

CEDRUS

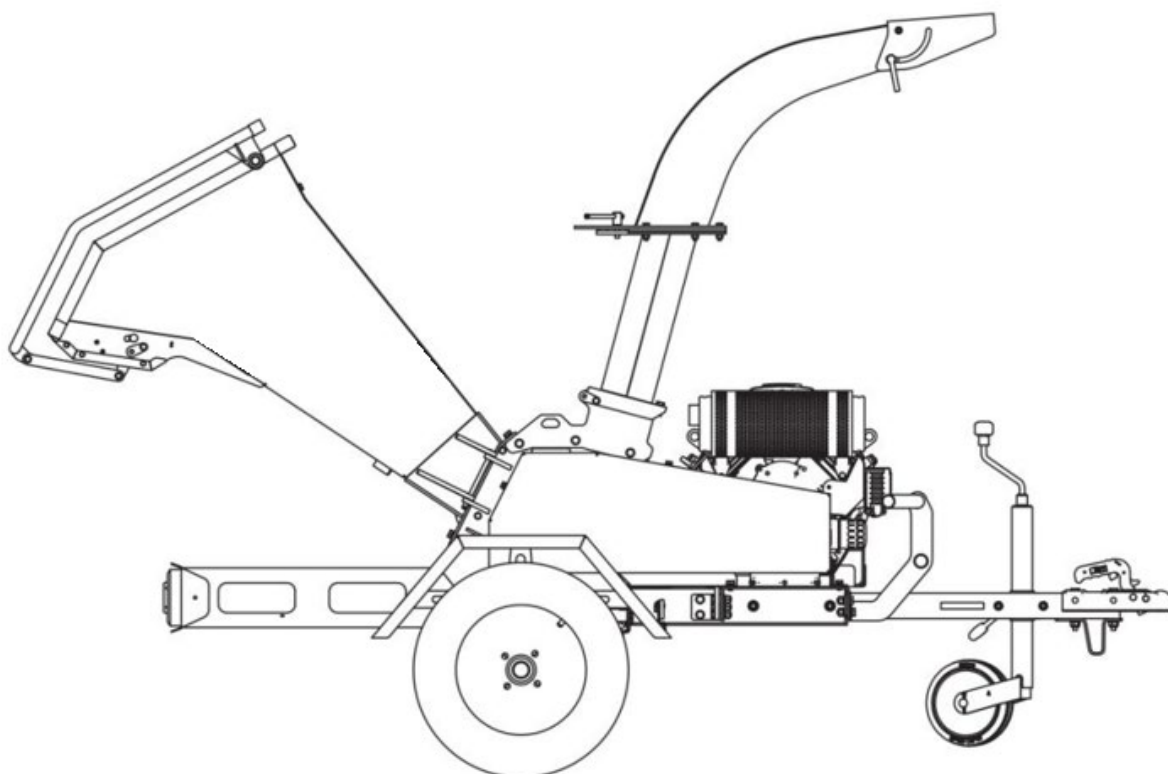
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Rozdrabniacz spalinowy

NUMER MODELU: ☐ **CEDRBR13**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Spis treści

Przedmowa	2
Specyfikacja techniczna	3
Etykiety ostrzegawcze	4
Bezpieczeństwo	9
Konfiguracja	12
Obsługa	17
Konserwacja	19
Przechowywanie	21
Rozwiązywanie problemów	22

PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup naszego urządzenia!

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dane techniczne

Silnik	Silnik benzynowy
Moc silnika	14 kW
Rozruch	Elektryczny
Zbiornik paliwa	12 L
Średnica gałęzi	13 cm/ 5"
Bęben	Zintegrowany z wirnikiem
Prędkość obrotowa wirnika	2200 obr./min
Komin wlotowy	Podawanie grawitacyjne
Wymiary kominu wlotowego	36 x 18,7 cm
Ostrza	2 ostrza obustronne
Kowadełko	1 obustronne kowadełko
Podwozie	Do holowania; z kołem podporowym; oś z oponą bezdętkową
Wymiary	2,74 x 1,25 x 1,75 m
Ciężar	383 kg

Numer seryjny

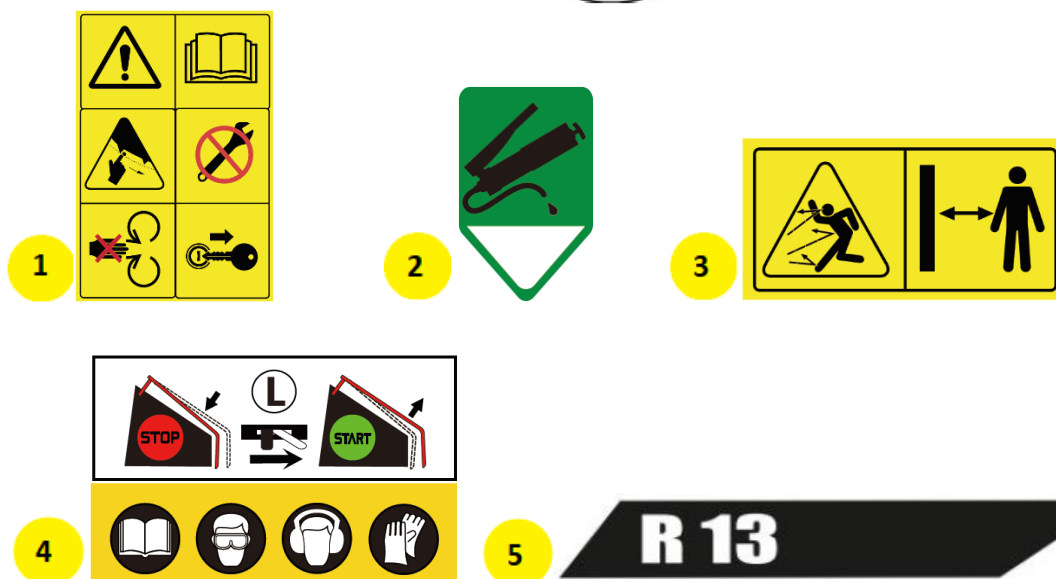
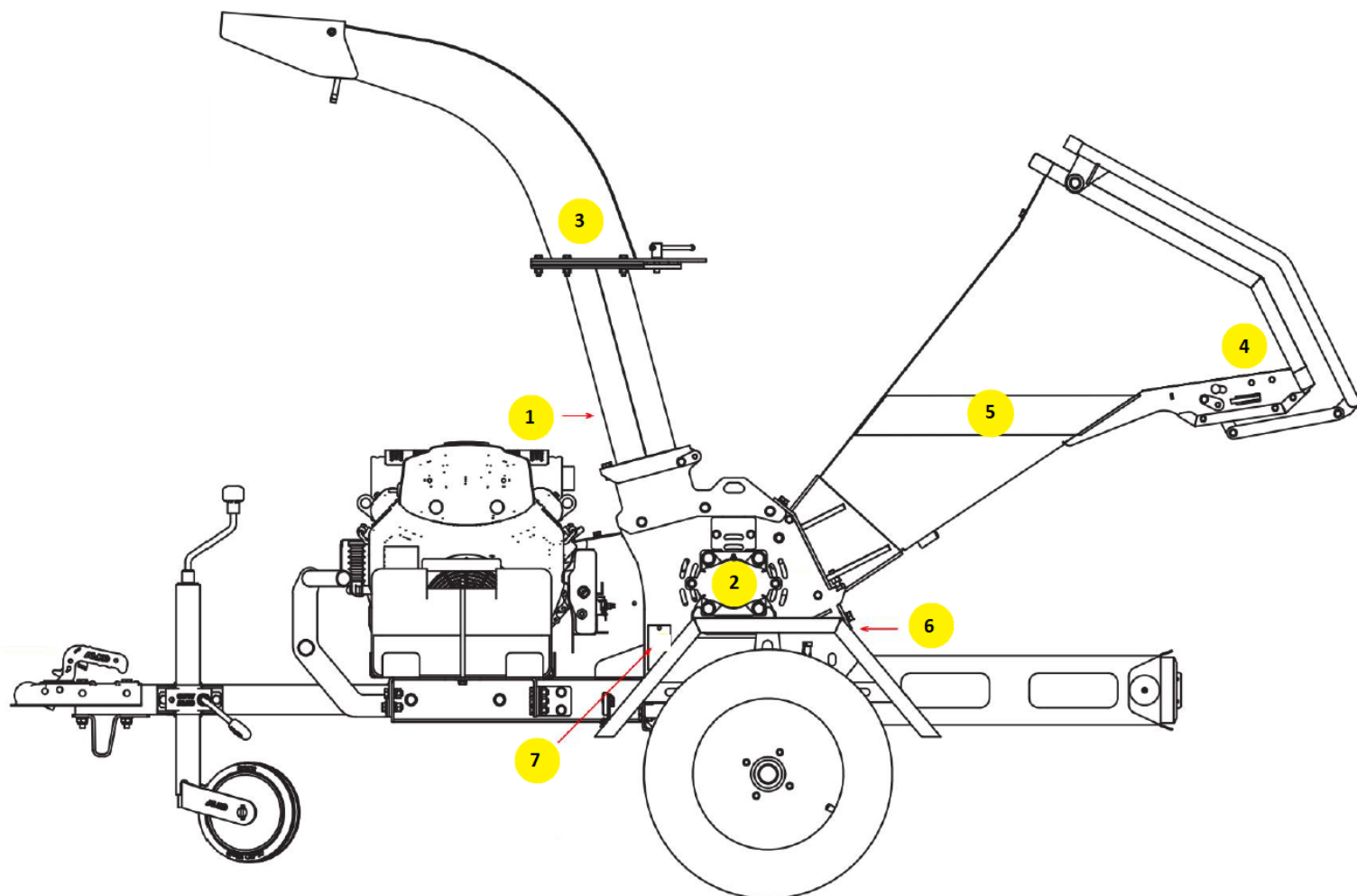
Numer seryjny służy do identyfikacji maszyny. Numer ten można znaleźć na tabliczce znamionowej na maszynie.

