

NALEŻY ZACHOWAĆ INSTRUKCJĘ DO PÓŹNIEJSZEGO UŻYTKU.



ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



GLEBOGRYZARKA SPALINOWA

NUMER MODELU: ☐ **CEDRUSGL50**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



SPIS TREŚCI

Przedmowa	3
Symbolle ostrzegawcze	4
Zasady bezpieczeństwa	5
Dane techniczne	6
Montaż	7
Przed uruchomieniem	11
Obsługa	12
Użytkowanie	13
Konserwacja	15
Przechowywanie	20
Transport	20
Opis maszyny	20

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

UWAGA ! Urządzenie jest dostarczane bez oleju w silniku i przekładni! Przed pierwszym uruchomieniem należy uzupełnić!

 Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

Należy zachować instrukcję do późniejszego wykorzystania.

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości lub usterek należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem w celu dokonania naprawy. Surowo zabrania się używania urządzenia lub pracy z usterkami. Wszelkie pytania dotyczące urządzenia należy kierować do lokalnego dystrybutora lub centrali firmy. Nie należy dolewać niewłaściwego paliwa, ponieważ uniemożliwi to uruchomienie urządzenia i może spowodować jego uszkodzenie.

Surowo zabrania się używania tego urządzenia poza powyższym zakresem i zmiany jego zastosowania! Zabrania się używania maszyny do przewożenia osób lub towarów, w przeciwnym razie operator ponosi odpowiedzialność za wszelkie wypadki.

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE

Symbole te ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować odniesienie poważnych obrażeń. Należy dokładnie zapoznać się z symbolami, ich znaczeniem, zasadami bezpieczeństwa i środkami ostrożności opisanymi w niniejszej instrukcji.



1. **OSTRZEŻENIE!** Przed przystąpieniem do korzystania z urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.
2. Niebezpieczeństwo skaleczenia się podczas pracy przy urządzeniu. Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i zapoznać się z instrukcją.
3. Niebezpieczeństwo skaleczenia się podczas przesuwania noży. Nie wkładać rąk ani stóp w pobliże lub pod obracające się części.
4. Niebezpieczeństwo wyrzucenia przedmiotów przez urządzenie. Podczas użytkowania trzymać osoby postronne z dala od obszaru roboczego.
5. Ryzyko narażenia operatora na oddziaływanie hałasu i pyłu. Należy nosić środki ochrony przed hałasem i okulary ochronne.
6. Niebezpieczeństwo poparzenia. Nie należy dotykać cylindra, obudowy tłumika i przyległej ramy podczas użytkowania i przez 20 minut po wyłączeniu silnika. Jeśli temperatura otoczenia jest wyższa niż 20°C, czas oczekania powinien być dłuższy.
7. **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno zdejmować pokrywy. Wszelkie naprawy urządzenia mogą być przeprowadzane jedynie w autoryzowanym serwisie.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ogólne

- Należy uważnie przeczytać instrukcję. Należy zapoznać się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem urządzenia.
- Nigdy nie zezwalać na użytkowanie maszyny przez dzieci lub osoby niezaznajomione z niniejszą instrukcją. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Nigdy nie należy wykonywać pracy, gdy w pobliżu znajdują się postronne osoby, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.
- Należy pamiętać, że to operator i użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia związane z innymi osobami lub ich mieniem.

Przygotowanie

- Podczas pracy należy zawsze nosić solidne obuwie robocze i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać urządzenia boso lub w otwartych sandałach.
- Dokładnie sprawdzić obszar, na którym ma być używane urządzenie i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą zostać przez nie wyrzucone.
- **OSTRZEŻENIE!** Benzyna jest wysoce łatwopalna:
 - paliwo należy przechowywać w pojemniku przeznaczonym specjalnie do tego celu.
 - tankować wyłącznie na zewnątrz i nie palić tytoniu podczas tankowania.
 - zawsze dolewać paliwa przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmować korka zbiornika paliwa ani nie dolewać paliwa, gdy silnik pracuje lub gdy jest gorący. W przypadku rozlania benzyny nie należy próbować uruchamiać silnika, ale odsunąć maszynę od miejsca rozlania i unikać tworzenia się źródeł zapłonu, dopóki opary benzyny nie znikną.
- W przypadku uszkodzenia się tłumika, należy go niezwłocznie wymienić.
- Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy elementy nie są zużyte lub uszkodzone. Wymieniać zużyte lub uszkodzone elementy i śruby w zestawach, aby zachować równowagę.

Obsługa

- Nie używać silnika w ograniczonej przestrzeni, w której mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenu węgla.
- Pracować wyłącznie w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Na pochyłościach należy zawsze zachowywać ostrożność.
- Obsługując urządzenie należy chodzić, nigdy nie biegać.
- Zachowywać szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy na pochyłościach.
- Nie pracować na zbyt stromych zboczach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub przyciągania maszyny do siebie.
- Nie zmieniać ustawień silnika ani nie zwiększać jego prędkości obrotowej.
- Uruchamiać silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją obsługi, trzymając stopy z dala od noży.
- Nie wkładać rąk ani stóp w pobliże lub pod obracające się części.
- Nigdy nie podnosić ani nie przenosić maszyny, gdy silnik pracuje.
- Silnik należy wyłączyć:
 - zawsze przed opuszczeniem urządzenia.
 - przed tankowaniem.
- Zmniejszyć obroty silnika przed jego wyłączeniem i jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, należy odłączyć paliwo po zakończeniu pracy.

Konserwacja i przechowywanie

- Należy utrzymywać wszystkie nakrętki, śruby i wkręty w stanie dokręconym, aby zapewnić bezpieczne działanie urządzenia.
- Nigdy nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą dostać się do otwartego ognia lub iskry.
- Przed przechowywaniem w jakimkolwiek pomieszczeniu należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, silnik, tłumik i miejsce przechowywania paliwa należy utrzymywać w stanie wolnym od roślinności i nadmiaru smaru.
- Wymieniać zużyte lub uszkodzone części w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
- Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy to zrobić na zewnątrz.

