

CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



ODŚNIEŻARKA SPALINOWA

NUMER MODELU: ☐ **CEDSB56**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Spis treści

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA	2
WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA.....	3
MONTAŻ.....	5
OPIS ELEMENTÓW STERUJĄCYCH	10
OPIS I OBSŁUGA SILNIKA	11
UŻYTKOWANIE.....	18
KONSERWACJA	20
CZYNNOŚCI SERWISOWE I REGULACJA.....	22
PRZECHOWYWANIE PO SEZONIE	23
SPECYFIKACJA TECHNICZNA	24

*Zdjęcia i ilustracje (szczególnie te, dotyczące silnika) zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia oraz silnika może odbiegać od stanu rzeczywistego. Szczegóły dotyczące budowy i funkcjonalności silnika zostały opisane w instrukcji obsługi silnika.

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Na urządzeniu, akcesoriach oraz w instrukcji obsługi mogą znajdować się symbole informacyjne oraz symbole bezpieczeństwa wskazane poniżej:

	Należy przeczytać instrukcję obsługi.
	Należy zachować szczególną ostrożność.
	Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i zapoznać się z instrukcją obsługi przed wykonaniem naprawy lub konserwacji.
	Należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu obracającego się ślimaka.
	Należy trzymać ręce z dala od komina wyrzutowego.
	Należy trzymać ręce i nogi z dala od ruchomych części maszyny.
	Występuje ryzyko poparzenia.
	Nigdy nie należy uruchamiać maszyny, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne.
	Należy stosować środki ochronny słuchu.

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Ogólne warunki dotyczące bezpiecznego użytkowania odśnieżarki

1. Należy zapoznać się z treścią wszystkich ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa oraz instrukcjami, ilustracjami i danymi technicznymi zamieszczonymi w niniejszej instrukcji obsługi.
2. Maszyna nie może być obsługiwana przez dzieci i osoby, które nie zapoznały się z instrukcją obsługi. Lokalne przepisy mogą regulować wiek operatora.
3. Nie należy uruchamiać i pracować maszyną, kiedy w pobliżu znajdują się dzieci i/lub zwierzęta.
4. Operator maszyny ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób postronnych i ewentualne uszkodzenia mienia prywatnego.
5. Należy zachować szczególną ostrożność, podczas cofania maszyny.
6. Nigdy nie należy obsługiwać maszyny będąc pod wpływem alkoholu, środków odurzających oraz leków, lub w przypadku złej kondycji fizycznej, oraz choroby.

Przygotowanie urządzenia do pracy

1. Należy usunąć wszystkie przedmioty z obszaru roboczego.
2. Należy odłączyć wszystkie elementy sterujące, przed uruchomieniem maszyny.
3. Podczas pracy należy nosić odpowiednie ubranie i stosować buty zachowujące dobrą przyczepność.
4. Należy zachować ostrożność podczas uzupełniania paliwa. Benzyna jest materiałem wysoce łatwopalnym:
 - a. Benzynę należy przechowywać w przeznaczonych do tego pojemnikach.
 - b. Paliwa nie należy uzupełniać wewnątrz pomieszczenia. Nie wolno palić podczas uzupełniania paliwa.
 - c. Należy uzupełnić paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie należy uzupełniać paliwa podczas pracy silnika lub gdy silnik jest nadal rozgrzany.
 - d. Należy upewnić się czy korek wlewu został dobrze dokręcony. Należy wytrzeć rozlaną benzynę.
5. W celu odśnieżania powierzchni żwirowych lub kamienistych należy odpowiednio wyregulować wysokość listwy ślizgowej.
6. Nie regulować urządzenia w jakikolwiek sposób, gdy silnik jest uruchomiony, chyba że zostało to wskazane w instrukcji obsługi.
7. Przed rozpoczęciem pracy, należy poczekać aż odśnieżarka przystosuje się do temperatury otoczenia.
8. Należy stosować okulary ochronę lub osłonę twarzy podczas używania maszyny, lub wykonywania prac konserwacyjnych i serwisowych.

OSTRZEŻENIE: Maszyna wytwarza pole elektromagnetyczne podczas pracy. To pole może w pewnych okolicznościach kolidować z aktywnymi lub pasywnymi implantami medycznymi. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, zalecamy osobom z implantami medycznymi skonsultowanie się ze swoim lekarzem i producentem implantu medycznego przed użyciem tego urządzenia. Deklarowana całkowita wartość wibracji została zmierzona zgodnie ze standardową metodą testową i może być używana do porównywania jednego narzędzia z drugim. Deklarowaną całkowitą wartość drgań można również wykorzystać do wstępnej oceny narażenia.

UWAGA: Nawet jeśli maszyna jest używana zgodnie z zaleceniami, nie jest możliwe wyeliminowanie wszystkich czynników ryzyka. W związku z konstrukcją maszyny mogą powstać następujące zagrożenia:

1. Uszkodzenie płuc w przypadku braku skutecznej maski przeciwpyłowej.
2. Uszkodzenie słuchu w przypadku braku skutecznej ochrony słuchu.

Obsługa urządzenia

1. Nie należy zbliżać dłoni oraz stóp w pobliżu ruchomych elementów urządzenia, do obudowy ślimaka/wirnika oraz do komina. Kontakt z ruchomymi elementami może prowadzić do utraty kończyn. Komin wyrzutowy powinien być cały czas drożny.
2. Odśnieżarki nigdy nie wolno używać do usuwania czegokolwiek poza śniegiem.
3. Należy zachować szczególną uwagę podczas odśnieżania chodników i dróg.
4. Nie kierować komina wyrzutowego w kierunku ludzi oraz miejsc, gdzie może dojść do uszkodzenia mienia. Dzieci i osoby postronne powinny trzymać się z dala od obszaru roboczego.
5. W przypadku uderzenia w obcy obiekt należy bezzwłocznie wyłączyć silnik, zdemontować nasadkę świecy zapłonowej, odłączyć przewód silnika i sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń. W przypadku, jeśli doszło do uszkodzenia należy naprawić urządzenie przed kolejnym uruchomieniem.
6. W przypadku, gdy maszyna zaczyna nienaturalnie wibrować, należy wyłączyć silnik, rozłączyć przewód świecy zapłonowej. Przed ponownym uruchomieniem należy sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń i naprawić wszystkie uszkodzone elementy.
7. Należy wyłączyć silnik i odłączyć nasadkę świecy zapłonu, jeżeli:
 - a. Maszyna zmienia kierunek jazdy.
 - b. Przed oczyszczeniem zablokowanej śruby wirnika i komina wyrzutowego.
 - c. Przed rozpoczęciem naprawy lub regulacji maszyny.
8. Przed czyszczeniem, naprawą lub konserwacją maszyny, należy upewnić się, że obracające części maszyny zatrzymały się, a wszystkie elementy sterujące są wyłączone.
9. Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru, należy odłączyć wszystkie elementy sterujące, zatrzymać silnik i ustawić przełącznik w pozycji "Off".
10. Nie uruchamiać silnika wewnątrz pomieszczeń oraz przy słabym przepływie powietrza. Spaliny zawierają tlenek węgla – bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może prowadzić do śmierci.
11. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku pracy oraz pracy na zboczach.
12. Nie korzystać z urządzenia pozbawionego osłon i zabezpieczeń oraz w przypadku, gdy elementy te nie znajdują się na swoim miejscu lub są uszkodzone.
13. Nie należy zmieniać ustawień oraz zwiększać mocy silnika. Może to prowadzić do wypadku, obrażeń operatora lub uszkodzenia maszyny.
14. Nigdy nie należy używać odśnieżarki w pobliżu ogrodzeń, samochodów, szyb okiennych, zboczy itp., bez odpowiedniego ustawienia deflektora rynny wyrzutowej.
15. Nie należy przeciążać maszyny, zwiększając jej prędkość.
16. Należy zachować szczególną ostrożność podczas cofania. Należy dokładnie się rozejrzeć czy w obszarze roboczym nie znajdują się żadne przeszkody.
17. Nigdy nie należy kierować rynny wyrzutowej w stronę osób postronnych. Nigdy nie wolno stać przed pracującą maszyną.
18. Rozłączać ślimak/wirnik zawsze, gdy ich praca nie jest wymagana, m.in. w celach transportowych.
19. Należy wyłącznie używać akcesoriów rekomendowanych przez producenta.