Tabliczka znamionowa

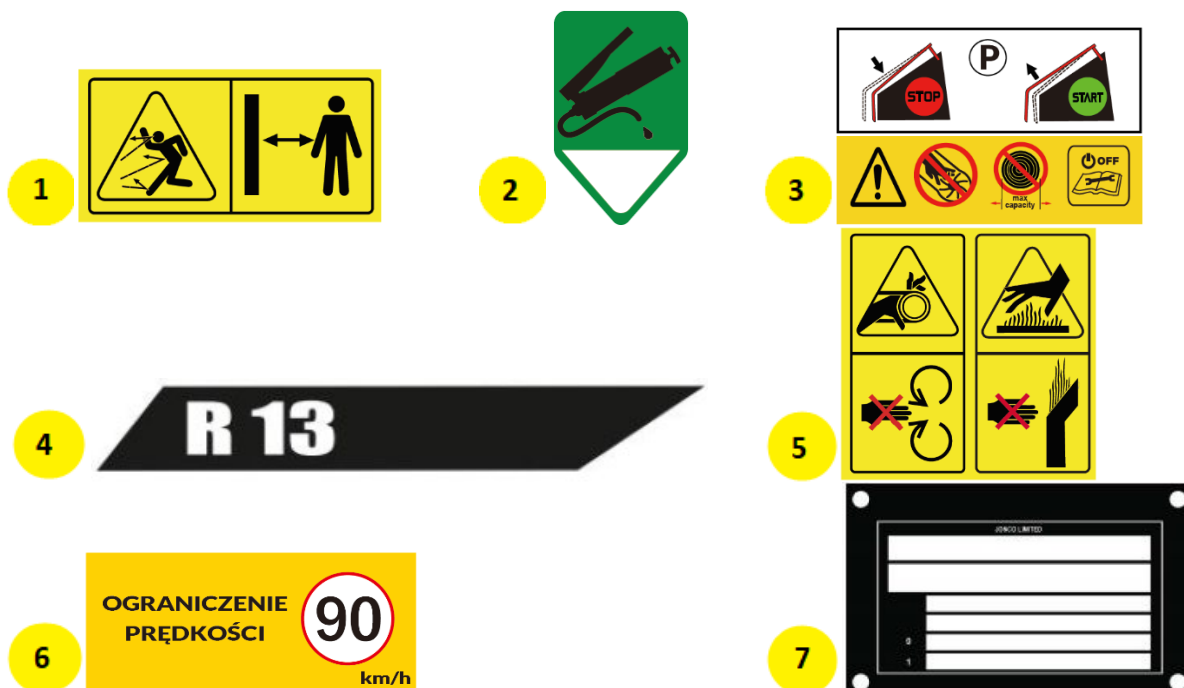
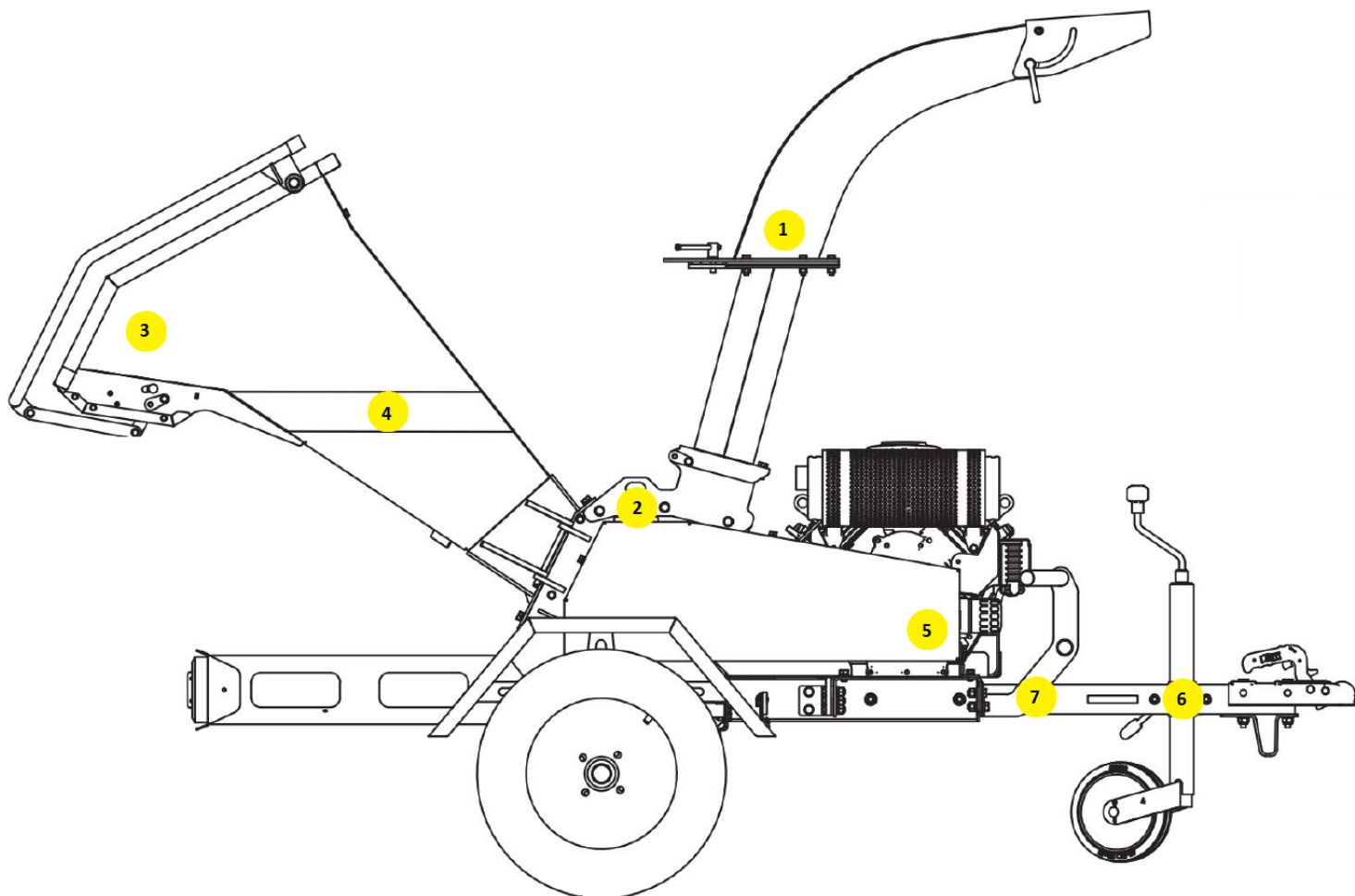
Tabliczka znamionowa producenta przynitowana jest w prawym rogu przedniej części podwozia.

ETYKIETY OSTRZEGAWCZE

Niniejszy rozdrabniacz posiada wyraźne etykiety przypominające o jego prawidłowym i bezpiecznym użytkowaniu. Poniżej przedstawiono kopie wszystkich etykiet dotyczących bezpieczeństwa i obsługi, które znajdują się na urządzeniu. Podczas montażu i przed rozpoczęciem pracy maszyną należy poświęcić chwilę na zapoznanie się z nimi i zapamiętanie ich lokalizacji na rębaku. Wszystkie uszkodzone lub brakujące etykiety dotyczące bezpieczeństwa i obsługi należy niezwłocznie wymieniać.