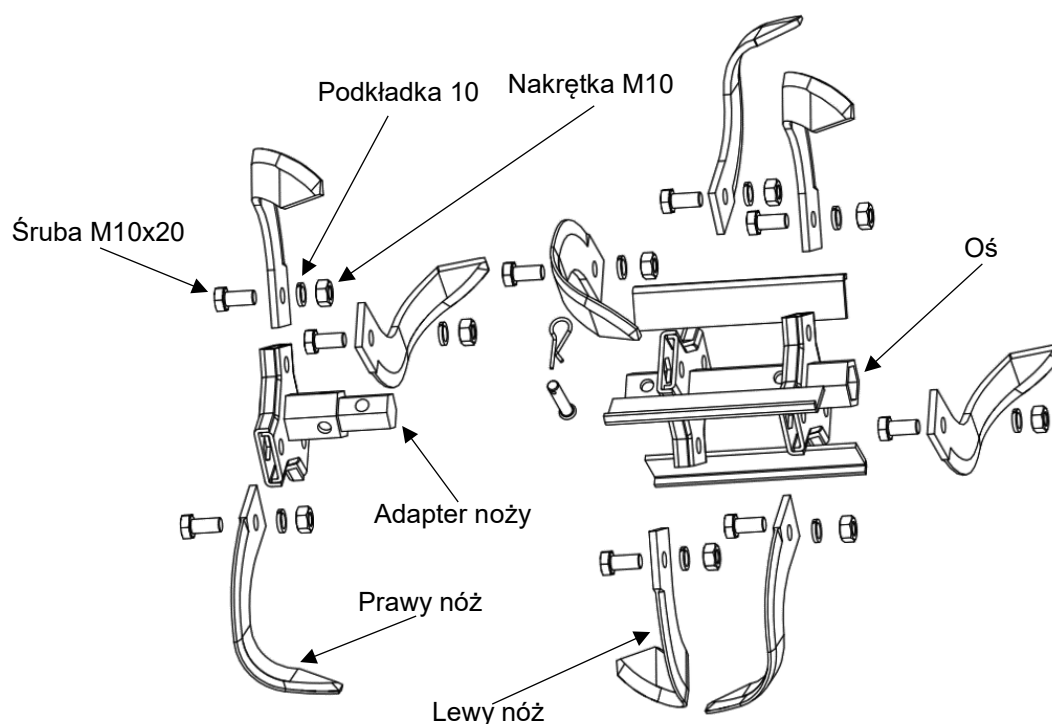
DANE TECHNICZNE

Model	CEDRUSGL50
Model silnika	R100-V
Moc znamionowa (kW/obr/min)	1.95/3600
Pojemność skokowa silnika (cm ³)	99.9
Pojemność zbiornika paliwa (l)	1.8
Pojemność zbiornika oleju silnikowego (l)	0.35
Typ filtra powietrza	Mokry
Pojemność oleju w filtrze powietrza	Do zaznaczonego poziomu
Rozruch silnika	Ręczny
Układ napędowy	Przekładnia
Pojemność oleju przekładniowego (l)	0.5
Szerokość robocza (mm)	350-500
Głębokość robocza (mm)	≥100
Ilość ostrzy (szt.)	18
Rozmiar kół (w calach)	7
Wymiary (mm)	1295x960x612
Waga netto (kg)	37

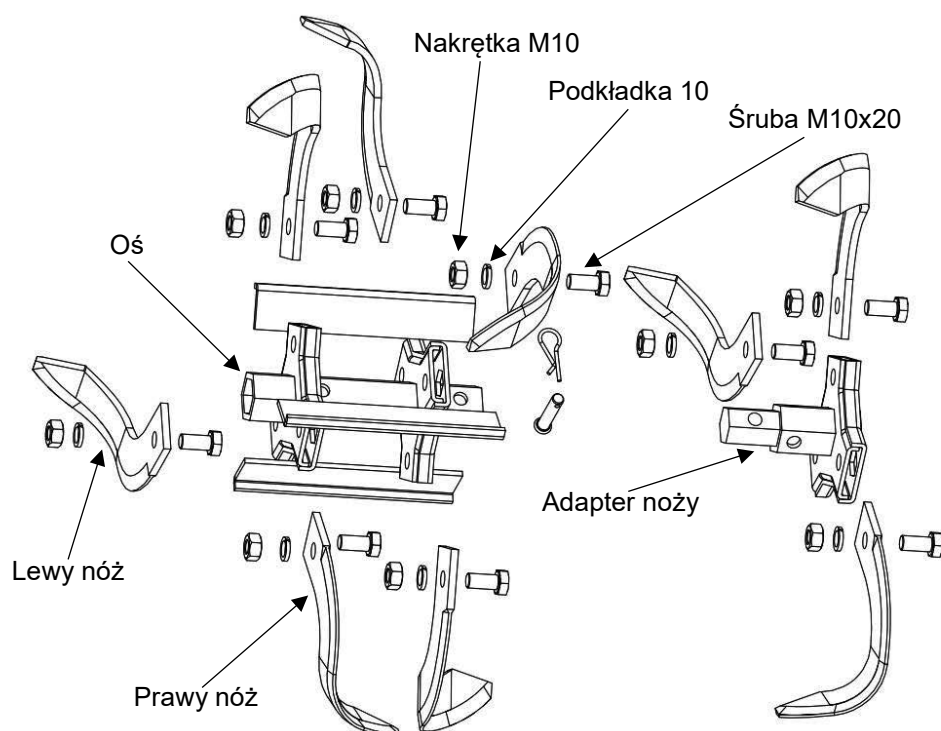
MONTAŻ

Montaż noży

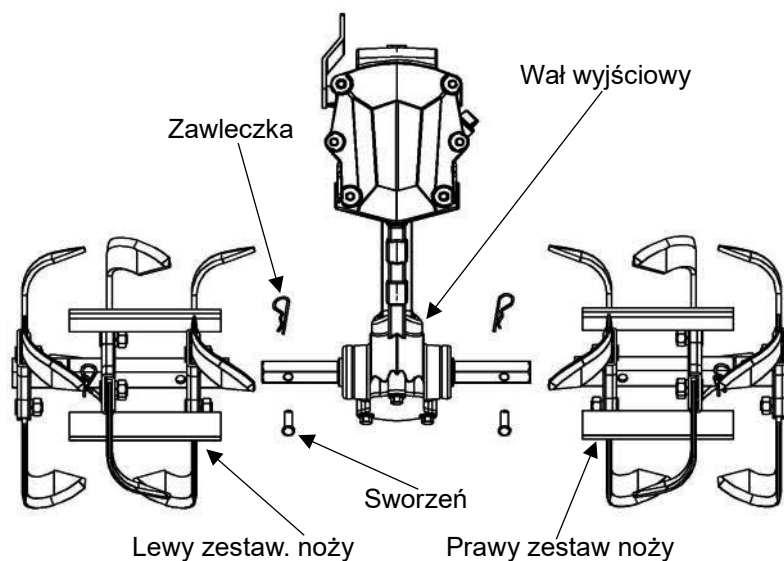
1. Do montażu lewego zestawu noży należy użyć 7 sztuk prawego noża i 2 sztuk lewego noża, używając śrub M10X20, podkładek 10, nakrętek M10 - po 9 sztuk każda.



2. Do montażu prawego zestawu noży należy użyć 7 sztuk lewego noża i 2 sztuk prawego noża, używając śrub M10X20, podkładek 10, nakrętek M10 - po 9 sztuk każda.