20. Nigdy nie należy używać maszyny przy złej widoczności lub bez odpowiedniego oświetlenia.
21. Należy zawsze zachować odpowiednią postawę, aby nie stracić równowagi podczas pracy maszyną.
22. Nigdy nie należy używać maszyny do odśnieżania dachu.
23. Nigdy nie należy dotykać części silnika, podczas pracy maszyny. Istnieje ryzyko poparzenia.

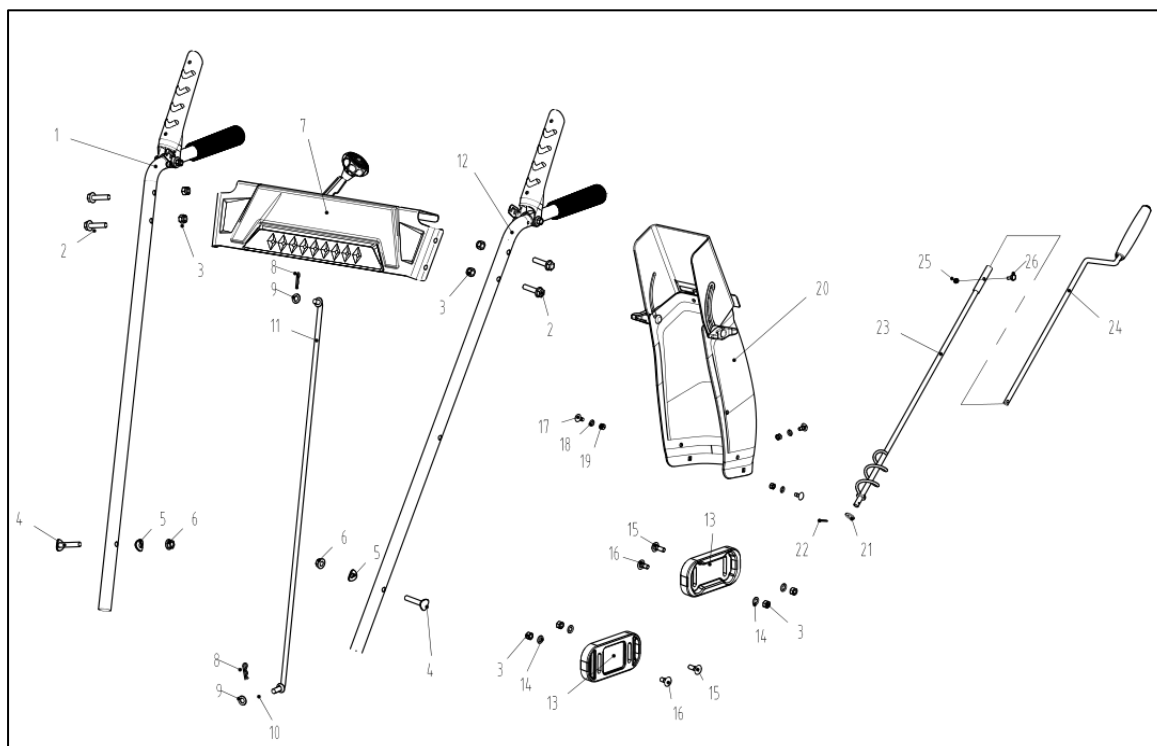
Konserwacja i przechowywanie

1. Regularnie sprawdzać wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące oraz sprawdzać wizualny stan urządzenia. Pozwoli to zachować urządzenie w bezpiecznym i dobrym stanie.
2. Należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych. Użycie nieoryginalne części zamiennych może stwarzać ryzyko obrażeń.
3. Nigdy nie należy przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku.
4. Przed przechowywaniem należy pozostawić maszynę do samoistnego ostygnięcia.
5. Po sezonie należy przygotować maszynę do dłuższego przechowywania. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
6. Należy wymienić uszkodzone naklejki ostrzegawcze i informacyjne.
7. Przed przechowywaniem należy uruchomić maszynę na kilka minut w celu pozbycia się śniegu zalegającego w układzie wyrzutowym. Niezastosowanie się do tego punktu może grozić zamrożeniem ślimaka, wirnika lub pozostałych elementów urządzenia, a w konsekwencji do ich uszkodzenia.

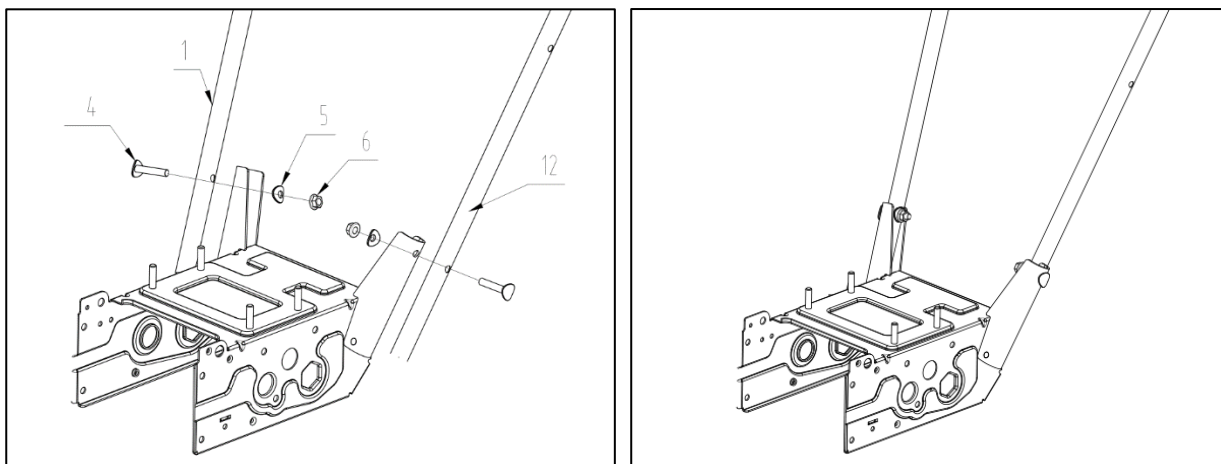
UWAGA: Emisja drgań podczas rzeczywistego użytkowania maszyny może różnić się od deklarowanej wartości całkowitej w zależności od sposobu użytkowania odśnieżarki.

