serwisowych lub dokonywać smarowania elementów, w momencie gdy maszyna pracuje. Zawsze przed serwisowaniem należy odczekać odpowiednio, aż silnik zacieraczki ostygnie. Utrzymywać maszynę w dobrym stanie technicznym i w czystości, upewniając się nie ma na niej nadmiaru zanieczyszczeń tj.: beton, smar, olej itd. Należy dbać o prawidłowy montaż wszystkich części. W przypadku uszkodzeń, należy natychmiast je usunąć i zawsze wymieniać zużyte lub uszkodzone części.

Należy pamiętać, by pozbywać się potencjalnie niebezpiecznych odpadów w odpowiedni sposób. Przykładami takich potencjalnie niebezpiecznych odpadów są: olej silnikowy, paliwo i filtry. Należy użyć odpowiednich pojemników do przechowywania tych substancji, a nie wolno używać do tego celu starych lub zużytych pojemników np.: na żywność lub napoje. Nie wolno wylewać zużytego oleju ani paliwa bezpośrednio na ziemię, do kanalizacji ani do innego ujęcia wody.

Należy dowiedzieć się, jakie są właściwe procedury utylizacji zużytego paliwa, oleju i innych substancji.

III. OBSŁUGA

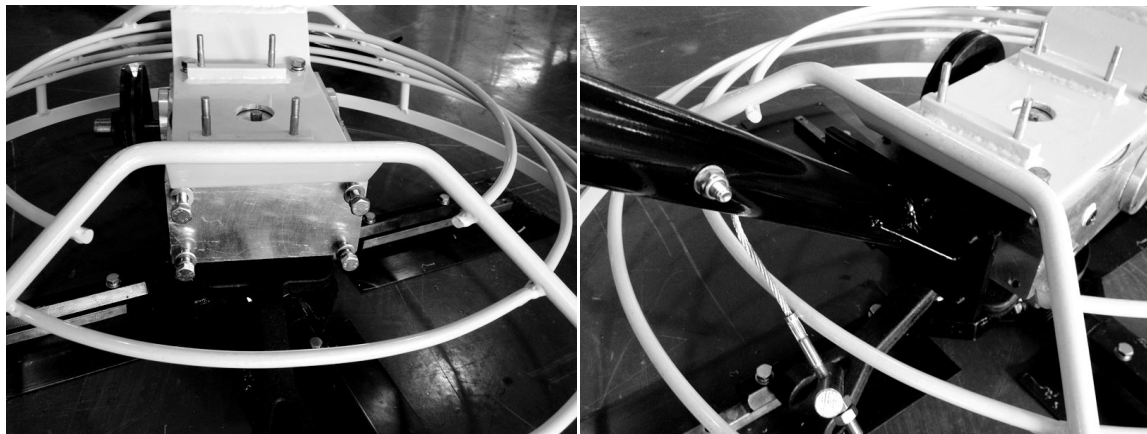
Zacieraczka do betonu CEDZC02 została przetestowana przed zapakowaniem i wysyłką. W przypadku jakichkolwiek problemów, prosimy o kontakt z dealerem Cedrus lub z najbliższym serwisem. Przed uruchomieniem nowej maszyny, należy uważnie przeczytać wszystkie zalecenia i instrukcje, ponieważ nieprawidłowa konfiguracja, użytkowanie lub konserwacja zacieraczki może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu.

Celem tej części instrukcji jest wyjaśnienie konfiguracji, użytkowania i konserwacji maszyny.

3.1 MONTAŻ

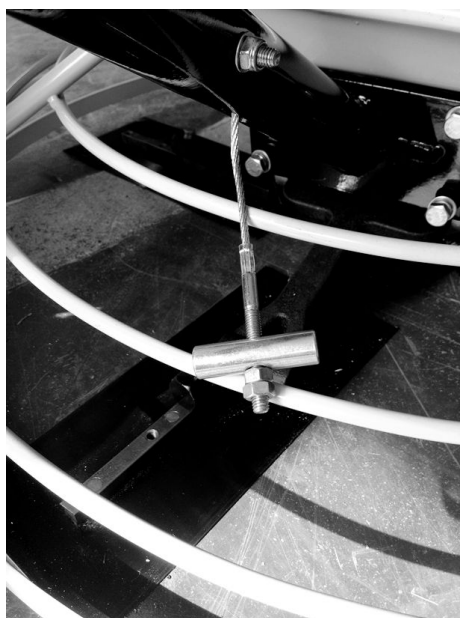
UWAGA: NAJPIERW NALEŻY PRZECZYTAĆ UWAŻNIE INSTRUKCJE ZAWARTE W TEJ SEKCJI PRZED PRÓBĄ MONTAŻU JAKICHKOLWIEK ELEMENTÓW ZACIERACZKI.