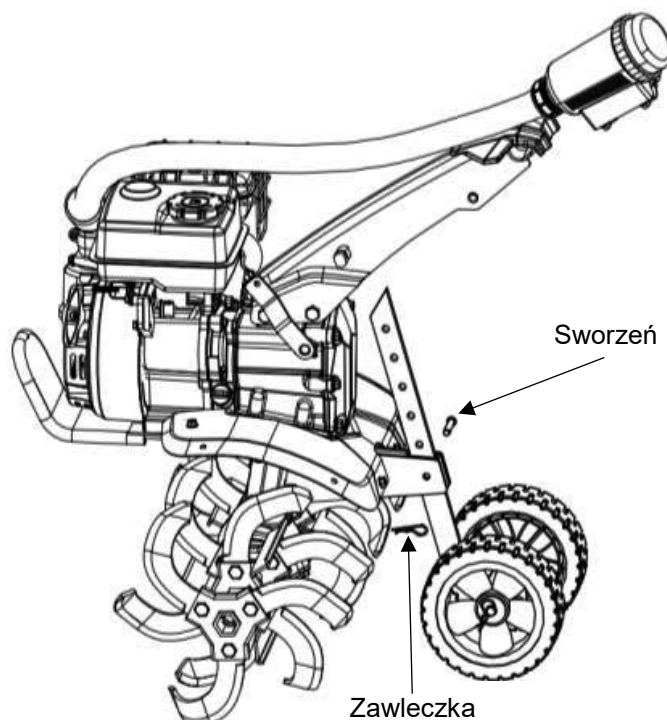


3. Prawy i lewy zestaw noży należy przymocować do wału wyjściowego przekładni za pomocą jednego sworznia i zawlecзки po obu stronach.



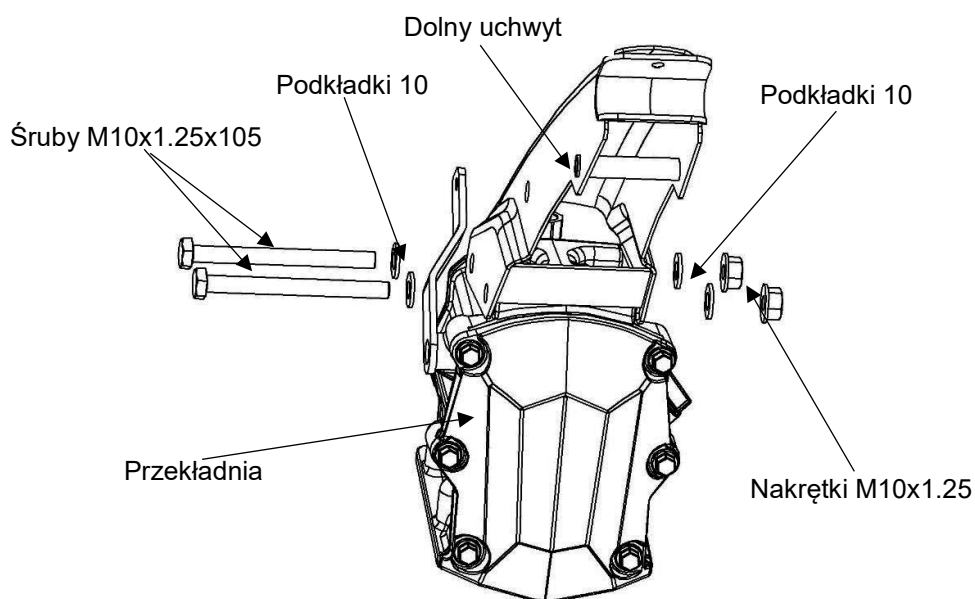
Montaż kół transportowych

Włożyć wspornik regulacji głębokości zespołu z kołami w otwór ramy łączącej, zamocować go za pomocą 1 sworznia $\varnothing 2$ i 1 zawlecзки $\varnothing 8 \times 35$.



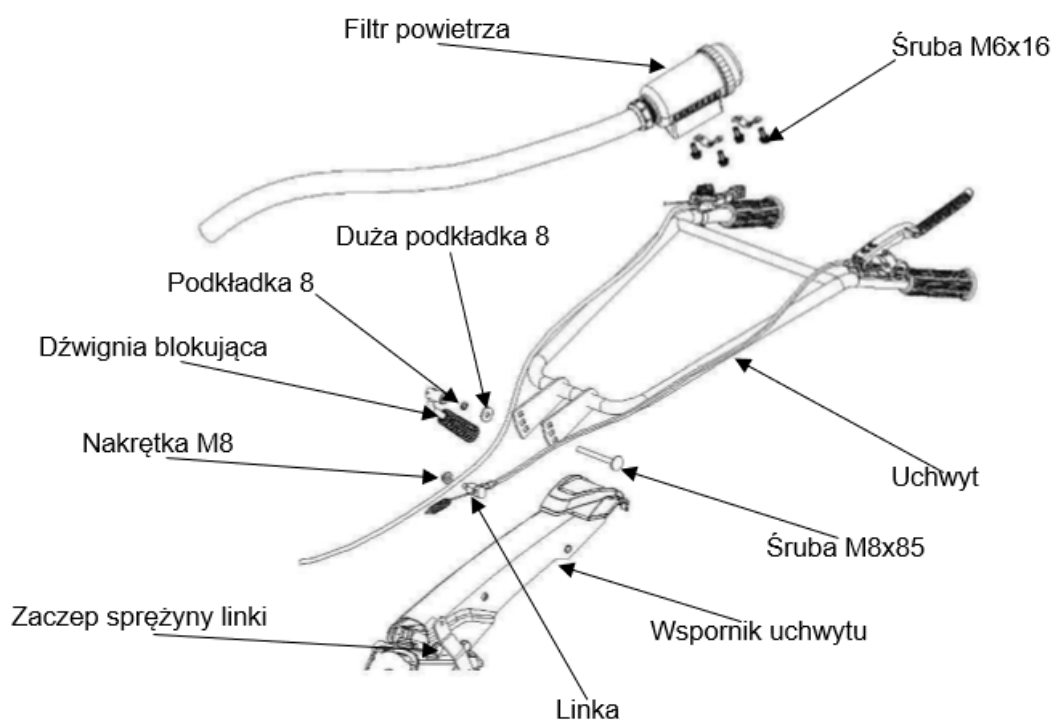
Montaż dolnego uchwytu

Należy dopasować dolny uchwyt do otworu montażowego w przekładni i zamocować za pomocą śrub M10×1.25×105 z podkładkami 10 i nakrętkami M10×1.25.