MONTAŻ

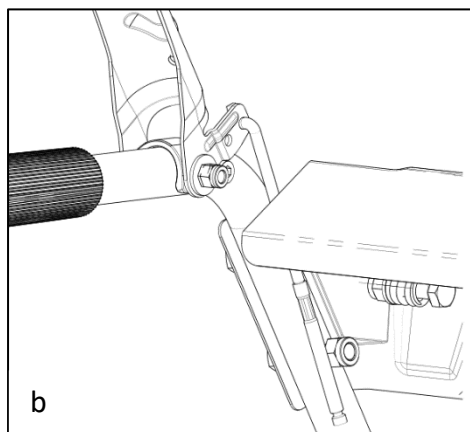
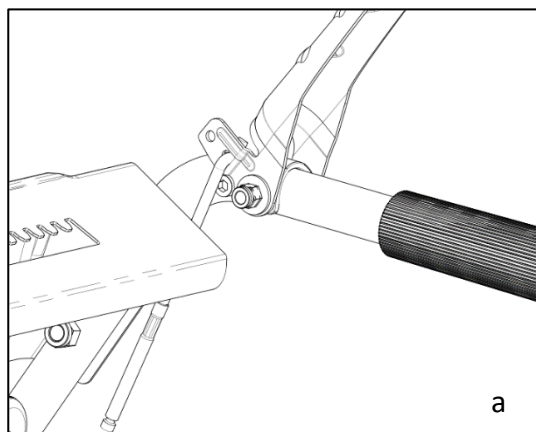
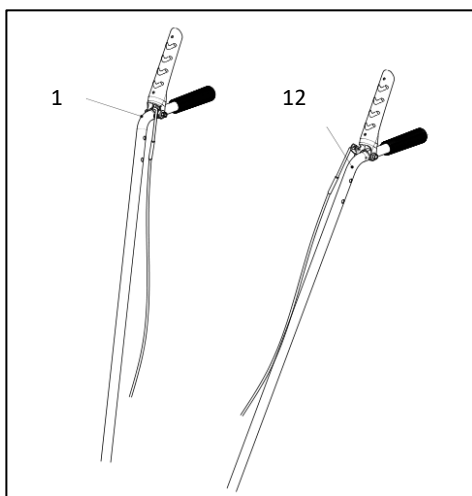
Po otwarciu należy sprawdzić zawartość opakowania ze schematem montażu. W przypadku jakichkolwiek braków należy skontaktować się ze sprzedawcą.



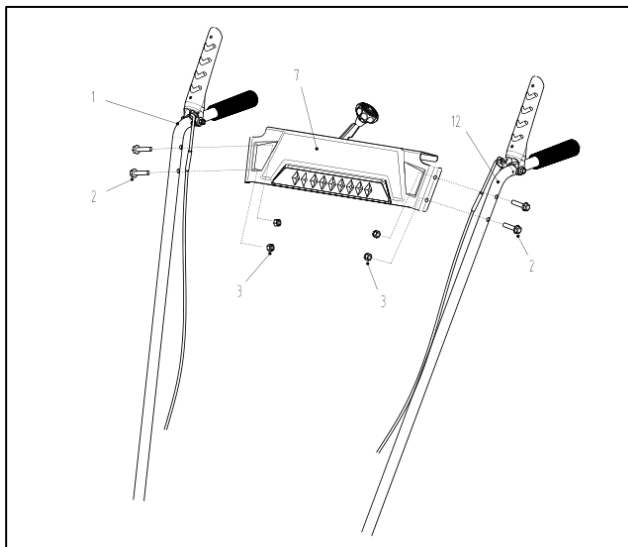
1. Należy przymocować uchwyty (1) i (12) do obudowy odśnieżarki wyrównując dwa otwory montażowe po prawej i po lewej stronie (patrz rysunek poniżej). Montaż należy wykonać przy użyciu dwóch śrub specjalnych M8×40 (4), dwóch podkładek wklęsłych (5) i dwóch nakrętek kołnierzkowych M8 (6).



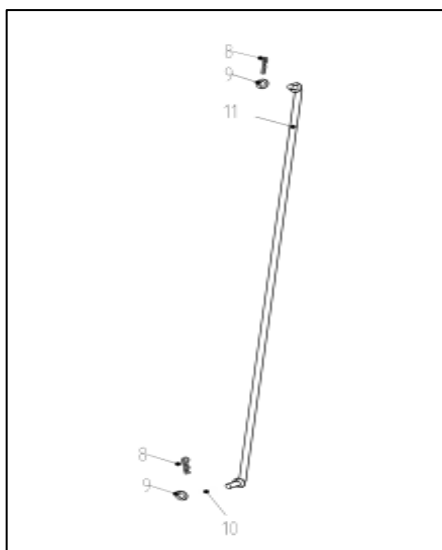
2. W celu zamontowania linki napędu należy przewlec końcówkę linki w kształcie litery Z przez otwór w prawym uchwycie (1) jak na rys. (a). Aby zamontować linkę sterowania wirnikiem należy powtórzyć wyżej opisane czynności w lewym uchwycie (12) jak na rys. (b).

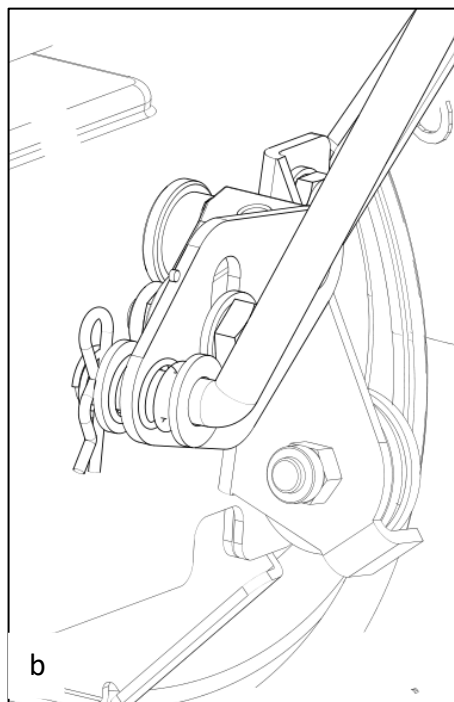
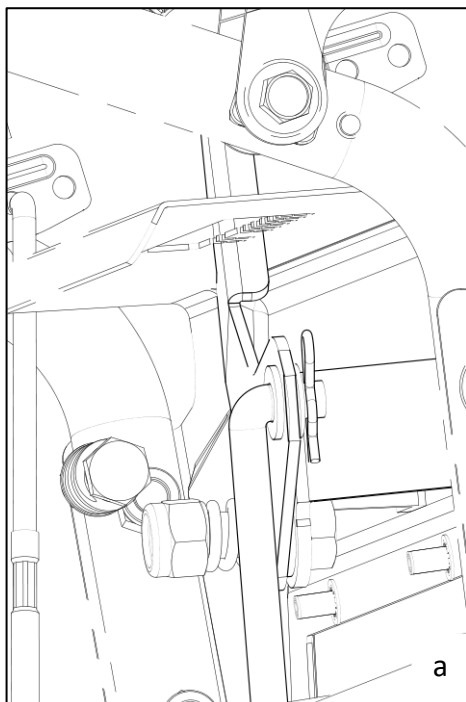


3. W celu zamontowania panelu sterującego (7), należy przyłożyć panel do uchwyty i zamontować za pomocą czterech śrub sześciokątnych M8X35 (2) i nakrętek zabezpieczających M8, po obu stronach uchwyty (1) i (12). Należy mocno dokręcić śruby.