1.	Uwaga!	
		Ryzyko obrażeń spowodowanych przez wyrzucane przedmioty. Nie zbliżać się do wyrzutnika. Maszyna może wyrzucać wióry z siłą na tyle dużą, by spowodować obrażenia. Nie kierować wyrzutnika w stronę ludzi, zwierząt ani budynków.
2.	Ostrzeżenie!	
		Obracające się części są odsłonięte lub znajdują się pod osłoną. Nie sięgać do obracających się części. Nie zbliżać rąk, luźnej odzieży ani długich włosów. Może dojść do poważnych obrażeń.
3.	Ostrzeżenie!	
		Ryzyko oparzeń odsłoniętej skóry wskutek kontaktu z gorącymi powierzchniami. Nie zbliżać się do rozgrzanego układu wydechowego.
4.	Ostrzeżenie!	
		Ryzyko eksplozji. Nie uruchamiać z zewnętrznego akumulatora/Nie ładować zamrożonego akumulatora. Zamrożony akumulator może eksplodować, powodując poważne obrażenia. Przed ładowaniem poczekać, aż akumulator się rozmrozi.
5.	Ostrzeżenie!	
		Ryzyko poważnych obrażeń. Podczas pracy maszyny trzymać ręce i stopy z dala od otworów wlotowych i wylotowych. Przed usunięciem przeszkód odczekać, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają.
6.	Uwaga!	
		Ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Nie wkładać do rębaka materiału o średnicy większej niż 130 mm. Próba rozdrobnienia materiału o większej średnicy może spowodować zgaśnięcie silnika, uszkodzenie maszyny lub obrażenia ciała.
7.	Ostrzeżenie!	
		Przeczytać instrukcję obsługi. Zapoznać się ze WSZYSTKIMI instrukcjami obsługi zawartymi w instrukcji oraz WSZYSTKIMI etykietami bezpieczeństwa umieszczonymi na maszynie. Najważniejszym zabezpieczeniem tego sprzętu jest świadomy operator.

8.	Ostrzeżenie!	
		<i>Ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci, jeśli silnik nie zostanie wyłączony na czas konserwacji.</i> <i>Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.</i>

BEZPIECZEŃSTWO

Przed użyciem rozdrabniacza należy przeczytać niniejszą instrukcję bezpieczeństwa i obsługi. Aby zapewnić możliwie najlepszą wydajność maszyny należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi obsługi i serwisowania. Dokładnie sprawdzić obszar pracy i przed rozpoczęciem rozdrabniania usunąć z niego wszelkie przeszkody, takie jak liny, druty itp. Znalezienie się tych przedmiotów w koszu zasypowym rębaka może spowodować uszkodzenie maszyny i/lub obrażenia ciała.

Niniejsze urządzenie to maszyna o dużej mocy, z ruchomymi częściami, które działają z dużą energią przy wysokich prędkościach. Podczas obsługi maszyny używać odpowiedniej odzieży i środków ochrony, by zapobiec ryzyku odniesienia poważnych obrażeń lub je zminimalizować. Maszyna może zmiążdżyć, zmielić, przeciąć lub odciąć części ciała użytkownika, jeśli dostaną się one do obszaru wlotowego lub wylotowego.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Rozdrabniacz to potężne narzędzie i należy go używać ze szczególną ostrożnością.

Aby zapobiec ryzyku śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń oraz zminimalizować ryzyko do minimum, konieczna jest bezpieczna obsługa maszyny. Obsługa niezgodna z zasadami bezpieczeństwa może spowodować szereg zagrożeń.

Przez cały czas należy zachowywać szczególną ostrożność. Maszyna przeznaczona jest do rozdrabniania drewna i nie należy jej używać w żadnym innym celu.

PODZAS OBSŁUGI RĘBAKA NALEŻY ZAWSZE PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCYCH ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI:

- Pamiętać, że to operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia wobec siebie oraz innych osób lub ich mienia.
- Znać procedurę szybkiego zatrzymywania urządzenia poprzez wyłączenie silnika.
- Obsługiwać maszynę wyłącznie na równej i stabilnej powierzchni. Nigdy nie obsługiwać urządzenia na śliskiej, mokrej, błotnistej lub oblodzonej powierzchni. Zachowywać ostrożność, by uniknąć poślizgnięcia się lub upadku.
- Trzymać twarz i ciało z dala od kosza zasypowego, by uniknąć kontaktu z przypadkowo odbitym materiałem.
- Podając materiał do kosza zasypowego należy pilnować, by materiał nie zawierał metalu, kamieni ani innych ciał obcych. Może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie maszyny.
- Opuszczając pozycję roboczą lub gdy konieczne jest usunięcie przetworzonego materiału, liści lub zanieczyszczeń z maszyny, każdorazowo należy wyłączać silnik, wyjmować kluczyk, poczekać na całkowite zatrzymanie wszystkich ruchomych części, a następnie poczekać jeszcze 5 minut przed usunięciem przetworzonego materiału, liści lub zanieczyszczeń z maszyny.
- Jeżeli mechanizm tnący uderzy w ciało obce lub jeżeli maszyna zacznie wydawać nietypowe dźwięki lub zacznie drgać należy niezwłocznie wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, poczekać, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają, a następnie odczekać jeszcze 5 minut przed sprawdzeniem maszyny pod kątem zablokowania lub uszkodzenia. Drgania zazwyczaj świadczą o usterce. Oczyszczyć i naprawić i/lub wymienić uszkodzone części.
- Nigdy nie modyfikować elementów zabezpieczających. Regularnie sprawdzać ich prawidłowe działanie.
- Zwracać uwagę na ukryte zagrożenia i ruch drogowy. Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie.
- Nigdy nie przeciążać maszyny ani nie próbować rozdrabniać materiału w sposób wykraczający poza zalecenia producenta, gdyż może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie maszyny.
- Korzystając z urządzenia nie należy się spieszyć ani brać niczego za pewnik. W razie wątpliwości dotyczących sprzętu lub otoczenia zatrzymać maszynę i poświęcić trochę czasu na zapoznanie się z sytuacją.
- Nigdy nie obsługiwać maszyny pod wpływem alkoholu, narkotyków silnych leków oraz innych substancji mogących wpływać na trzeźwą ocenę sytuacji oraz koordynację psychoruchową.
- Z maszyny należy korzystać wyłącznie przy świetle dziennym.
- Dokręcać wszystkie śruby i nakrętki oraz utrzymywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.

Żadna lista ostrzeżeń i przestróg nie jest wyczerpująca. Jeżeli dojdzie do sytuacji, która nie została opisana w niniejszej instrukcji, operator musi kierować się zdrowym rozsądkiem i obsługiwać urządzenie w bezpieczny sposób.

Bezpieczeństwo operatora i innych osób

- Jest to maszyna o dużej mocy, z ruchomymi częściami działającymi z dużą energią przy wysokich prędkościach. Należy ją obsługiwać z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
- Niezgodna z zasadami bezpieczeństwa obsługa może stwarzać szereg zagrożeń dla operatora, jak również dla innych osób znajdujących się w pobliżu.

PODCZAS OBSŁUGI MASZINY NALEŻY ZAWSZE PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCYCH ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI:

- Podczas rozdrabniania zawsze mieć na sobie gogle lub okulary ochronne z osłonami bocznymi, by chronić oczy przed wyrzucanym materiałem.
- Unikać noszenia luźnej odzieży lub biżuterii, która może zaczepić się o ruchome części lub materiał podawany do kosza zasypowego rębaka.
- Na czas pracy zaleca się korzystanie z solidnych rękawic roboczych. Należy się upewnić, że rękawice są odpowiednio dopasowane i nie mają luźnych mankietów ani sznurków.
- Podczas korzystania z urządzenia należy nosić obuwie antypoślizgowe. W miarę możliwości zaleca się zakładanie obuwia ochronnego. Nie obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Podczas obsługi rozdrabniacza należy mieć na sobie długie spodnie.
- W celu ochrony słuchu używać ochronników słuchu lub zatyczek do uszu o tłumieniu hałasu co najmniej 20 dba.
- W żadnym przypadku nie zezwalać osobom niezaznajomionym z niniejszą instrukcją na obsługę urządzenia. Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie osoby odpowiedzialne, które zapoznały się z niniejszymi zasadami bezpiecznej obsługi.
- Podczas pracy maszyny nigdy nie umieszczać rąk, stóp ani żadnych innych części ciała w koszu zasypowym, wyrzutniku ani w pobliżu jakiegokolwiek ruchomej części lub pod nią. W obszarze wyrzutu nie mogą znajdować się ludzie, zwierzęta, budynki, szkło ani inne przedmioty, które mogłyby zakłócać wyrzut, powodować obrażenia lub uszkodzenia. Wiatr może zmienić kierunek wyrzutu, dlatego należy zachowywać ostrożność. Jeżeli konieczne jest wepchnięcie materiału do kosza zasypowego, należy użyć kija o niewielkiej średnicy, a nie rąk.
- Osoby postronne powinny zawsze pozostawać w odległości co najmniej 10 metrów od miejsca pracy. Zrębki wylatują z urządzenia z dużą prędkością. Aby zachować bezpieczeństwo, nie należy obsługiwać maszyny w pobliżu małych dzieci ani zwierząt domowych i nigdy nie zezwalać dzieciom na obsługę rozdrabniacza. Gdy do maszyny zbliży się osoba postronna lub zwierzę, należy bezzwłocznie wyłączyć silnik.
- Nigdy nie używać maszyny nie upewniwszy się, że wszystkie osłony i pokrywy znajdują na swoim miejscu, w tym kosz zasypowy, przenośnik i osłona przeciwozbiciowa.
- Maszynę należy zawsze obsługiwać ze strefy operatora. Nigdy nie przechodzić ani nie stawać po stronie wyrzutu, gdy silnik pracuje lub wirnik się obraca.
- Nigdy nie transportować urządzenia z włączonym silnikiem i obracającym się wirnikiem.
- Oczyszczyć obszar z przedmiotów takich jak liny, druty itp. Znalazienie się tych przedmiotów w koszu zasypowym może spowodować uszkodzenie wirnika i/lub obrażenia ciała.
- Pod żadnym pozorem nie usuwać, nie zginać, nie ciąć, nie dopasowywać, nie spawać ani w inny sposób nie modyfikować standardowych części urządzenia. Modyfikacje maszyny mogą spowodować obrażenia ciała i szkody na mieniu oraz unieważnienie gwarancji.