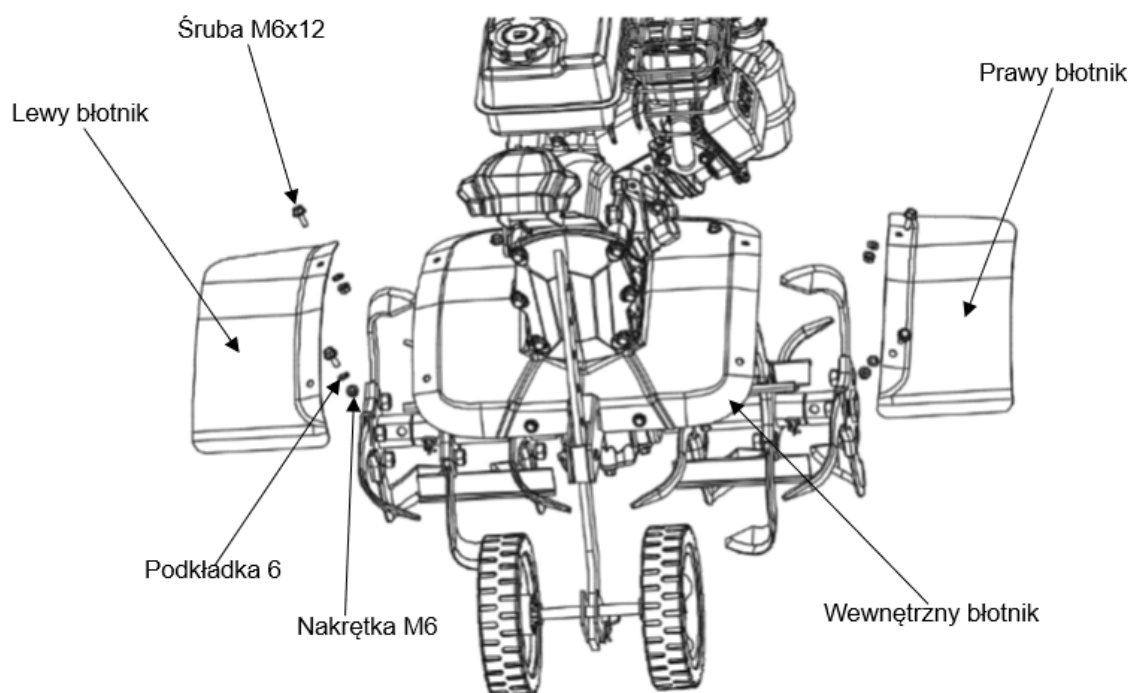
Montaż uchwytu

1. Wyrównać górny uchwyt z otworami montażowymi. Przymocować za pomocą jednej śruby M8X85, jednej dużej podkładki 8, jednej podkładki 8 i dźwigni blokującej.
2. Użyć 4 śrub M6X16, dwóch zacisków do zamocowania filtra powietrza na lewym górnym uchwycie (jeśli jest na wyposażeniu).
3. Zamocować sprężynę linki sprzęgła w zaczepie w dolnej części , włożyć linkę w gniazdo i włożyć całość przykręcając jedną nakrętką M8.



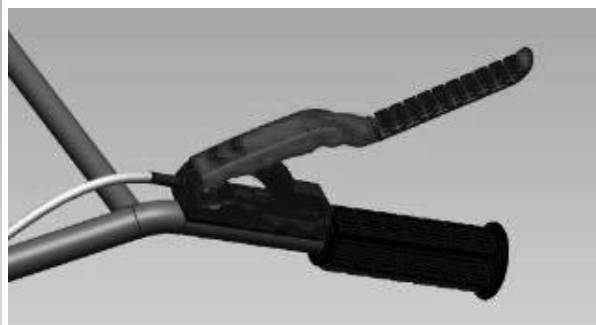
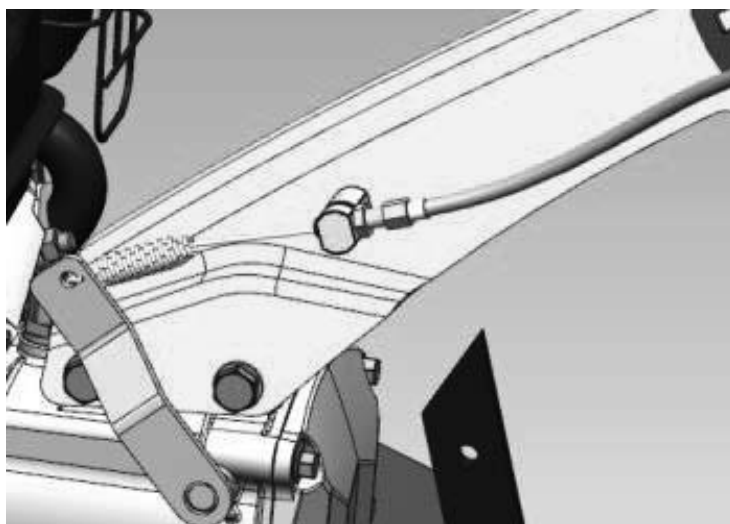
Montaż błotników (jeśli na wyposażeniu)

Zamontować błotniki zewnętrzne po obu stronach za pomocą śrub M6X12, nakrętek M6 i podkładek.



Montaż i regulacja dźwigni sprzęgła

Należy pozostawić przestrzeń od 4 mm do 8 mm na swobodny zakres ruchu linki. Jeśli nie mieści się w zakresie, należy poluzować nakrętkę blokującą, kilkakrotnie dokręcić śrubę regulacyjną i przetestować naprężenie linki po regulacji, aby upewnić się, że gdy dźwignia jest włączona, moc silnika będzie dostarczana do skrzyni biegów. Gdy dźwignia jest wyłączona, moc silnika całkowicie odłącza się od skrzyni biegów.

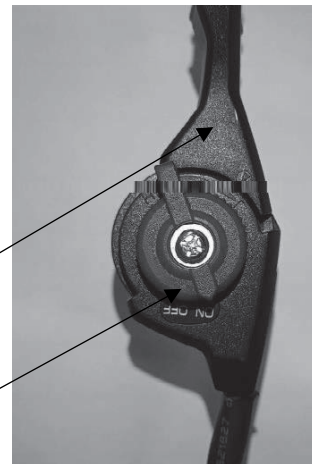


Dźwignia obrotów silnika i wyłącznik

Po uruchomieniu silnika, należy zwolnić dźwignię sprzęgła, ustawić wyłącznik w pozycji „ON”, a następnie ustawić dźwignię obrotów silnika w położeniu średnim, aby uruchomić silnik. Po wyłączeniu silnika należy ustawić dźwignię obrotów w najniższej pozycji (L), a następnie ustawić wyłącznik w pozycji „OFF”.

Dźwignia obrotów silnika

Wyłącznik



PRZED URUCHOMIENIEM

Ogólne

- Należy rozejrzeć się wokół i pod silnikiem w poszukiwaniu śladów wycieków oleju lub benzyny.
- Usunąć nadmiar brudu lub zanieczyszczeń, zwłaszcza wokół tłumika i rozrusznika.
- Poszukać śladów uszkodzeń.
- Sprawdzić, czy wszystkie osłony i pokrywy są na swoim miejscu, a nakrętki, śruby i wkręty są dokręcone.

Sprawdzanie silnika

- Sprawdzić poziom oleju.