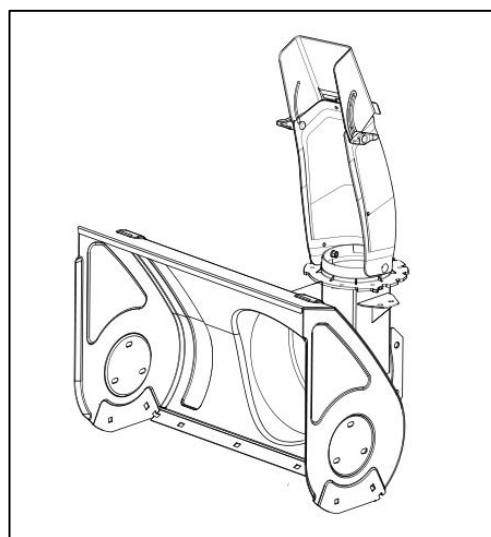
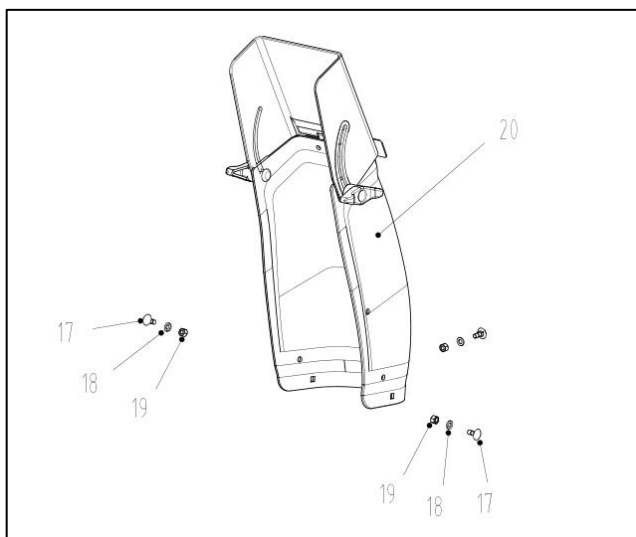


4. Montaż dźwigni zmiany biegów (11): Jak pokazano na rysunku poniżej, górna część dźwigni jest montowana do dźwigni regulacji prędkości, za pomocą płaskiej podkładki 8X16X1,2 (9) i sworznia (8) jak na rys. (a). Dolną część dźwigni zmiany biegów należy zamontować do przekładni za pomocą sprężyny regulacyjnej (10), podkładki płaskiej 8X16X1,2 (9) i sworznia (8) jak pokazano na rysunku (b), poniżej.

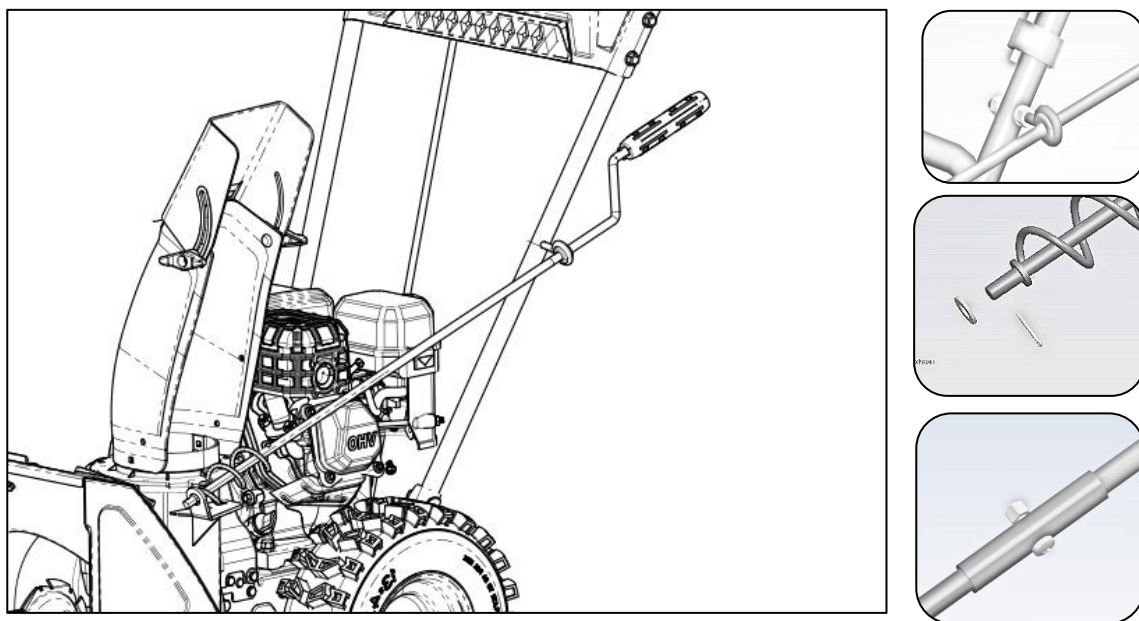




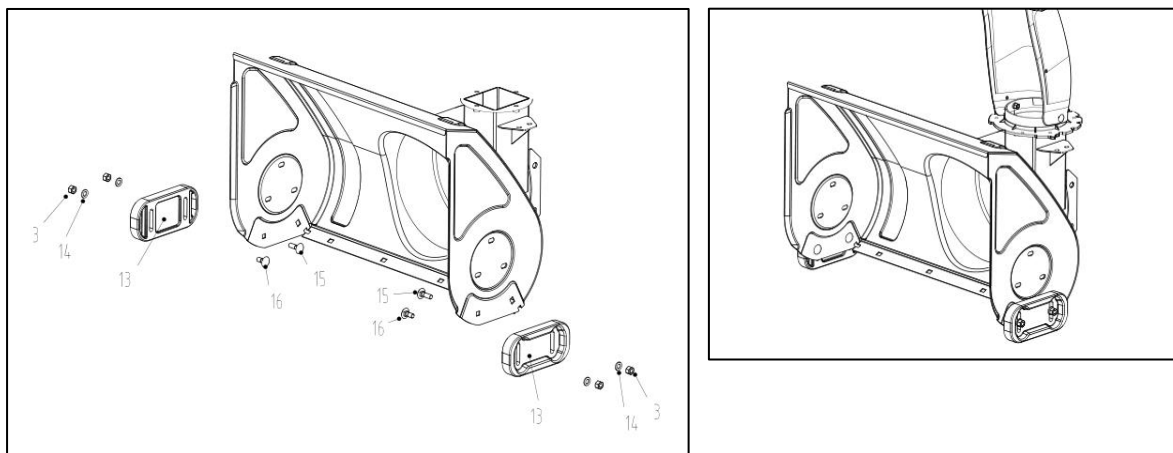
5. W celu zamontowania komina wyrzutowego, należy przyłożyć go do otworu podstawy komina i przymocować za pomocą śrub M6X16 (17), płaskich podkładek 6X12X0,7 (18) i nakrętek M6 (19), jak pokazano na ilustracji poniżej.