Bezpieczeństwo dzieci i zwierząt

- Jeżeli operator nie będzie zwracał uwagi na obecność dzieci i zwierząt domowych, może dojść do tragicznych wypadków. Dzieci są często zainteresowane maszyną i procesem rozdrabniania. Nigdy nie należy zakładać, że dziecko pozostanie w miejscu, w którym było widziane po raz ostatni.

NALEŻY ZAWSZE PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCYCH ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI:

- Dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się w odległości co najmniej 30 metrów od obszaru roboczego i pod czujną opieką odpowiedzialnej osoby dorosłej.
- Zachowywać czujność i wyłączać maszynę, gdy tylko dzieci lub zwierzęta znajdą się w obszarze roboczym.
- Nigdy nie zezwalać dzieciom na obsługę urządzenia.

Bezpieczeństwo dotyczące opon

- Nieprzestrzeganie odpowiednich procedur podczas montażu opony na kole lub obręczy może spowodować eksplozję, która może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.
- Nie podejmować prób montażu opony nie dysponując odpowiednim sprzętem i doświadczeniem.
- Wymaganą konserwację opon należy zlecić wykwalifikowanemu sprzedawcy opon lub warsztatowi serwisowemu.
- Przy wymianie zużytych opon upewnić się, że nowe opony są zgodne ze specyfikacją opon oryginalnych.

Transport

Podczas holowania maszyny maksymalna dozwolona prędkość wynosi 90 km/h. Na bardzo wyboistych i nierównych nawierzchniach dróg zmniejszać prędkość, by chronić maszynę przed nadmiernymi drganiami.

Podczas jazdy w terenie unikać przedmiotów, które mogą uderzyć w spód maszyny. Podczas jazdy w terenie unikać stromych wzniesień. Unikać nadmiernie wyboistego podłoża.

Zachowywać ostrożność podczas cofania maszyną, ponieważ krótki rozstaw osi szybko reaguje na ruchy kierownicą.

Przed odjazdem oczyścić maszynę z wiórów, upewnić się, że wyrzutnik jest bezpiecznie zamocowany w położeniu wewnętrznym, upewnić się, że kosz zasypowy jest zamknięty, a zatrask blokujący jest całkowicie zatrzaśnięty.

Mocowanie do haka holowniczego pojazdu

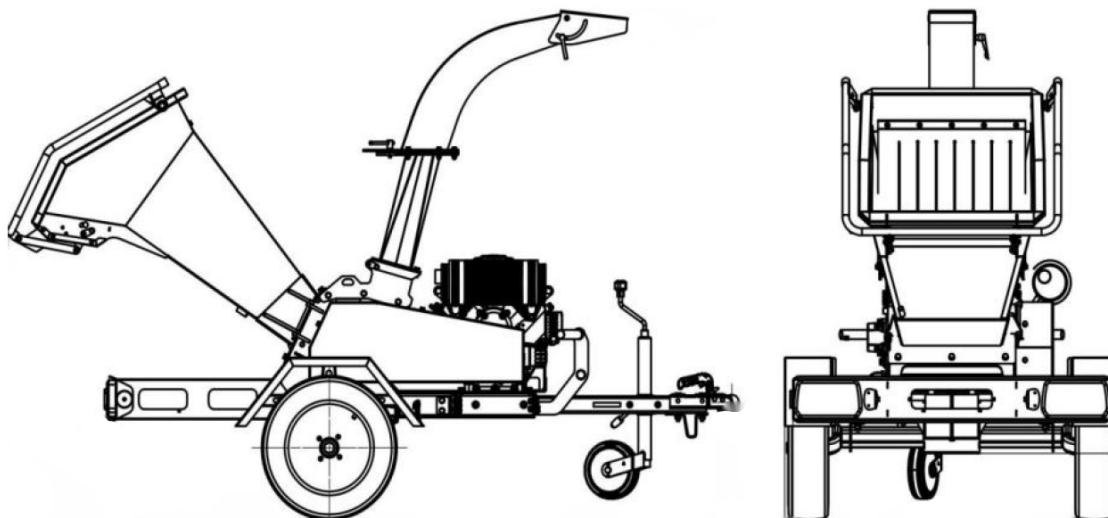
- Sprawdzić, czy zaczep kulowy pojazdu jest dobrze nasmarowany.
- Podnieść zaczep maszyny, obracając uchwyt koła podporowego w lewo, aż gniazdo zaczepu znajdzie się nad kulą zaczepu pojazdu.
- Cofnąć pojazd, tak by kula znalazła się bezpośrednio pod gniazdem zaczepu maszyny.
- Umieścić uchwyt na głowicy holowniczej i odciągnąć zaczep kciukiem.
- Obrócić uchwyt koła podporowego w prawo, by opuścić gniazdo zaczepu na zaczep kulowy.
- Zwolnić uchwyt głowicy holowniczej i dalej obracać uchwyt koła podporowego w prawo.
- Głowica holownicza powinna zatrzasnąć się na zaczepie kulowym. Jeśli tak się nie stanie, powtórzyć poprzednie dwa kroki.
- Obracać koło podporowe, aż do całkowitego wsunięcia i osadzenia ramy koła podporowego w wycięciu na trzpieniu. Ciężar maszyny powinien w pełni spoczywać na pojeździe.
- Zwolnić zacisk koła podporowego i przesunąć zespół koła podporowego całkowicie do góry, a następnie zamknąć zacisk.
- Podłączyć gniazdo pojazdu do gniazda maszyny za pomocą przewodu.
- Sprawdzić, czy wszystkie światła maszyny i pojazdu holowniczego działają prawidłowo.
- Maszyna jest teraz prawidłowo połączona z pojazdem holowniczym.

Dodatkowe informacje i potencjalne zmiany

Cedrus zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji oraz do modyfikowania i ulepszania swoich produktów w dowolnym momencie bez powiadomienia lub jakichkolwiek zobowiązań wobec nabywcy. Opisy i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie drukowania. Wyposażenie opisane w niniejszej instrukcji może być opcjonalne. Niektóre ilustracje mogą nie dotyczyć Państwa urządzenia.

KONFIGURACJA

Niniejszy rozdział opisuje sposób rozpakowywania oraz kilka prostych czynności, które należy wykonać, by skonfigurować nowe urządzenie przed jego użyciem. Przed wykonaniem tych procedur pomocne może być zapoznanie się z elementami sterującymi i funkcjami urządzenia, jak pokazano poniżej.



Rozpakowywanie

- Górną część skrzyni należy zdejmować w rękawicach, by chronić dłonie przed drzazgami.
- Przed przystąpieniem do rozpakowywania i montażu rębaka ustawić skrzynię na czystym, płaskim podłożu.