UWAGA! Ze względów bezpieczeństwa urządzenie jest dostarczane bez oleju i paliwa w silniku oraz bez oleju w przekładni, przed użyciem należy uzupełnić.

- Sprawdzić filtr powietrza.
- Sprawdzić poziom paliwa.

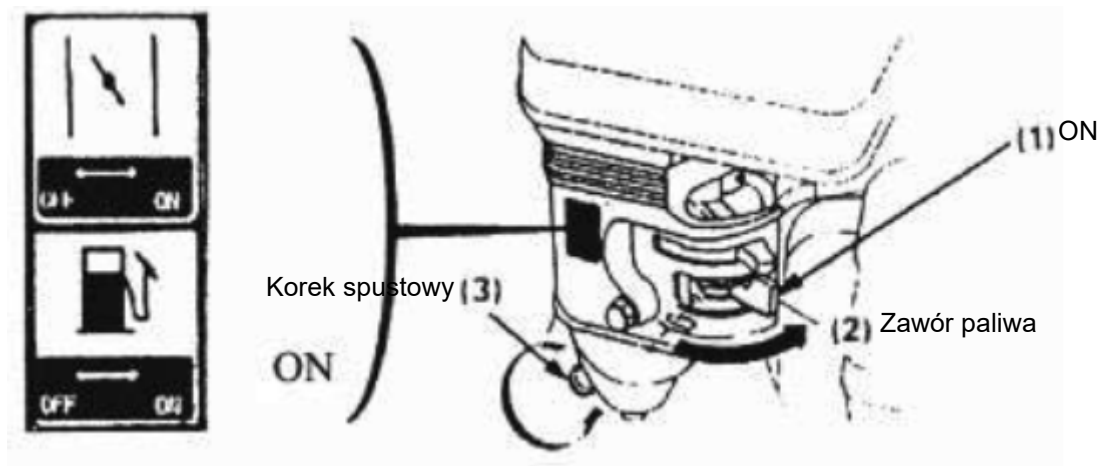
UWAGA! Uruchomienie urządzenia bez oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz przekładni. Przed użyciem należy zawsze sprawdzić poziom oleju. Podczas sprawdzania maszyna musi stać na równym podłożu.

OBSŁUGA

- **UWAGA!** Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że sprzęgło jest odłączone, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym, aby zapobiec nagłemu niekontrolowanemu ruchowi podczas rozruchu silnika.

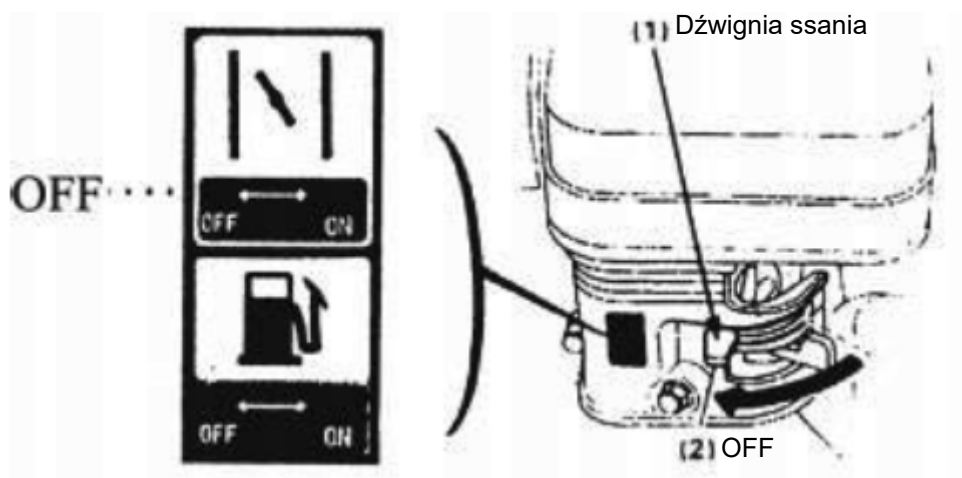
Uruchamianie silnika

1. Ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji ON.



2. Ustawić dźwignię ssania w odpowiedniej pozycji

UWAGA! Nie używać ssania jeśli silnik jest rozgrzany lub temperatura otoczenia jest wysoka.



3. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji ON.
4. Przesunąć dźwignię gazu w lewo.



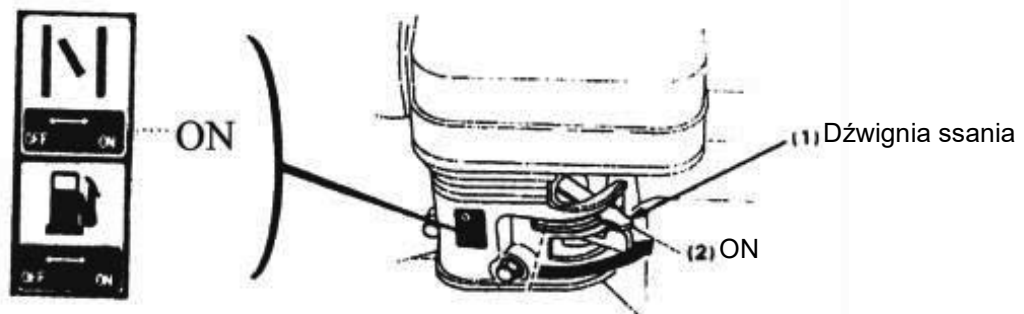
UŻYTKOWANIE

1. Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w naturalnej pozycji.
2. Należy mocno chwycić uchwyt glebogryzarki lewą ręką, aby zapewnić jej stabilność. Prawą ręką lekko pociągnąć uchwyt rozrusznika, aż do wyczucia oporu, a następnie pociągnąć energicznie. Następnie powoli zwolnić uchwyt rozrusznika.



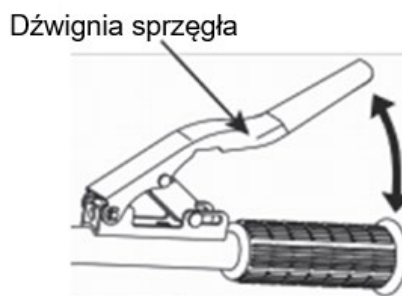
UWAGA! Nie wolno dopuścić do gwałtownego odskoczenia uchwytu rozrusznika silnika. Należy zwolnić go delikatnie, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika.

3. W miarę rozgrzewania się silnika należy stopniowo wyłączać ssanie.



Obsługa urządzenia

1. Należy uruchomić silnik w sposób opisany powyżej. Przed użyciem należy odczekać kilka minut, aż silnik się rozgrzeje.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w żądanym położeniu (do przodu, do tyłu).
3. Wcisnąć dźwignię sprzęgła do pozycji „MOVE” (START), aby maszyna ruszyła do przodu/tyłu.
4. Zwolnić dźwignię sprzęgła do położenia „STOP”, aby zatrzymać maszynę.