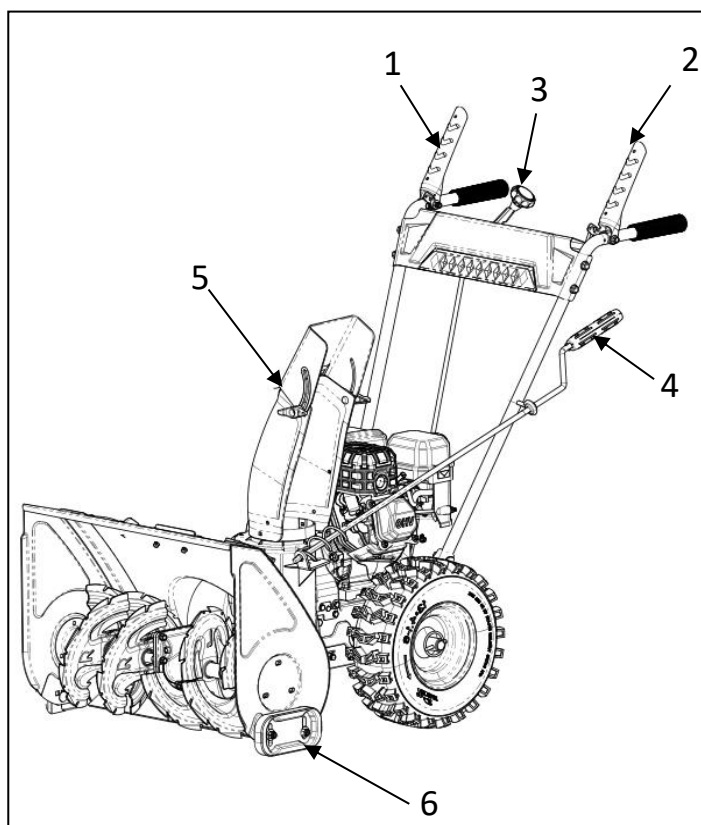
6. Montaż dźwigni regulacji kierunku wyrzutu śniegu: jak pokazano na ilustracji poniżej należy przełożyć dźwignię (24) przez drążek zamontowany do lewego uchwyty. Założyć na dźwignię płytkę montażową (23) i zamocować go za pomocą uszczelki 10X20X2 (21) i zawlecжки 2,5X25 (22). Dokręcić dźwignię za pomocą śruby M5X20 (26) i nakrętki zabezpieczającej M5 (25).



7. Płozy ślizgowe (13) należy zamontować po obu stronach obudowy wirnika za pomocą śrub M8x25 (15), śrub M8x20 (16), płaskich podkładek 8X22X2 (14) i nakrętek zabezpieczających M8, jak pokazano na ilustracji poniżej.



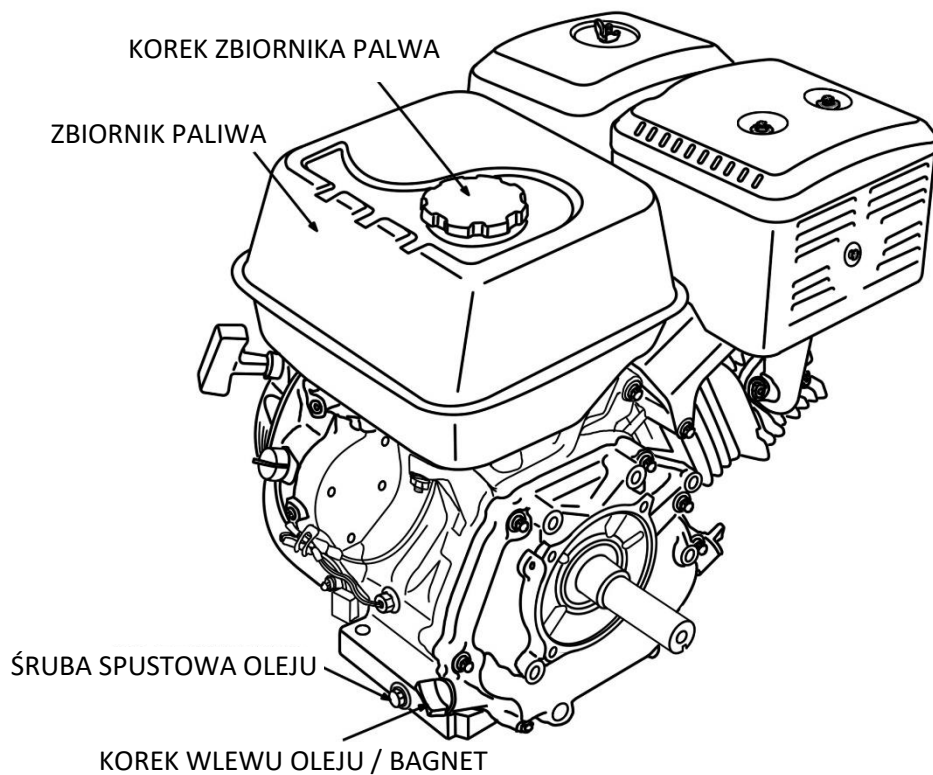
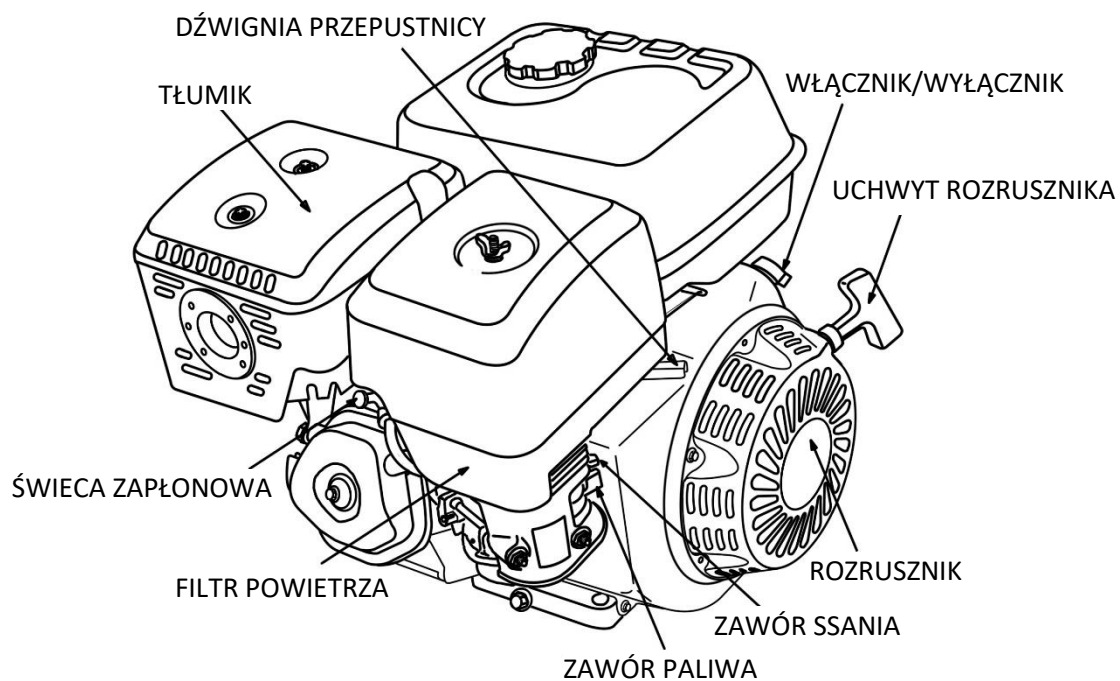
OPIS ELEMENTÓW STERUJĄCYCH



1. Dźwignia włączania napędu
2. Dźwignia włączania wirnika
3. Dźwignia zmiany biegów
4. Dźwignia komina wyrzutowego
5. Dźwignia regulacji kierunku wyrzutu śniegu
6. Płoza – ustawić odległość od podłoża; optymalna odległość 3-10 mm