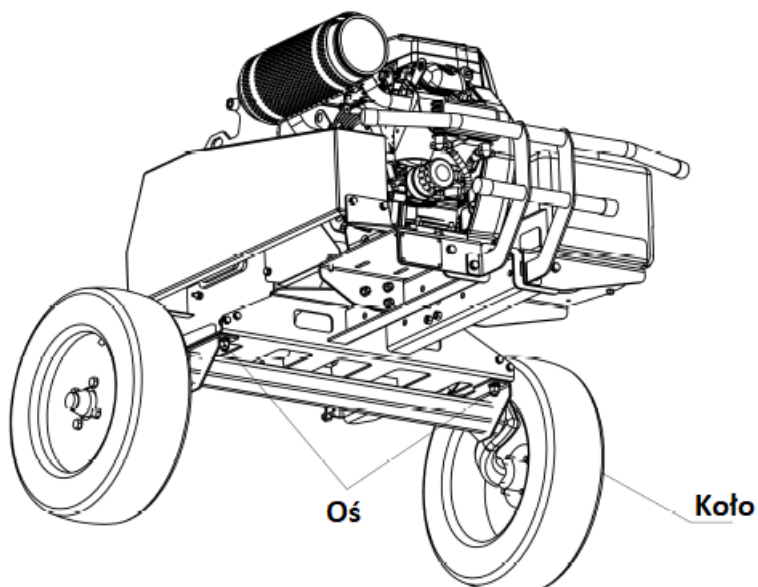
Rozpakowanie rozdrabniacza jest zadaniem dla dwóch osób. Zalecamy, by przed rozpoczęciem rozpakowywania zapewnić sobie dodatkową parę rąk do pomocy, ponieważ rębak waży 380 kg.

Wszystkie materiały opakowaniowe nadają się do recyklingu, nie należy wyrzucać ich jako odpadów.

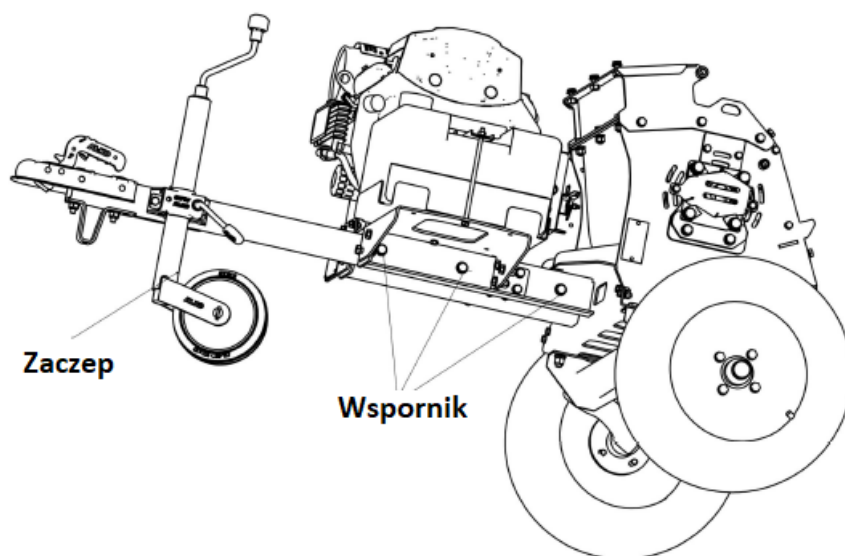
Montaż

Przed przystąpieniem do pracy urządzenie wymaga montażu. Należy szczegółowo wykonać wszystkie poniższe kroki:

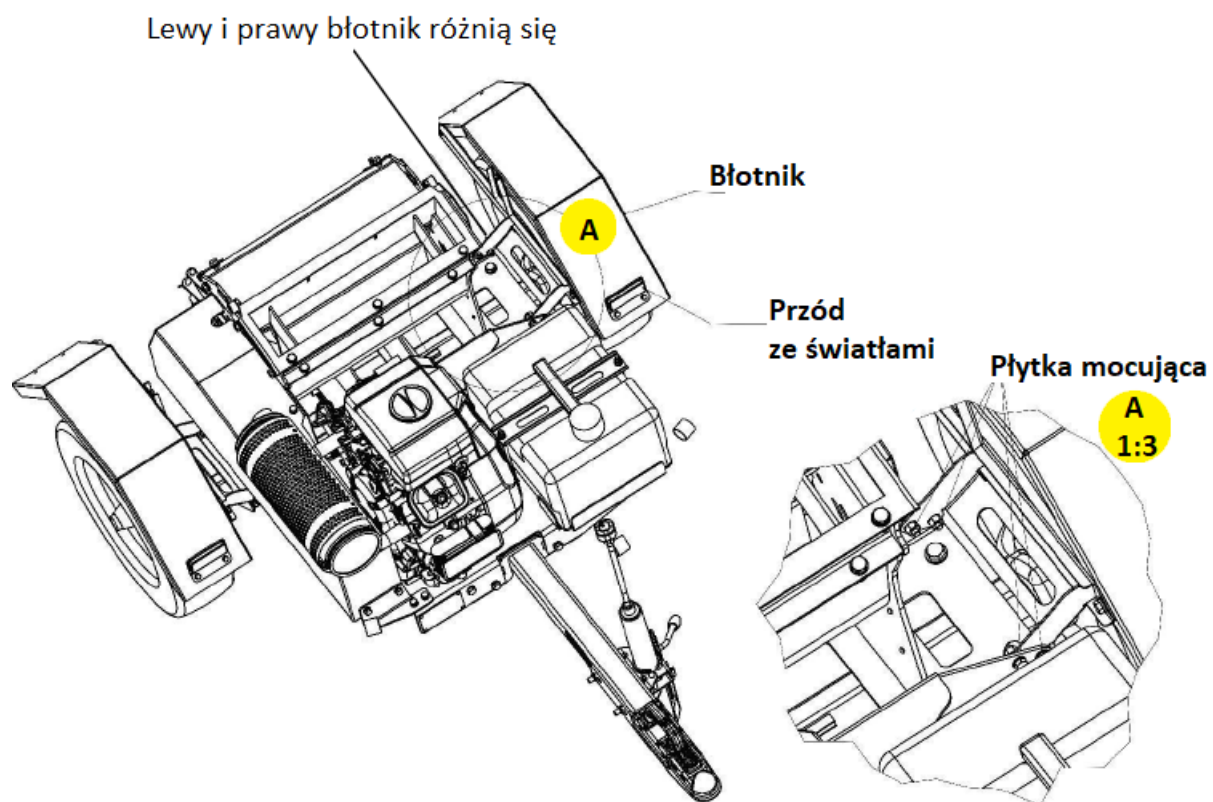
1. Zamontować oś i koła.



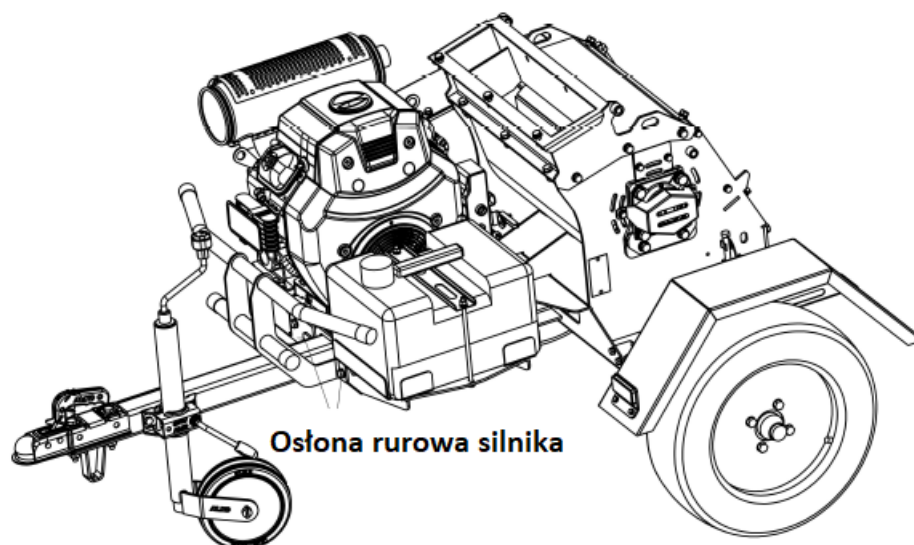
2. Zamontować hak holowniczy i wspornik.