1. Wyjąć cztery śruby z przekładni, podłączyć uchwyt sterujący i zamocować śruby.





2. Wykręcić śruby z regulatora nachylenia, następnie podłączyć przewód za pomocą kołka ustalającego. Dokręcić śruby.



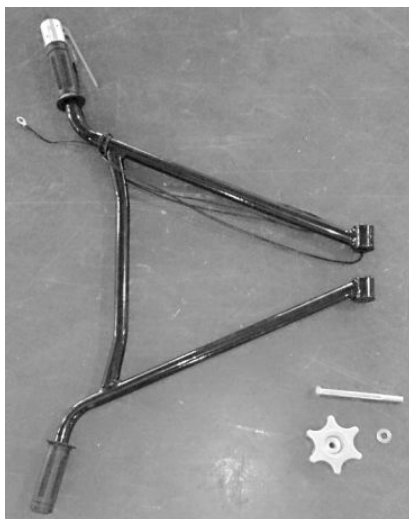
kołek ustalający

3. Ustawić uchwyt transportowy w odpowiednim ustawieniu względem uchwytu.

uchwyt transportowy



4. Wyjąć śruby z górnej części uchwytu, podłączyć do dolnej części i dokręcić śruby.



5. Następnie zamontować łącznik w odpowiednim miejscu na silniku, przełożyć przewód czujnika oleju oraz przewód wyłącznika silnika przez łącznik.



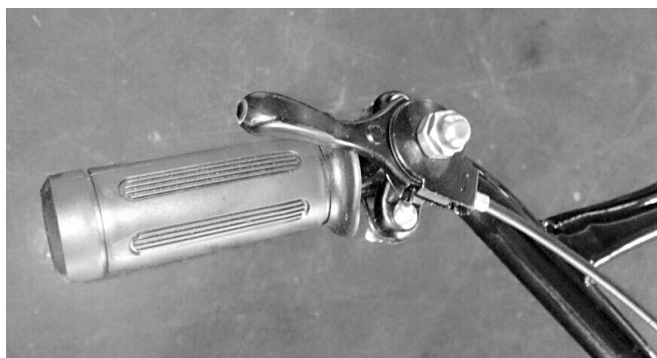
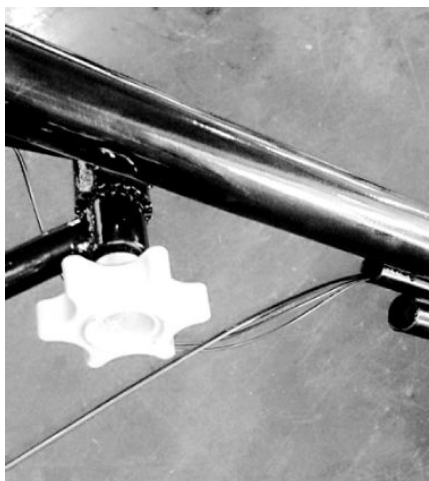
łącznik



przewód czujnika oleju

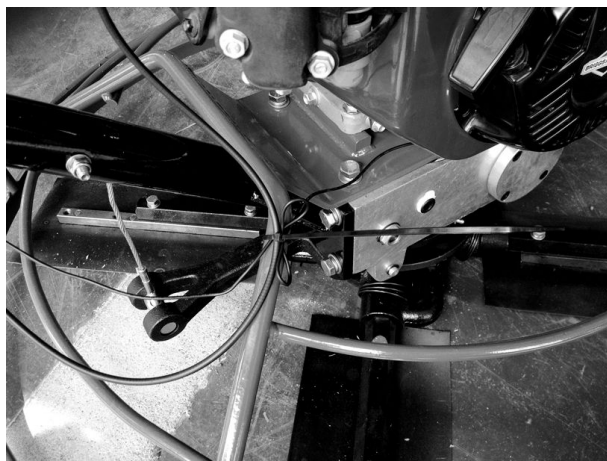
przewód wyłącznika silnika

6. Przełożyć linkę gazu przez górny element uchwyty, zamontować dźwignię przepustnicy po prawej stronie uchwyty sterującego. Zdemonstować filtr powietrza z silnika, zamocować linkę dźwigni przepustnicy, przekładając ją przez dwa miejsca na uchwycie. Zamontować filtr powietrza ponownie.