OPIS I OBSŁUGA SILNIKA

BUDOWA SILNIKA

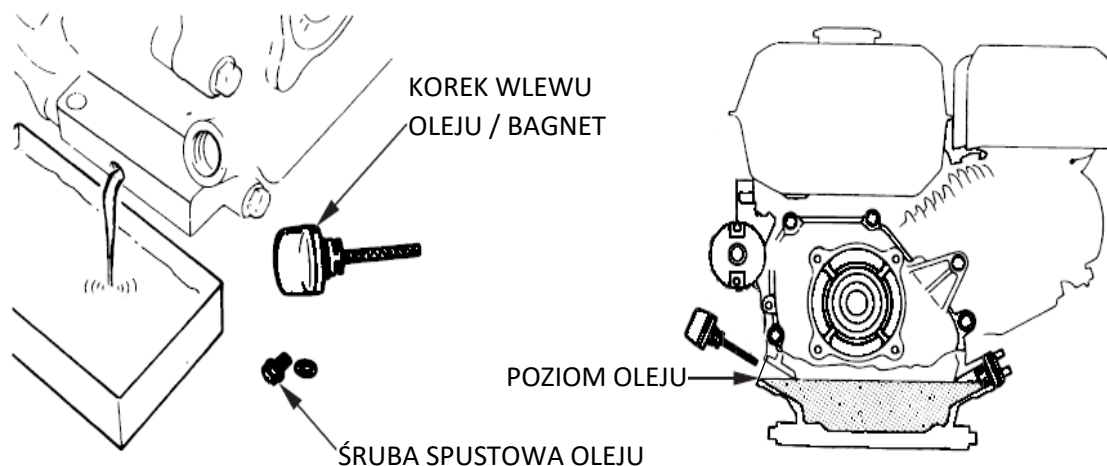


UWAGA: Maszyna jest dostarczana bez oleju silnikowego. Użytkownik jest zobowiązany do uzupełnienia oleju silnikowego przed pierwszym użyciem. Ilość oleju silnikowego do napełnienia wynosi około 0,6 L dla silników 5,5-7,5 HP i ok. 1,1 L dla silników 8 – 13 HP.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU

Po zatrzymaniu silnika, należy ustawić silnik w pozycji poziomej i sprawdzić poziom oleju.

1. Wyjąć bagnet i wytrzeć go do czysta.



2. Włożyć bagnet ponownie do wlewu i sprawdzić poziom oleju. Nie wkręcać bagnetu podczas sprawdzania oleju.
3. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić zbiornik do górnej granicy.

UWAGA: Poziom oleju nigdy nie może przekraczać poziomu maksymalnego. W innym wypadku może dojść do przegrzania silnika. Jeśli poziom oleju przekracza poziom maksymalny, należy spuścić olej do uzyskania prawidłowego poziomu. Należy zawsze sprawdzić poziom oleju przed użyciem maszyny. Podczas sprawdzania poziomu oleju odśnieżarka musi stać na równym podłożu.

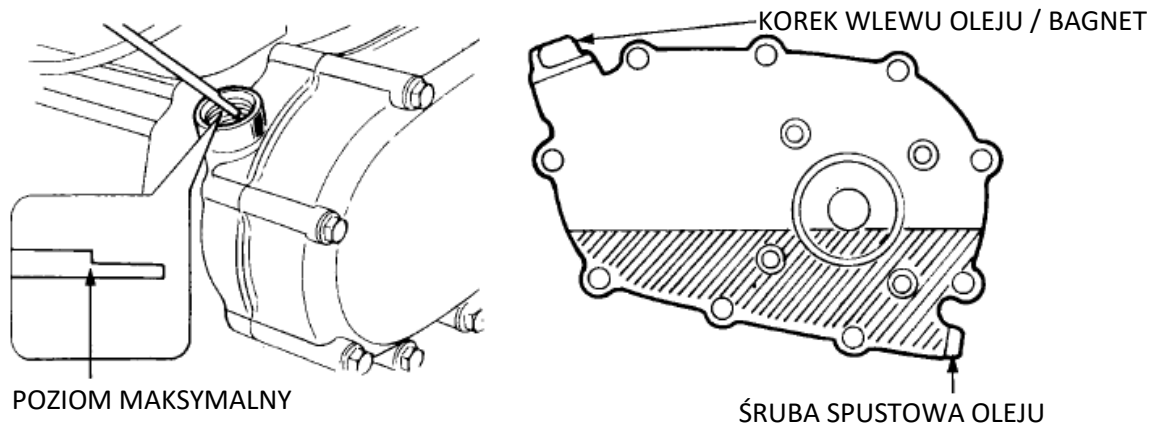
4. Po dodaniu oleju należy pamiętać o zamontowaniu i dokręceniu bagnetu/korka poziomu oleju.

UWAGA: Praca przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

Gdy poziom oleju jest niższy niż poziom bezpieczeństwa, system ochrony poziomu oleju (jeżeli jest w wyposażeniu) zatrzymuje automatycznie silnik. Aby uniknąć nieoczekiwanych zatrzymań i uszkodzenia silnika, należy zawsze sprawdzić poziom oleju przed każdym uruchomieniem.

WYMIANA OLEJU

1. Umieścić odpowiedni pojemnik pod silnikiem, następnie należy odkręcić korek spustowy.
2. Po całkowitym spuszczeniu oleju ponownie założyć korek spustowy. Zużyty olej silnikowy musi być podany utylizacji. Zaleca się przelanie zużytego oleju do szczelnego pojemnika i przesłanie go do lokalnej punktu recyklingu. Należy pamiętać, aby nie wyrzucać go do śmietnika ani nie wylewać na ziemię lub systemu kanalizacji.
3. Należy używać oleju rekomendowanego przez producenta maszyny. Nie należy przepełniać zbiornika. Począć chwilę, aż olej spłynie do silnika, a następnie zmierzyć jego poziom.



Pojemność zbiornika oleju: 0,6 L dla 5,5 - 7HP; 1,1 L dla 8 - 13HP

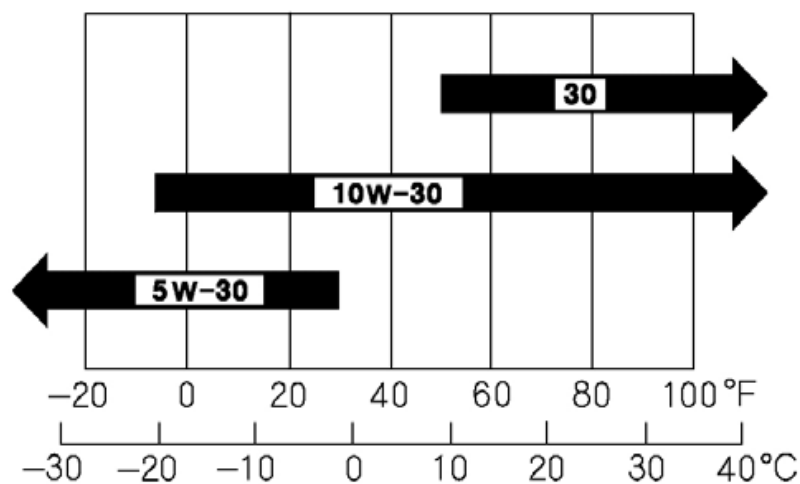
4. Po dodaniu oleju należy pamiętać o zamontowaniu i dokręceniu wskaźnika poziomu oleju.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJÓW SILNIKOWYCH

Olej jest głównym czynnikiem wpływającym na wydajność i żywotność silnika. Stosować tylko oleje wysokiej jakości.