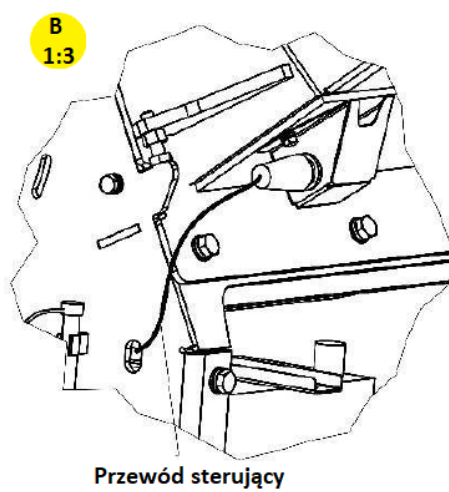
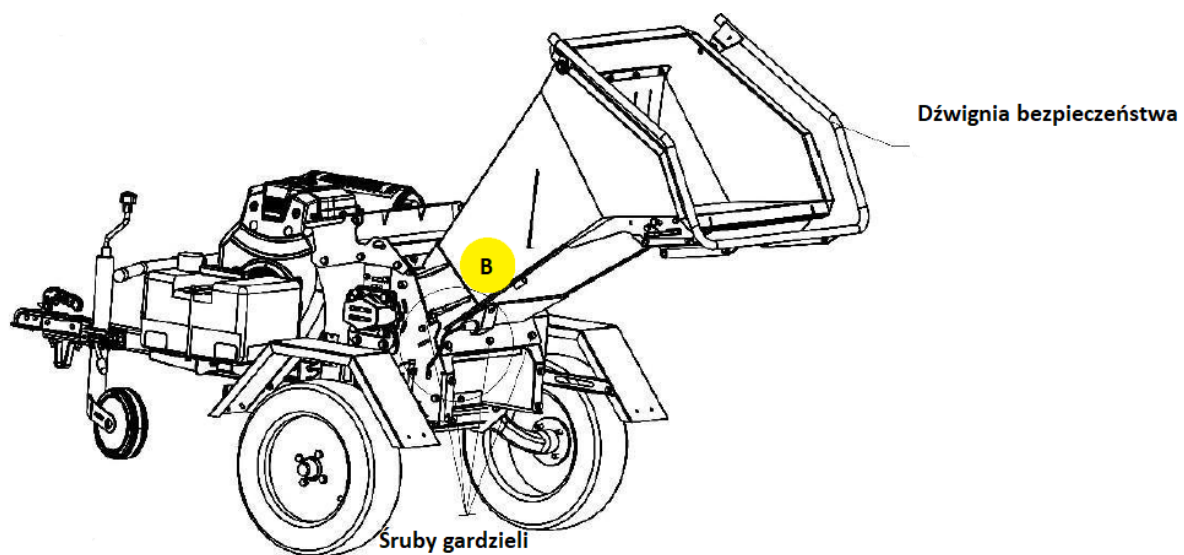
3. Zamontować błotniki wraz z płytkami mocującymi.



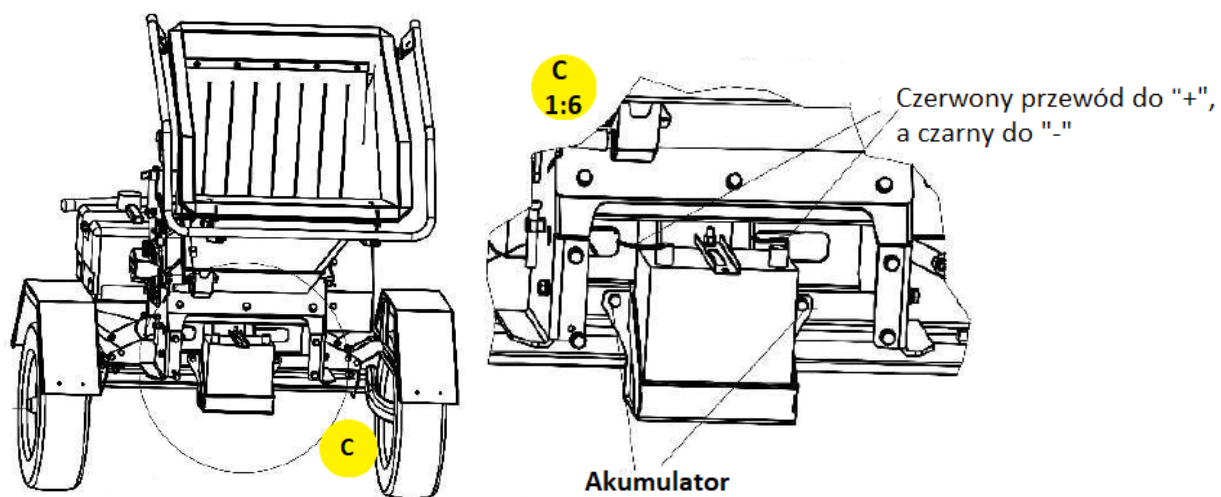
4. Zamontować osłonę rurową silnika



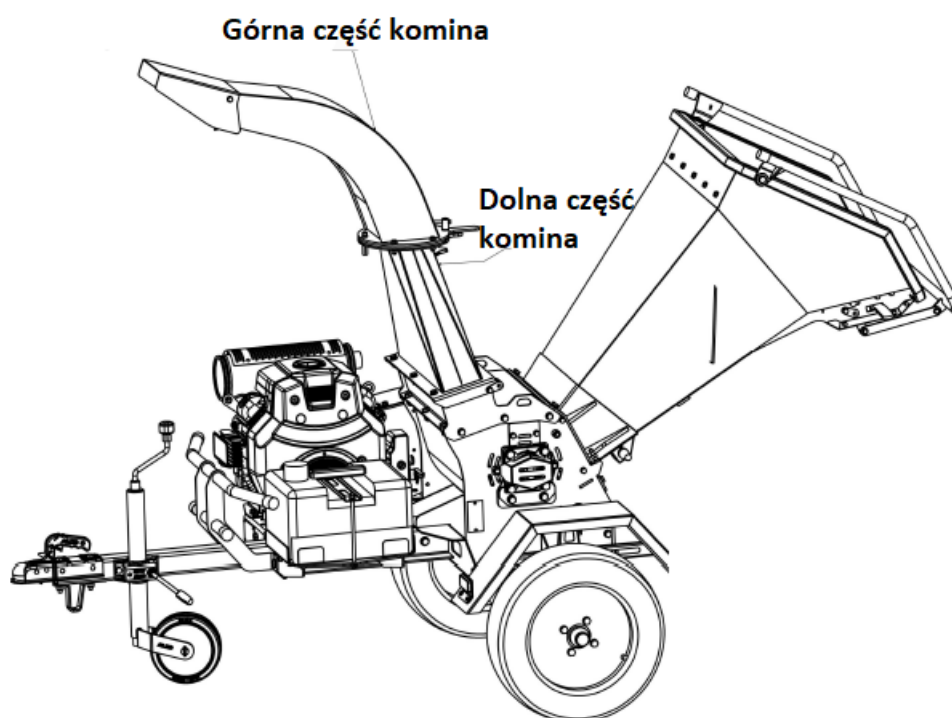
5. Zamontować komin wlotowy (gardziel) i podłączyć przewód.



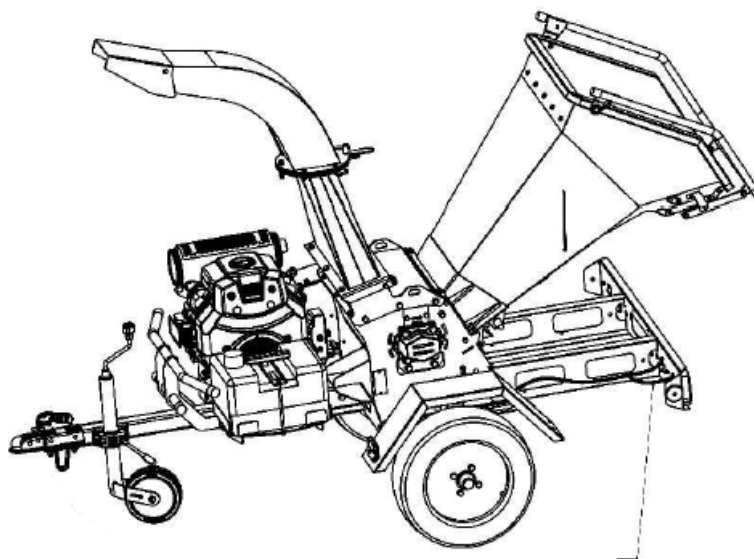
6. Zamontować i podłączyć akumulator.



7. Zamontować komin wylotowy.

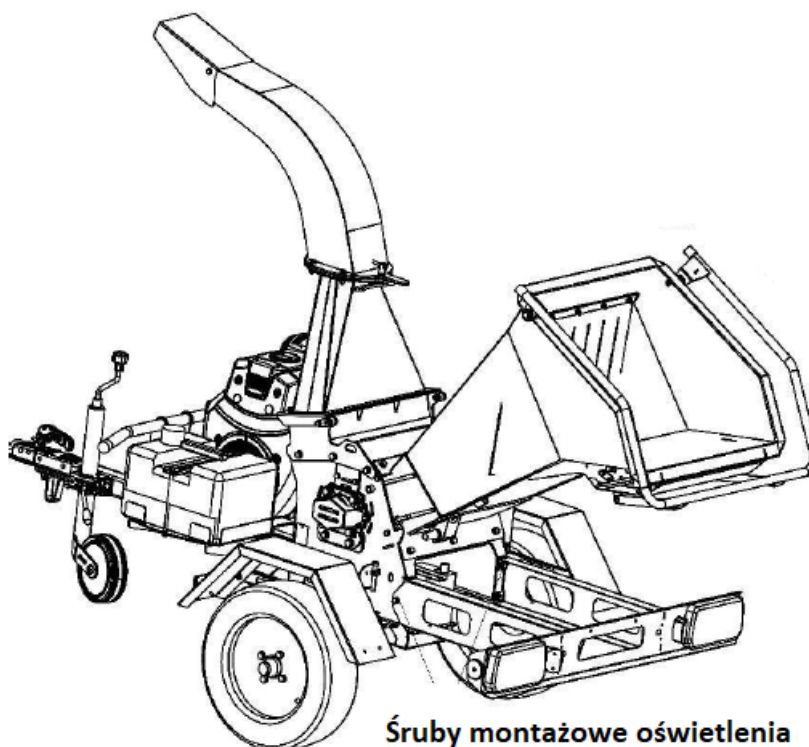


8. Zamontować i podłączyć instalację elektryczną tylnych świateł.



Tylne oświetlenie

Żółty przewód po tej stronie,
zielony po stronie przeciwnej



Śruby montażowe oświetlenia

OBŚŁUGA

Niniejszy rozdział zawiera procedury uruchamiania i zatrzymywania rozdrabniacza oraz omawia podstawowe funkcje obsługi.