7. Zamocować przewód wyłącznika silnika oraz linkę gazu w odpowiednim miejscu za pomocą plastikowego mocowania.



Zacieraczka jest ciężka i trudno się ją transportuje. Należy podnosić ją w odpowiedni sposób.
NIE WOLNO PODNOSIĆ ZACIERACZKI ZA PIERŚCIEŃ OCHRONNE.

3.2 GŁÓWNE ELEMENTY ZACIERACZKI

Wyłącznik silnika

Zacieraczka do betonu została wyposażona w wyłącznik silnika, który powinien być sprawdzony przy każdym uruchomieniu silnika.

UWAGA: NIE WOLNO odłączać lub demontować wyłącznika silnika, ponieważ zapewnia on bezpieczeństwo operatora. W przypadku jego wyłączenia, odłączenia lub nieprawidłowej konserwacji może dojść do obrażeń. Niektóre modele zacieraczek do betonu są wyposażone w ręcznie obsługiwane sprzęgło. Maszyny te nie są wyposażone w wyłącznik silnika, ponieważ zacieraczka automatycznie przestaje pracować w momencie zwolnienia dźwigni sprzęgła. Działanie sprzęgła należy sprawdzać przy każdym uruchomieniu maszyny. Nie pozostawiać maszyny w bezruchu podczas pracy silnika na wysokich obrotach z załączonym sprzęgłem. Powoduje to nadmierne zużycie paska lub jego uszkodzenie. Silnik należy zawsze pozostawiać na biegu jałowym, kiedy sprzęgło jest odłączone.



Kąt nachylenia łopatek - regulator w wyposażeniu

Regulator kąta nachylenia łopatek to duże pokrętło w kształcie gwiazdy, znajdujące się od strony operatora na głównej części uchwytu. Kąt nachylenia łopatek jest kontrolowany przez obracanie pokrętła - obrót w prawo służy do zwiększania kąta nachylenia łopatek, a ruch w przeciwnym kierunku - do zmniejszania kąta nachylenia.



Silnik

Przed uruchomieniem silnika, należy sprawdzić, czy wszystko działa prawidłowo. Aby uzyskać kompletne wskazówki dotyczące działania silnika, należy przeczytać instrukcję obsługi producenta silnika.

Poziom oleju w skrzyni przekładniowej

Należy sprawdzać poziom oleju codziennie.

Aby sprawdzić poziom oleju przekładniowego, należy wykręcić korek znajdujący się z boku skrzyni przekładniowej maszyny, który będzie wyraźnie oznaczony odpowiednią etykietą. Zachować ostrożność podczas wyjmowania korków ze skrzyni przekładniowej. Korek wlewu znajduje się mniej więcej w połowie wysokości boku skrzyni przekładniowej.

3.3 UŻYTKOWANIE

Poniższa procedura przedstawia podstawowe informacje dot. użytkowania zacieraczki do betonu CEDZC02. Nie należy poniższych informacji traktować jako kompletnego zbioru informacji.

1. Sprawdzić poziom oleju w silniku i w skrzyni przekładniowej.
2. Otworzyć zawór paliwa, przesuwając dźwignię w prawo. Sprawdzić, czy paliwo jest w zbiorniku.
3. Ustawić przepustnicę w pozycji biegu jałowego.

NIGDY nie uruchamiać silnika, gdy przepustnica znajduje się w innej pozycji niż w pozycji biegu jałowego

4. Chwycić dźwignię sterowania lewą ręką. Pociągnąć powoli za linkę rozrusznika do momentu wyczucia oporu, a następnie energicznym ruchem uruchomić silnik. Jeśli silnik nie uruchomi się po kilku próbach, należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

5. Po uruchomieniu silnika, należy pozwolić mu się rozgrzać. W tym celu silnik powinien pracować na biegu jałowym przez kilka minut.