- **UWAGA!** Jeśli dźwignia zmiany biegów nie załączy żądanego biegu, należy wyłączyć silnik, a następnie wcisnąć dźwignię sprzęgła i lekko przesunąć maszynę, aby ponownie wrzucić bieg.
- **UWAGA!** Należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika (przesunąć dźwignię obrotów w dolne położenie) przed załączeniem sprzęgła.
- **UWAGA!** Należy zawsze zwalniać dźwignię sprzęgła do pozycji „STOP” przed rozpoczęciem pracy z dźwignią zmiany biegów.

⚠ OSTRZEŻENIE! Jeśli na nożach glebogryzarki znajduje się ziemia, nie należy próbować usuwać jej przed:

- zwolnieniem dźwigni sprzęgła,
- zatrzymaniem silnika,
- odłączeniem przewodu świecy zapłonowej,
- odczekaniu do 30 minut po użyciu, aby silnik ostygł.

Nie wkładać dłoni w pobliże układu tnącego!

Awaryjne zatrzymywanie silnika

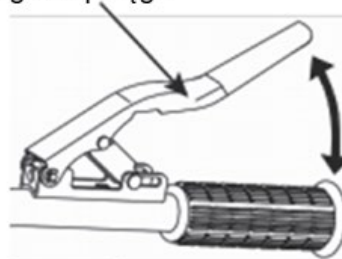
Aby natychmiast zatrzymać silnik, należy ustawić wyłącznik silnika w pozycji „OFF”.

Zatrzymywanie silnika po zakończeniu pracy

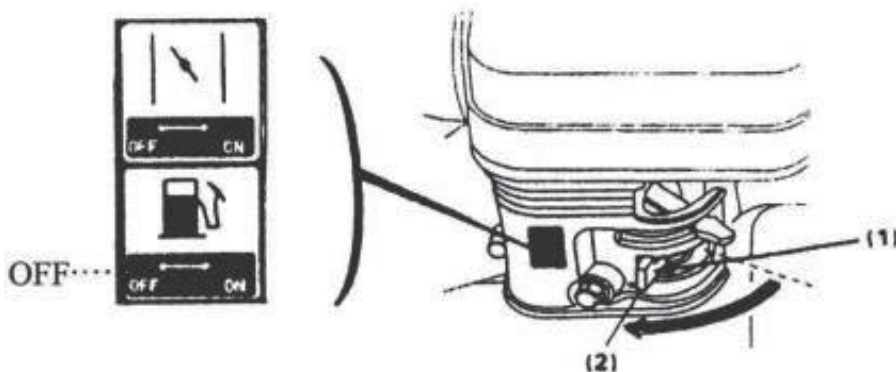
1. Przesunąć dźwignię obrotów silnika całkowicie w prawo.



Dźwignia sprzęgła



2. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji „OFF”.
3. Ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji „OFF”.



4. Wyczyścić noże glebogryzarki.

UWAGA! Po użyciu należy odczekać do 30 minut, aby silnik ostygł.

5. Dokręcić poluzowane śruby i nakrętki.
6. Sprawdzić, czy nie ma luźnych lub uszkodzonych części. W razie potrzeby należy niezwłocznie wymienić uszkodzone części.
7. Odłączyć przewód świecy zapłonowej.

KONSERWACJA

Środki ostrożności

- Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy należy upewnić się, że silnik jest wyłączony.
- Nigdy nie uruchamiać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają bardzo toksyczny tlenek węgla.
- Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy urządzeniu należy odczekać do 30 minut, aż silnik ostygnie.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją i upewnić się, że dysponuje się odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny.
- Paliwo należy trzymać z daleka od wszelkich źródeł zapłonu, iskier, papierosów itp.

Harmonogram konserwacji

REGULARNY OKRES SERWISOWANIA	Przed każdym użyciem	Po pierwszych 5 godzinach lub po pierwszym miesiącu	Co 25 godzin lub 3 miesiące	Co 50 godzin lub 6 miesięcy	Co 100 godzin lub raz do roku
Olej silnikowy	Sprawdzić	Wymienić		Wymienić (2)	
Filtr powietrza	Sprawdzić		Wyczyścić lub wymienić (1)		
Połączenia - smarowanie	Po każdych 10 godzinach (3)				
Olej przekładniowy 80W90	Wymiana po pierwszych 40 godzinach, a następnie co 80 godzin lub raz do roku (3)				
Pojemnik na osad			Wyczyścić		
Świeca zapłonowa					Wymienić
Prędkość biegu jałowego					Sprawdzić Wyregulować (3)
Luz zaworów					Sprawdzić Wyregulować (3)
Zbiornik paliwa				Wyczyścić (3)	
Filtr paliwa				Wyczyścić (3)	
Przewód paliwowy	Wymienić co 2 lata (lub wcześniej jeśli konieczne) (3)				

- (1) Sprawdzać i czyścić częściej, jeśli maszyna jest używana w miejscach o dużym zapyleniu.
- (2) Wymieniać olej co 25 godzin, jeśli maszyna jest używana w miejscach o dużym zapyleniu lub w wysokich temperaturach otoczenia.
- (3) Te elementy powinny być serwisowane przez autoryzowany serwis.

Uzupełnianie paliwa

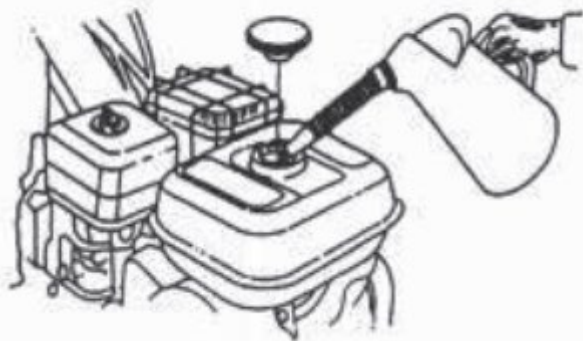
Używać benzyny bezołowiowej Pb95 o maksymalnej zawartości alkoholu etylowego do 10% (E10).

⚠ OSTRZEŻENIA!

- Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, co grozi poparzeniem lub odniesieniem poważnych obrażeń.
- Trzymać silnik z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Tankować tylko na zewnątrz.
- Paliwo jest trujące i należy uważać, aby nie dotykać ani nie wdychać oparów.
- Instalacje i główne prace naprawcze mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowany serwis.