Zalecany olej jest olej SAE 5W-30. Inne lepkości pokazane na wykresie mogą być używane, gdy średnia temperatura w obszarze użytkowania maszyny mieści się w zalecanych zakresach. Lepkość oleju SAE i klasyfikacja API znajdują się na opakowaniu oleju.

Klasy lepkości SAE



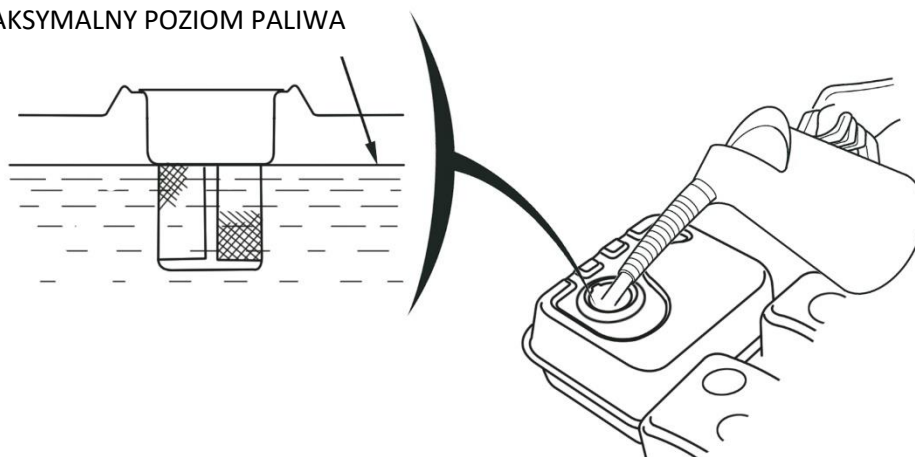
UZUPEŁNIANIE PALIWA

UWAGA: Zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Benzyna jest silnie łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Nie należy uzupełniać paliwa wewnątrz pomieszczeń. Trzymać z dala od źródeł zapłonu lub wysokiej temperatury. Nigdy nie należy zdejmować korka wlewu paliwa ani nie wlewać benzyny, gdy silnik pracuje lub jest jeszcze ciepły.

UWAGA: Przechowywać paliwo w czystych, specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach. Używać tylko świeżego paliwa bezołowiowego Pb95, powyżej 30 dni przechowywania należy dodać specjalnego środka stabilizującego paliwo.

Nigdy nie należy przepętniać zbiornika paliwa. Uzupełniać zbiornik tak, by poziom paliwa sięgał najwyżej 1 cm poniżej dna szyjki wlewu paliwa, aby zapewnić miejsce na rozszerzenie się paliwa.

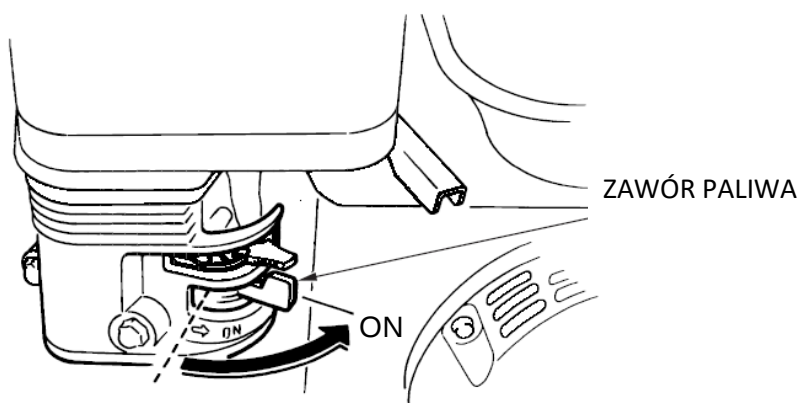
MAKSYMALNY POZIOM PALIWA



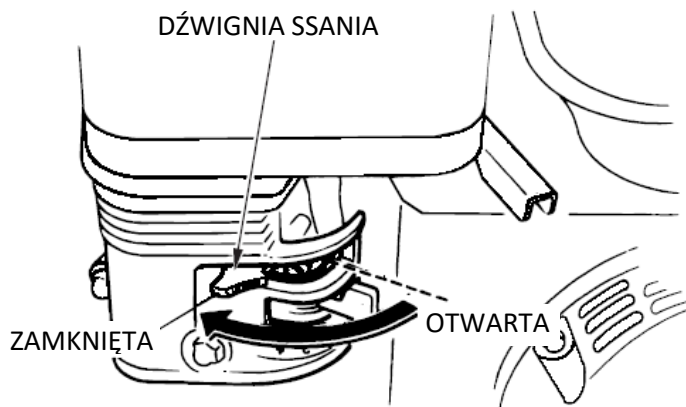
URUCHAMIANIE SILNIKA

W celu uruchomienia silnika należy:

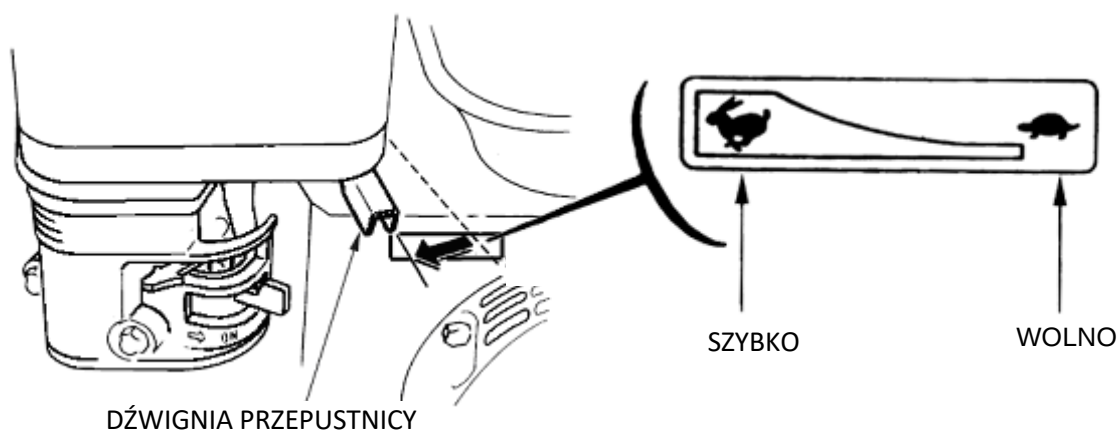
1. Przetawić zawór paliwa do pozycji ON (włączony/otwarty).



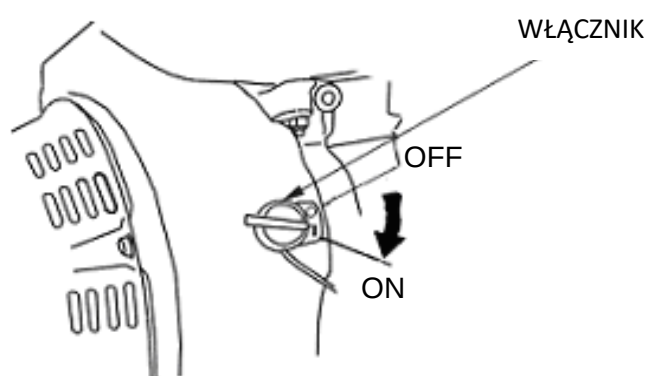
2. Ustawić dźwignię ssania w pozycji zamkniętej, w przypadku uruchamiania zimnego silnika. W celu ponownego uruchomienia rozgrzanego silnika należy pozostawić dźwignię ssania w pozycji otwartej.