6. Sprawdzić wyłącznik silnika. Jeśli wyłącznik silnika działa prawidłowo, silnik zacieraczki powinien się zatrzymać.

7. Następnie operator powinien stanąć za maszyną, w pozycji z bezpiecznym oparciem dla stóp, a następnie złapać za uchwyt oburącz i powoli zwiększać obroty silnika, aż do momentu uzyskania żądanej prędkości łopatek.

8. Aby manewrować zacieraczką, operator podnosi lub naciska w dół uchwyt sterujący. Aby przesunąć zacieraczkę w lewo, pociągnąć uchwyt lekko w górę. Aby przesunąć maszynę w prawo, nacisnąć uchwyt lekko w dół.

9. Najlepszą metodą wykańczania (zacierania) betonu jest powolne poruszanie się z maszyną do tyłu, prowadząc ją z boku na bok.

Należy zawsze patrzeć za siebie podczas pracy z zacieraczką, aby ominąć wszelkie przeszkody.

Czyszczenie maszyny

NIGDY nie można pozwolić, by beton stwardniał na zacieraczcze.

Natychmiast po zakończeniu użytkowania, oczyścić zacieraczkę z resztek betonu. Należy uważać, aby nie opryskać silnika wodą. Stara szczotka lub szmatka może pomóc oczyścić maszynę z betonu, który zaczął twardnieć na zacieraczcze.

Po wyczyszczeniu, nasmarować ramiona zacieraczki i łopatki smarem. Powinno to zapobiec rdzewieniu elementów zacieraczki i umożliwić łatwiejsze czyszczenie maszyny w przyszłości.

IV. KONSERWACJA

Codziennie (co 8-10 h)	Sprawdzić poziom oleju w silniku oraz w przekładni.
Co tydzień (co 50-60 h)	Nasmarować ramiona łopatek, kołnierz oporowy oraz sprzęgło.
	Wymienić łopatki w razie potrzeby.
	Sprawdzić filtr powietrza. W razie potrzeby, wymienić.
Co miesiąc (co 100-200 h)	Wyjąć, wyczyścić i założyć ramiona łopatek, kołnierz oporowy oraz sprzęgło.
	Wyregulować ramiona łopatek.
Co rok (co 200-2500 h)	Sprawdzić tuleje ramion i kołnierza, uszczelnienie wału oraz pasek. W razie potrzeby wymienić.
	Sprawdzić, czy linka sterująca nachyleniem łopatek nie zużyła się.

Sprawdzanie napięcia paska

Pierwszą oznaką zużycia paska jest zmniejszona prędkość łopatek zacieraczki, mimo, że silnik pracuje na pełnych obrotach. Należy często sprawdzać pasek pod kątem oznak uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.

Nie ma możliwości ręcznej regulacji napięcia paska. Nadmiernie zużyte paski należy po prostu wymienić.

Jest kilka kwestii, na które należy zwrócić uwagę podczas sprawdzania, czy wymiana paska jest konieczna. Czy łopatki maszyny nierównomiernie się zużywają (np. jedna łopatka jest całkowicie zużyta, a inne wyglądają na nowe)? Czy zacieraczka porusza się w inny sposób niż normalnie? Należy obserwować zmiany, gdy maszyna pracuje. Czy osłona kołysze się do góry i w dół podczas pracy? Oto kilka wskazówek, że należy wyregulować nachylenie łopatek.

Wymiana łopatek

Zalecamy wymianę wszystkich łopatek jednocześnie. Maszyna może źle pracować - może się chwiać lub podskakiwać, jeśli za jednym razem wymienione zostaną tylko niektóre łopatki.

1. Ustawić zacieraczkę na płaskiej powierzchni. Wyregulować kąt nachylenia łopatek tak, aby łopatki były ustawione płasko (bez nachylenia). Należy zwrócić uwagę na ustawienie (kąt) każdej łopatki na ramieniu zacieraczki.
2. Wyjąć śruby i podkładki zabezpieczające z ramienia zacieraczki, a następnie zdjąć łopatkę.
3. Zeskrobać wszystkie zabrudzenia z ramion zacieraczki.
4. Zainstalować nową łopatkę, ustawiając właściwy kąt nachylenia (obrotów) łopatki.
5. Wkręcić śruby i podkładki zabezpieczające.
6. Powtórzyć kroki 2-6 dla wszystkich pozostałych łopatek.



V. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie startuje	Wyłącznik silnika	Włączyć
	Wyłącznik bezpieczeństwa	Włączyć
	Zablokowany zawór powietrza	Otworzyć
	Zawór paliwa	Otworzyć
	Brak paliwa	Dolać paliwa
	Niewłaściwe paliwo	Użyć bezołowiowego paliwa
	Zanieczyszczone paliwo	Wyczyścić zbiornik i wymienić paliwo
	Filtr powietrza zanieczyszczony	Wyczyścić
	Filtr powietrza mokry	Wymienić
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa	Wyczyścić
	Nieprawidłowa przerwa iskrowa	Wyregulować (0.6-0.8mm)
	Niewłaściwy typ świecy	Wymienić
	Mokra świeca	Wyczyścić i wysuszyć
Niska prędkość silnika	Zawór paliwa w nieprawidłowym położeniu	Wyregulować
Trudności podczas poruszania uchwytem	Zawór paliwa w nieprawidłowym położeniu	Wyregulować
	Prędkość silnika zbyt wysoka	Wyregulować
	Sprzęgło	Sprawdzić i/lub wymienić
Nieodpowiednie ustawienie łopatek	Poluzowana linka regulacji	Wyregulować lub wymienić
	Nie wszystkie łopatki obracają się	Sprawdzić i wymienić
	Płytki dociskowa jest skrzywiona	Sprawdzić i wymienić
Nie można normalnie używać i kontrolować maszyny	Nieodpowiednie ustawienie łopatek	Ustawić
	Łopatki źle zamontowane	Zamontować odpowiednio
	Łopatki są nieodpowiednio zagięte	Wymienić
	Łopatki są nierówne (różne rozmiary)	Wymienić

UWAGA: JEDYNI WYKWALIFIKOWANY I DOŚWIADCZONY PERSONEL POWINIEN UŻYWAĆ ZACIERACZKI DO BETONU

VI. AKCESORIA

6.1 ŁOPATKI

UWAGA: ŁOPATKI NALEŻY WYMIENIĆ W MOMENCIE, GDY NIE ZACIERAJĄ BETONU W ZADOWALAJĄCY SPOSÓB.

Łopatki to ważny element wyposażenia zacieraczki do betonu. Maszyna ta posiada cztery łopatki, zrobione z wysokiej jakości stali. Łopatki są używane w końcowych etapach pracy i są stopniowo nachylane w celu wypolerowania betonu.

Gdy wymiana łopatek jest niezbędna, należy zapoznać się ze schematem części zamiennych (sekcja VIII), aby znaleźć odpowiednie nr części. Można zamówić je u importera zacieraczki do betonu, czyli w firmie Cedrus.