- Kontakt z wewnętrznymi obracającymi się częściami może spowodować poważne obrażenia ciała. Nigdy nie umieszczać rąk, twarzy, stóp ani odzieży w koszu zasypowym, wyrzutniku ani w pobliżu obszaru wyrzutu.
- Nigdy nie obsługiwać maszyny bez prawidłowo zamontowanego kosza zasypowego lub przenośnika.

Uruchamianie

Upewnić się, że paliwo i olej mają odpowiednią specyfikację, a ich poziom jest wystarczający. Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić układ tnący. Używać urządzenia tylko z naostrzonymi nożami.

1. Przed użyciem upewnić się, że rębak stabilnie stoi na podłożu, a wszystkie osłony znajdują się na swoim miejscu i są odpowiednio zabezpieczone.
2. Przed każdym użyciem usuwać z rębaka wszelkie zanieczyszczenia.
3. W przypadku silnika benzynowego, aby uruchomić silnik, włączyć wszystkie przełączniki elektryczne.
4. Przed rozdrabnianiem należy otworzyć przepustnicę do pozycji RUN – pozycja ta pozwala uzyskać odpowiednią prędkość obrotową.
5. Przed zatrzymaniem silnika ustawić przepustnicę w położeniu IDLE.
6. Podłączyć przewód zatrzymania awaryjnego.

Uruchamianie maszyny (silnik benzynowy)

Sprawdzić wszystkie niezbędne części związane z bezpieczeństwem. Upewnić się, że maszyna stoi wystarczająco stabilnie do pracy.

- Upewnić się, że dźwignia hamulca jest zwolniona.
- Upewnić się, że włącznik jest ustawiony w pozycji ON.
- Upewnić się, że zawór paliwa jest OTWARTY.
- Upewnić się, że ssanie jest załączone.
- Przesunąć przepustnicę w lewo, do prędkości maksymalnej.
- Przekręcić kluczyk, by uruchomić silnik.
- Po 5-10 sekundach od uruchomienia silnika rozłączyć ssanie.

Zatrzymywanie maszyny (silnik benzynowy)

Pozostawić silnik włączony przez co najmniej minutę od zakończenia pracy, by się upewnić, że wewnątrz obudowy wirnika nie zostały żadne zanieczyszczenia.

- Przesunąć przepustnicę do pozycji biegu jałowego.
- Wyłączyć silnik.
- Dźwigni hamulca można używać tylko w sytuacjach awaryjnych.

Uwagi dotyczące obsługi

- W razie potrzeby, po wstępnym okresie docierania trwającym godzinę, sprawdzić pasek napędowy.
- Przed każdym użyciem maszyny wzrokowo sprawdzać ostrze rębaka pod kątem uszkodzeń.
- Podczas obsługi rozdrabniacza należy zachowywać równowagę i stabilną postawę.
- Opuszczając strefę roboczą lub przemieszczając maszynę, ZAWSZE wyłączać urządzenie.
- Nigdy nie przemieszczać uruchomionego urządzenia

Użytkowanie

1. Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do rozdrabniania drewna. Ostrze rębaka zamontowane na obracającym się wirniku rozdrabnia gałęzie podawane do komina wlotowego.
 2. Urządzenie może przetwarzać świeże drewno o średnicy do 13 cm.
 3. Rozdrabniacz sam odbiera drewno, gdy zetknie się ono z krawędzią ostrza, więc wciskanie gałęzi do kosza zasypowego nie jest konieczne, o ile ostrze jest odpowiednio ostre.
 4. Świeże drewno jest przetwarzane szybciej i łatwiej niż drewno suche.
 5. Miękkie drewno jest przetwarzane łatwiej niż drewno twarde.
 6. Doświadczenie nauczy operatora, jak rozdrabniane są poszczególne rodzaje drewna i jak szybko można je rozdrabniać.
 7. Zachowywać ostrożność w przypadku młodych drzewek i gałęzi o średnicy mniejszej niż 5 cm. Należy je rozdrabniać w wiązkach, by je usztywnić. Jeżeli materiał ma średnicę 5 cm lub większą, do komina wlotowego rębaka należy podawać go pojedynczo.
 8. Przed wyłączeniem silnika upewnić się, że rozdrabniacz zakończył przetwarzanie materiału.
 9. Nie wpychać materiału do rozdrabniacza na siłę. Jeżeli maszyna nie rozdrabnia dobrze materiału, ostrze może wymagać naostrzenia lub wymiany, lub konieczna jest regulacja odstępu między ostrzem a przeciwostrzem.
 10. Kontrolować prędkość obrotową silnika podczas rozdrabniania. Gdy spadnie, zwolnić lub zatrzymać podawanie materiału, by prędkość obrotowa silnika powróciła do odpowiedniego poziomu.
- Korzystając z maszyny należy kierować się zdrowym rozsądkiem. Nauczyć się rozpoznawać zmiany dźwiękowe świadczące o przeciążeniu. W przypadku zablokowania maszyny niezwłocznie wyłączyć silnik, by zapobiec uszkodzeniu układu napędowego.
 - Nigdy nie wrzucać do komina wlotowego pniaków ani sęków; spowoduje to uszkodzenie maszyny.
 - Bardzo twarde sęki nie zostaną dobrze przetworzone. Wszystkie krótkie pniaki, które nie przeszły same przez urządzenie, przepchnąć wraz z kolejną rozdrabnianą gałęzią.
 - Wrzucenie jednocześnie zbyt dużej ilości gałęzi do komina wlotowego spowoduje spadek prędkości obrotowej wirnika. Gdy operator usłyszy, że obroty silnika spadają, powinien zaprzestać podawania materiału do rębaka i poczekać, aż silnik powróci do pełnej prędkości.

Odblokowywanie wirnika

Demontaż:

1. Usunąć materiał pozostały w kominie wlotowym.
2. Wykręcić dwie śruby i nakrętki zabezpieczające, które mocują komin wlotowy do rozdrabniacza.
3. Sprawdzić, czy przenośnik lub wyrzutnik nie są zablokowane. Jeżeli tak, oczyścić dane elementy gałęzią.
4. Zdjąć uchwyt osłony łożyska i obrócić wał wirnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara za pomocą odpowiedniego klucza.
5. Za pomocą gałęzi należy poluzować i usunąć materiał pozostały w obudowie wirnika i za pomocą klucza upewnić się, że wirnik swobodnie się obraca.

Montaż:

1. Umieścić przenośnik na zespole rębaka i dokręcić go dwiema śrubami.
2. Uruchomić urządzenie i poczekać, aż materiał pozostały w obudowie wirnika zostanie wyrzucony.
3. Jeżeli komora rębaka nie opróżnia się, a wirnik jest nadal zablokowany, powtórzyć powyższy proces.

Przed próbą przetworzenia większej ilości materiału w kominie wlotowym rębaka upewnić się, że wirnik swobodnie się obraca.

KONSERWACJA

Niniejszy rozdział obejmuje procedury regularnej konserwacji, które zapewniają maksymalną wydajność i długą żywotność urządzenia.

- Przed wykonaniem jakiegokolwiek procedury konserwacji lub kontroli należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, poczekać na całkowite zatrzymanie wszystkich ruchomych części, a następnie odczekać jeszcze 5 minut.

Harmonogram konserwacji

- Podana częstotliwość konserwacji to maksymalne odstępy czasowe, jakich należy przestrzegać w normalnych warunkach pracy. W warunkach bardzo dużego zanieczyszczenia lub zapylenia, zwiększyć częstotliwość.