Dolewanie paliwa

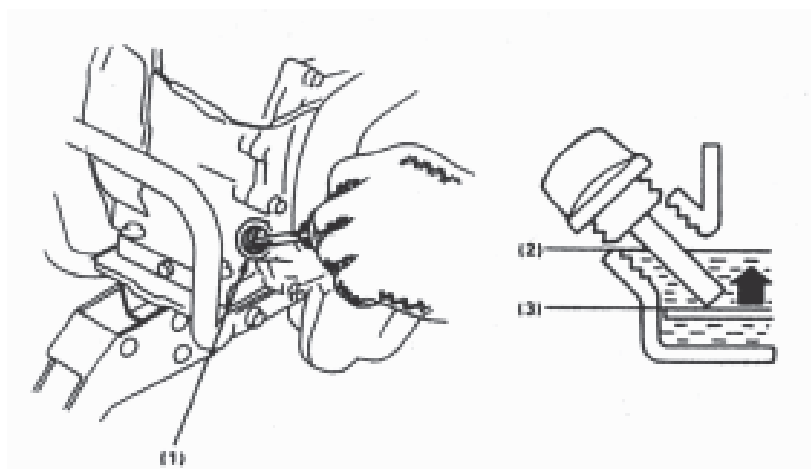
1. Zdjąć korek zbiornika paliwa.
2. Dolać paliwa do dolnej granicy poziomu paliwa w szyjce zbiornika paliwa. Nie przepelniać zbiornika. Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć rozlane paliwo.



Kontrola poziomu oleju silnikowego

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego powinno odbywać się jedynie przy wyłączonym silniku i jego ostygnięciu min. 30 min.

1. Zdjąć korek wlewu oleju z miarką i wytrzeć go do czysta.
2. Włożyć korek wlewu oleju do szyjki wlewu, jak pokazano na rysunku, bez wkręcania, a następnie wyjąć go, aby sprawdzić poziom oleju.



3. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej dolnego znaku granicznego na miarce, należy zdjąć korek wlewu oleju i wlać zalecany olej do górnego znaku granicznego (dolna krawędź otworu wlewu oleju). Nie przepelniać.
4. Ponownie zamontować korek wlewu oleju z miarką.

Zalecenia dotyczące oleju silnikowego

Olej jest głównym czynnikiem wpływającym na żywotność silnika. Należy używać oleju do silników 4-suwowych klasy SAE 10W-30. Użycie oleju innej klasy może pogorszyć smarowanie silnika i w konsekwencji jego uszkodzenie lub przedwczesne zużycie.

Wymiana oleju

Olej silnikowy należy spuszczać, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spływa szybko i całkowicie.

1. Ustawić zawór paliwa w pozycji wyłączonej, aby ograniczyć możliwość wypływu paliwa.
2. Umieścić odpowiedni pojemnik obok silnika, aby zebrać zużyty olej.
3. Wykręcić śrubę spustową i spuścić olej do pojemnika, lekko przechylając silnik w kierunku wlewu oleju.
4. Przy silniku ustawionym w pozycji poziomej, należy wlać zalecany olej do górnej kreski na miarce. (pojemność oleju silnikowego: ok. 0,35 l)
5. Ponownie zamontować korek wlewu oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE! Praca silnika z niskim poziomem oleju może spowodować jego uszkodzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE! Olej silnikowy jest trujący, należy uważać, należy unikać kontaktu z nim.

Zalecamy oddanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego centrum recyklingu lub stacji obsługi w celu jego utylizacji. Nie należy wyrzucać go do śmieci, wylewać na ziemię ani do kanalizacji.

Smarowanie

⚠ OSTRZEŻENIE! Nie wolno wykonywać żadnych czynności serwisowych przed:

- zatrzymaniem silnika,
- odłączeniem przewodu świecy zapłonowej.

- Połączenia należy smarować co 10 godzin użytkowania i przed dłuższym przechowywaniem. Używać świeżego oleju silnikowego.

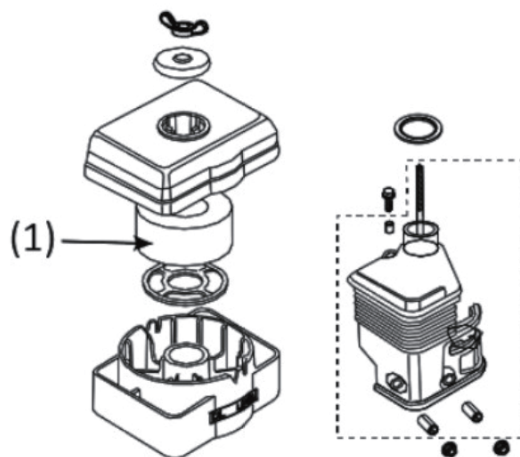
Filtr powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza przepływ powietrza do gaźnika, zmniejszając wydajność silnika. W przypadku eksploatacji silnika w miejscach o dużym zapyleniu, filtr powietrza należy czyścić częściej niż podano w harmonogramie konserwacji.

- **UWAGA!** Praca silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza lub bez oleju w pojemniku filtra powietrza spowoduje przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując jego szybkie zużycie.

Sprawdzanie

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza. Należy uważać, aby brud i zanieczyszczenia nie dostały się do podstawy filtra powietrza.
2. Sprawdzić elementy filtra powietrza i poziom oleju (w przypadku filtra mokrego).
3. Wyczyścić lub wymienić zabrudzone elementy.



Czyszczenie

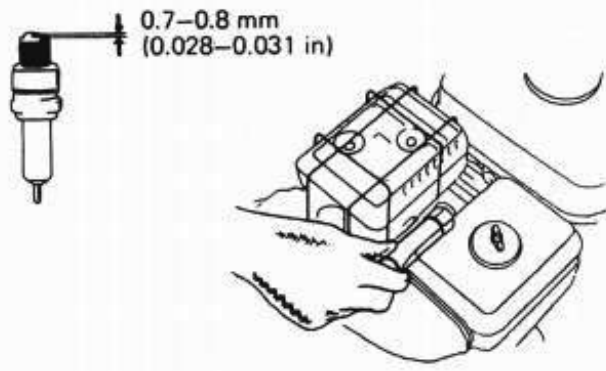
- **UWAGA!** Silnik może być wyposażony w różne rodzaje filtra powietrza : z wkładem papierowym, z wkładem gąbkowym lub filtr mokry z pojemnikiem na olej. Sprawdzić rodzaj zastosowanego filtra i obsługiwać wg poniższego opisu:

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza i wyjąć wkład gąbkowy filtra.
2. Papierowy wkład filtra powietrza: uderzyć kilkakrotnie wkładem filtra o twardą powierzchnię, aby usunąć brud. Nigdy nie próbować usuwać brudu szczotką lub sprężonym powietrzem: spowoduje to wciśnięcie brudu we włókna lub przerwanie elementu filtrującego. Jeżeli filtr jest wyposażony w dodatkową opaskę z gąbki (filtr wstępny), gąbkę należy umyć w ciepłej wodzie z detergentem, wysuszyć, NIE OLIWIĆ i założyć suchą na papierowy wkład filtra.
3. Gąbkowy wkład filtra powietrza: umyć w ciepłej wodzie z detergentem, wypłukać i dokładnie wysuszyć. Nasączyć wkład filtra czystym oleju silnikowym, a następnie wycisnąć nadmiar oleju.
4. Mokry filtr powietrza: usunąć stary olej, wyczyścić pojemnik z osadu i brudów, wlać świeży olej do zaznaczonego poziomu. Wyjąć gąbkowy wkład filtra, umyć w ciepłej wodzie z detergentem, wypłukać i dokładnie wysuszyć. Nasączyć wkład filtra czystym oleju silnikowym, a następnie wycisnąć nadmiar oleju.
5. Ponownie zamontować elementy filtra powietrza i upewnić się, że oba elementy są prawidłowo ustawione. Zamontować pokrywę filtra powietrza i dokręć śruby motylkowe.