6.2 DYSK ZACIERAJĄCY

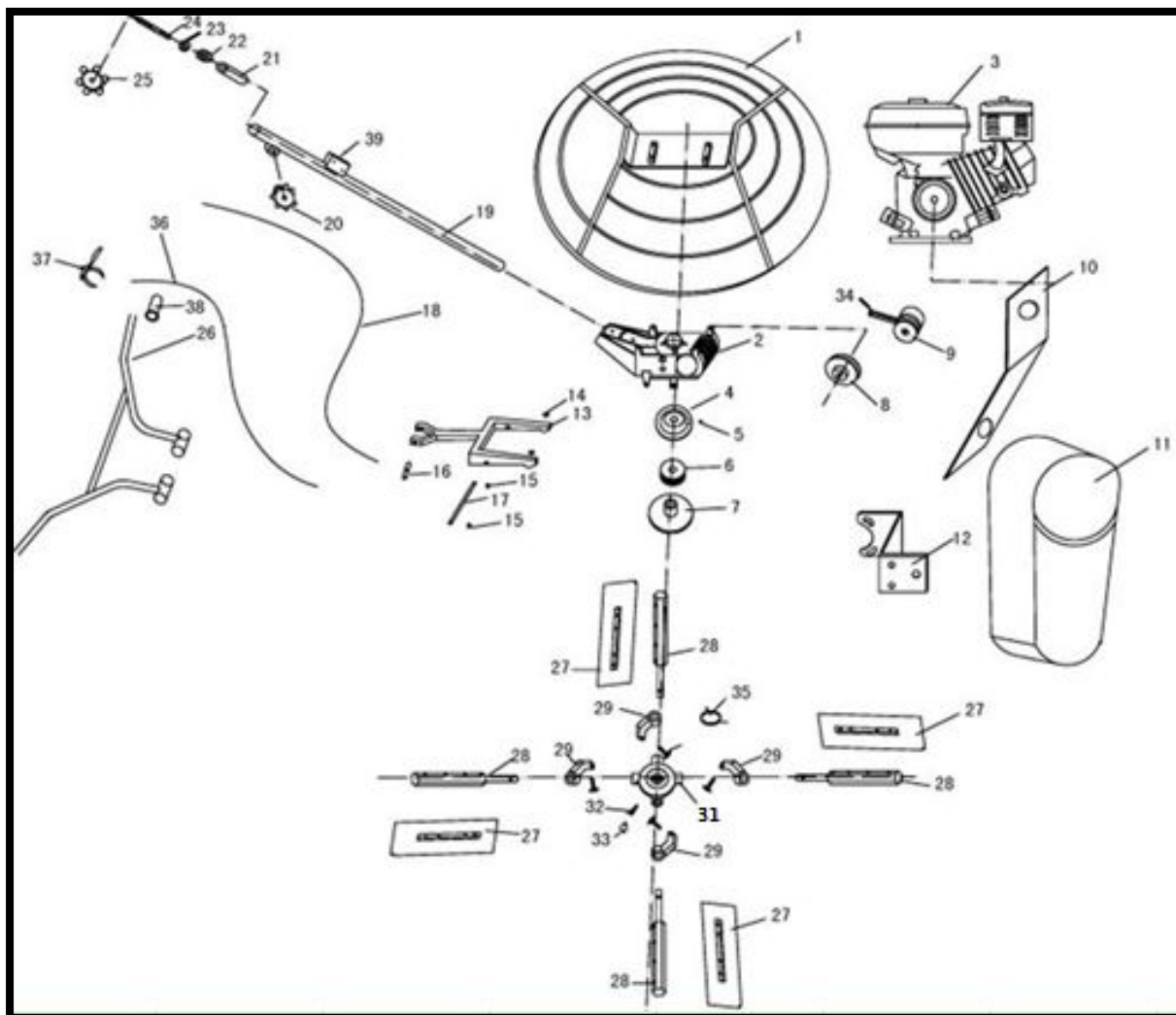
Dysk zacierający to duża, okrągła łopatka w kształcie patelni, zakładana na łopatki wykańczające. Dysk zacieraczki używany jest we wczesnych etapach pracy i nie jest nachylany w przeciwieństwie do łopatek. Założenie dysku zacierającego pozwala maszynie „pływać” na mokrej powierzchni roboczej tj. na betonie. Konstrukcja dysku w kształcie patelni, z blachy, umożliwia unoszenie się na mokrej powierzchni i łatwe przemieszczanie się z obszarów mokrych do suchych. Dyski zacierające są również skuteczne w utwardzaniu powierzchni.

VII. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zacieraczka do betonu Cedrus ZC02

Kod:	CEDZC02
Silnik:	Loncin G200F
Średnica zacierania:	91 cm
Łopatki:	35 x 15 cm
Waga:	78 kg
Wyposażenie:	Dysk zacierający

VIII. SCHEMAT CZĘŚCI ZAMIENNYCH



NR CZĘŚCI	OPIS	ILOŚĆ
1	Guard cover	1
2	Reduction box	1
3	Engine	1
4	Plate	4
5	Straight nozzle	4
6	Plane bearing	1
7	Bigger plate	1
8	Pulley	1
9	Clutch	1
10	Lifting plate	1
11	Belt cover	1

NR CZĘŚCI	OPIS	ILOŚĆ
12	Support for belt cover	1
13	Knock pin	1
15	Circlip	1
16	Pin rod	1
17	Knock pin shaft	1
18	Adjusting cable	1
19	Handle pipe	1
20	Handle wheel A	1
21	Screw stem nut	1
22	Fixing seat for plane bearing	1
23	Plane bearing51104	1
24	Adjusting screw stem	1
25	Handle wheel B	1
26	Handle	1
27	Blade350*150*1.7mm	4
28	Blade fixer	4
29	Adjusting device	
30	Cross screw	4
31	Cross	1
32	Fixing screw	8
33	Bending nozzle	4
34	V-belt	1
35	Torsional spring	4
36	Throttle cable	1
37	Throttle lever	1
38	Grip	2
39	Switch, engine stop	1
	Cable roller (Nylon)	1
	Iron pan (Optional)	1