Procedura	Przed każdym użyciem	Co 8-10 godzin	Co 18-20 godzin	Co 40 godzin
Sprawdzić ogólny stan urządzenia	○			
Sprawdzić, czy wirnik swobodnie się obraca (wyłącznie za pomocą klucza)	○			
Sprawdzić wizualny stan ostrza (pod kątem uszkodzeń)	○			
Sprawdzić dokręcenie śrub ostrza		○		
Sprawdzić dokręcenie śrub przeciwostrza		○		
Sprawdzić śruby ustalające kołnierza łożyska wirnika		○		
Sprawdzić odległość między ostrzem a przeciwostrem		○		
Nasmarować łożyska wirnika		○		
Sprawdzić poziom oleju w silniku	○			
Wymienić olej w silniku				○
Sprawdzić stan filtra powietrza, wymienić w razie potrzeby		○		
Nasmarować oś skrotną				○
Sprawdzić napięcie i stan paska	○			
Sprawdzić poziom naładowania akumulatora		○		
Sprawdzić pasek napędowy, w razie potrzeby wymienić				○

Smarowanie

- Rozdrabniacz został nasmarowany fabrycznie. Operator musi okresowo smarować dwa łożyska wirnika
 - Nadmierne smarowanie może uszkodzić łożyska.
1. Wytrzeć wszystkie zabrudzenia itp. ze smarowniczek za pomocą czystej szmatki.
 2. Nałożyć nie więcej niż trzy porcje wysokiej jakości smaru litowego ogólnego przeznaczenia za pomocą ręcznej smarownicy na każdą smarowniczkę łożyska.
 3. Sprawdzić dokręcenie śrub ustalających łożyska. Jeżeli nie są dokręcone, wykręcić je, nałożyć na gwinty specjalny klej, a następnie ponownie założyć i dokręcić.
 4. Założyć z powrotem osłonę paska.

Pasek napędowy

1. Wykręcić śruby z osłony paska za pomocą klucza imbusowego 10 mm.
2. Zdjąć osłonę paska.
3. Następnie można zdjąć pasek w celu wymiany.

Kontrola napięcia pasa

1. Przyłożyć do siebie dwa paski, sprawdzić zakres ich ruchu w górę i w dół.
 2. Sprawdzić, czy zakres ruchu wynosi +/- 8 mm. Dokonać niezbędnej regulacji zgodnie z zakresem napięcia, aż do uzyskania wymaganego napięcia.
- Upewnić się, że pasek i koło pasowe są ustawione w jednej linii.
 - Pasek w rębaku jest napięty zgodnie z ustawioną fabrycznie pozycją silnika. Jako że pas rozciąga się podczas użytkowania, może być konieczna regulacja jego napięcia.
 - Po dokonaniu regulacji upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dobrze dokręcone.

Ostrze i przeciwostrze

- Regularne kontrole ostrza i przeciwostrza zapewniają pracę z pełną wydajnością. Praca ze zużytym lub uszkodzonym ostrzem lub przeciwostrzem powoduje ekstremalne naprężenia i drgania maszyny oraz utrudnia rozdrabnianie.
 - Regularnie sprawdzać ostrość ostrzy rębaka. Używanie stępionych ostrzy obniża wydajność i powoduje nadmierne drgania, które doprowadzą do uszkodzenia urządzenia.
 - Regularnie sprawdzać odległość między ostrzem i przeciwostrzem. Nieprawidłowa odległość obniża wydajność i powoduje nadmierne drgania, które doprowadzą do uszkodzenia urządzenia.
 - Przed wykonaniem jakiegokolwiek procedury konserwacji lub kontroli należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, poczekać na całkowite zatrzymanie wszystkich ruchomych części, a następnie odczekać jeszcze 5 minut.
 - Jeżeli powierzchnia wirnika nie zostanie prawidłowo oczyszczona, a ostrze nie zostanie zamontowane równo z wirnikiem, ostrze może pęknąć podczas dokręcania śrub.
 - Podczas pracy w pobliżu ostrza należy zachowywać szczególną ostrożność i nosić rękawice. Kontakt z krawędzią ostrza może spowodować skaleczenie.
1. Zdemontować komin wlotowy.
 2. Obracać wirnik za pomocą klucza, aż ostrze stanie się widoczne.
 3. Zablokować wirnik za pomocą zatrzasku.
 4. Jeżeli ostrze ma widoczne rysy lub uszkodzenia, naostrzyć je lub wymienić.
 5. Odkręcić śruby ostrza i wyjąć oba ostrza z zespołu wirnika.
 6. Oczyszczyć uchwyt ostrza na wirniku.
 7. Założyć nowe ostrze wraz ze śrubami.
 8. Moment dokręcenia śrub ostrza wynosi około 60-70 Nm.
 9. Równomiernie dokręcać śruby od środkowej do bocznych.

Opony

Utrzymywać ciśnienie w oponach na poziomie 44 psi.

Dokręcać nakrętki kół momentem od 90 Nm do 100 Nm.

Nigdy nie montować opon o zbyt małym rozmiarze.

Rozmiar	Promień toczny (mm)	Nośność	Indeks prędkości	Obręcz koła	Ciśnienie (kPa)	Przesunięcie (mm)
145/60R13	252	66	N	4,5B	300	30 na obręcz

Oświetlenie przyczepki

Jeżeli oświetlenie przyczepki przestało działać, należy skorzystać z niniejszej instrukcji, by wymienić światła, żeby

przyczepka była dopuszczona do ruchu drogowego. Światła przyczepki obejmują światła do jazdy, światła hamowania i kierunkowskazy, które są sterowane za pomocą dwóch przewodów biegnących od przodu przyczepki do tyłu i podłączonych do świateł. Ponadto przed dokonaniem naprawy należy sprawdzić, czy wtyczka oświetlenia nie jest podłączona do gniazda w pojeździe holującym. Jeżeli nie zostanie odłączony, istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Znaleźć przewody biegnące od przyczepki do świateł.
2. Sprawdzić wszystkie przewody po obu stronach przyczepki i uważnie przyjrzeć się punktom styku, gdzie przewody mogą się ocierać i ulec uszkodzeniu.
3. Za pomocą klucza odkręcić obie nakrętki na śrubach mocujących lampę do wspornika.
4. Odłączyć gniazdo i zdjąć lampę.
5. Wymienić na nową, podłączyć kabel.

Po zakończeniu naprawy upewnić się, że nowe światła ciągnika są podłączone do pojazdu, by zapewnić ich prawidłowe działanie.

PRZECHOWYWANIE

- Przed wykonaniem jakiegokolwiek procedury konserwacji lub kontroli należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, poczekać na całkowite zatrzymanie wszystkich ruchomych części, a następnie odczekać jeszcze 5 minut.
- Nieużywane urządzenie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nasmarować dwa łożyska wirnika.
- Sprawdzić pasek napędowy pod kątem zużycia. W razie potrzeby wymienić.
- Sprawdzić ostrze i przeciwostrze pod kątem wyszczerbień i zużycia. W razie potrzeby naostrzyć lub wymienić.
- Sprawdzić ogólny stan maszyny, np. nakrętki, śruby, spawy itp. W razie potrzeby wymienić części lub dokręcić śruby.
- Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z kosza zasypowego i przenośnika.
- Przechowywać w suchym, zadaszonym miejscu w celu ochrony przed wilgocią.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Większość problemów jest łatwa do usunięcia. Aby poznać typowe problemy i ich rozwiązania, należy zapoznać się z poniższą tabelą rozwiązywania problemów.

- Przed wykonaniem jakiegokolwiek procedury konserwacji lub kontroli należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, poczekać na całkowite zatrzymanie wszystkich ruchomych części, a następnie odczekać jeszcze 5 minut.

Tabela rozwiązywania problemów

Problem	Możliwa przyczyna/ Rozwiązanie
<i>Wirnik się nie obraca</i>	⇒ Wirnik może być zablokowany. Natychmiast zatrzymać silnik. Usunąć wszelkie nagromadzone zanieczyszczenia z komina wlotowego przenośnika. ⇒ Sprawdzić ustawienie koła pasowego napędu i w razie potrzeby wyregulować. ⇒ Wymienić pasek napędowy lub, jeśli spadł z kół pasowych, założyć go ponownie. ⇒ Obrócić wirnik kluczem do wirników, by upewnić się, że swobodnie się obraca.
<i>Pasek jest postrzępiony lub spada z koła pasowego napędu</i>	⇒ Rowek koła pasowego może być wyszczerbiony. Spilować wszelkie wyszczerbienia na kole pasowym. ⇒ Sprawdzić pasek napędowy pod kątem zużycia i stwardnień. ⇒ Pasek napędowy może być rozciągnięty; wymienić. ⇒ Koła pasowe mogą być źle ustawione.
<i>Rozdrabnianie wydaje się zbyt wolne lub wirnik zatrzymuje się.</i>	⇒ Prędkość jest zbyt niska, co powoduje ślizganie się paska. ⇒ Sprawdzić, czy pasek napędowy nie jest zbyt luźny lub uszkodzony; w razie potrzeby wymienić. ⇒ Sprawdzić, czy ostrze nie jest stępione lub uszkodzone; naostrzyć lub wymienić ostrze.