Świeca zapłonowa

Zalecana świeca zapłonowa: F6RTC

1. Odłączyć nasadkę świecy zapłonowej i usunąć wszelkie zanieczyszczenia z okolic świecy zapłonowej.
2. Wykręcić świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.
3. Sprawdzić świecę zapłonową. Wymienić ją, jeśli elektrody są zużyte lub jeśli izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony.
4. Zmierzyć szczelinę elektrod świecy zapłonowej za pomocą odpowiedniego miernika. Szczelina powinna wynosić 0,70~0,80 mm. W razie potrzeby należy skorygować szczelinę, ostrożnie zginając elektrodę boczną.



5. Zamontować świecę zapłonową ostrożnie, ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia gwintu.
 6. Po wkręceniu świecy zapłonowej należy dokręcić ją kluczem do świec zapłonowych, aby docisnąć podkładkę uszczelniającą. W przypadku ponownej instalacji używanej świecy zapłonowej, dokręcić ją o 1/8-1/4 obrotu po ręcznym zamontowaniu. W przypadku montażu nowej świecy zapłonowej, dokręcić o 1/2 obrotu po ręcznym zamontowaniu świecy zapłonowej.
- **UWAGA!** Luźna świeca zapłonowa może się odkręcić i uszkodzić silnik.
 - **UWAGA!** Nadmierne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy cylindra

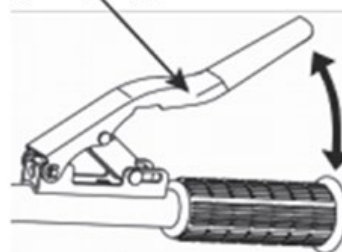
7. Założyć nasadkę świecy zapłonowej.

Linka sprzęgła

Należy sprawdzić luz linki. Jeśli odległość nie jest prawidłowa, należy poluzować nakrętkę zabezpieczającą i wyregulować śrubę. Następnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą i sprawdzić, czy dźwignia sprzęgła działa prawidłowo.



Dźwignia sprzęgła



PRZECHOWYWANIE

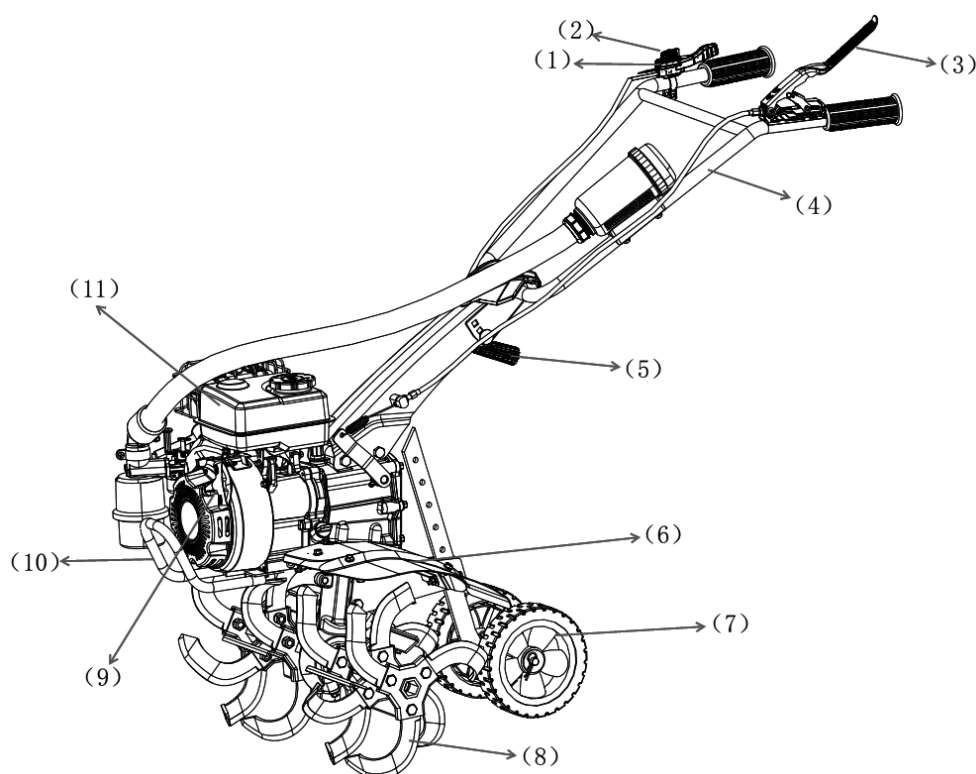
Nigdy nie należy przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku, w zamkniętym miejscu o złej wentylacji. Opary paliwa mogą dostać się do otwartego ognia, iskier itp. Jeśli maszyna ma być przechowywana przez okres dłuższy niż 30 dni, zaleca się stosowanie następujących metod.

1. Opróżnić zbiornik paliwa.
2. Uruchomić silnik i pozwól mu pracować aż do zatrzymania z powodu zużycia paliwa.
3. Wymienić olej silnikowy, jeśli nie było to robione przez ostatnie 3 miesiące.
4. Wykręcić świecę zapłonową i wlać do otworu niewielką ilość oleju silnikowego (około 30 ml).
5. Kilukrotnie pociągnąć uchwyt rozrusznika. Wkręcić z powrotem świecę zapłonową.
6. Dokładnie wyczyścić glebogryzarkę, nie używać wody pod ciśnieniem i/lub myjki ciśnieniowej.
7. Nasmarować wszystkie części, jak podano w sekcji „Smarowanie” powyżej.
8. Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby naprawić.
9. Zniwelować wszelkie uszkodzenia lakieru.
10. Zabezpieczyć powierzchnie metalowe przed rdzą.
11. Urządzenie należy przechowywać w pomieszczeniu suchym i osłoniętym od wilgoci i opadów.

TRANSPORT

Przed załadowaniem maszyny na pojazd transportowy, należy odczekać co najmniej 15 minut aż ostygnie. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować poparzenia i zapłon niektórych materiałów. Należy zabezpieczyć maszynę podczas transportu, aby ograniczyć możliwość wycieku paliwa. Ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji OFF.

OPIS MASZyny



1. Dźwignia obrotów
2. Wyłącznik
3. Dźwignia sprzęgła
4. Uchwyt
5. Uchwyt blokujący
6. Błotnik
7. Koła transportowe
8. Noże
9. Rozrusznik
10. Zbiornik paliwa