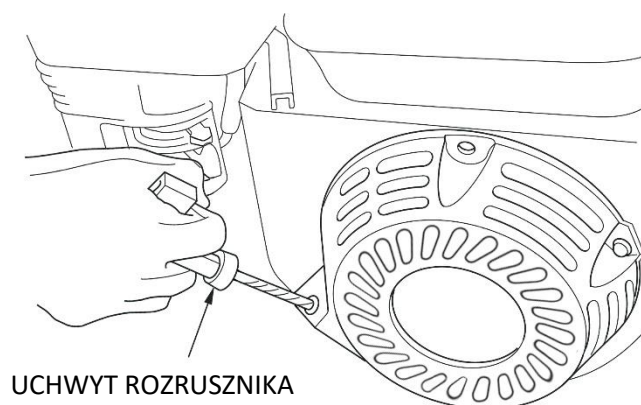
3. Przetawić dźwignię przepustnicy z „niskiej prędkości” do „wysokiej prędkości”, na około 1/3 prędkości.



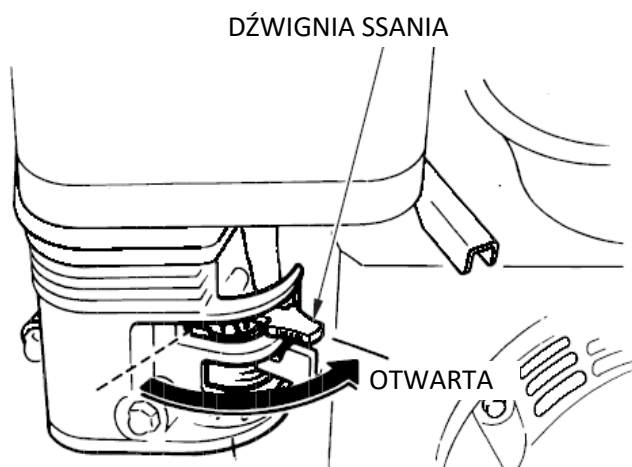
4. Przetączyć włącznik zapłonu silnika do pozycji „ON”.



5. Złapać za uchwyt linki rozrusznika i lekko wyciągnąć linkę do momentu wyczuwalnego oporu. Następnie energicznie pociągnąć za uchwyt linki. Nie puszczać uchwytu, pozwolić na jego powrót do położenia początkowego.



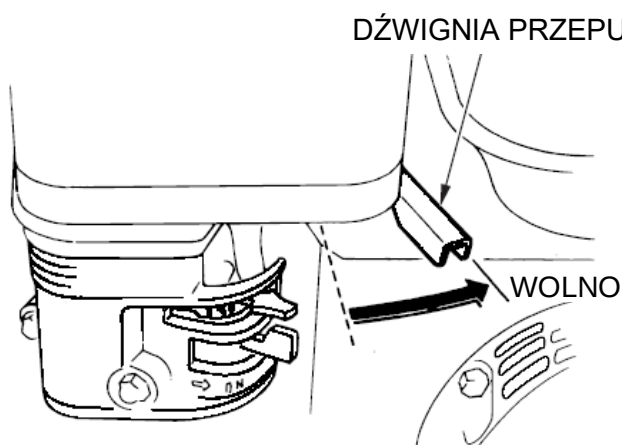
6. Jeśli dźwignia ssania została przestawiona w położenie ZAMKNIĘTE w celu uruchomienia silnika, należy stopniowo przesunąć ją w położenie OTWARTĘ w miarę nagrzewania się silnika.



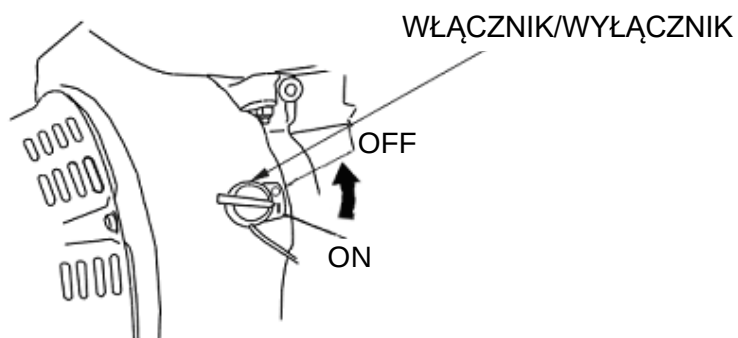
ZATRZYMANIE SILNIKA

W celu szybkiego, awaryjnego wyłączenia silnika, należy przełączyć wyłącznik zapłonu w pozycję OFF. W normalnych warunkach, należy postępować zgodnie z procedurą opisaną poniżej:

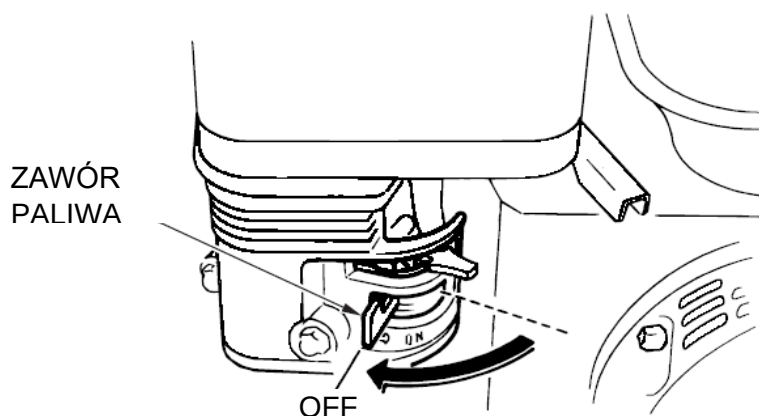
1. Przesunąć dźwignię regulacji przepustnicy do pozycji SLOW (zmniejszając prędkość obrotową silnika).



2. Przełączyć wyłącznik silnika do pozycji „OFF”.

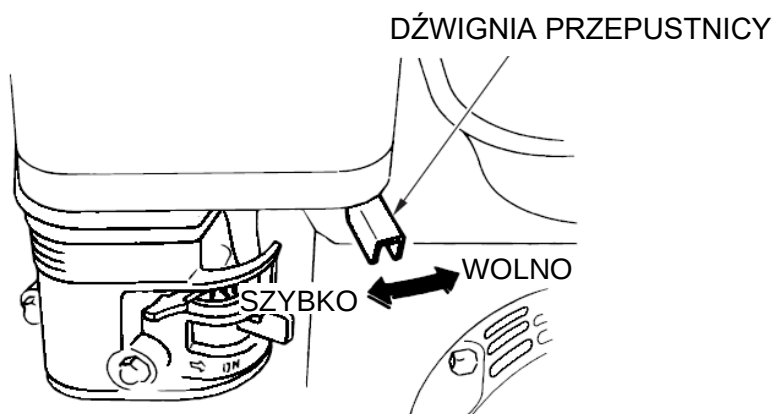


3. Przełączyć dźwignię zaworu paliwa do pozycji „OFF”.



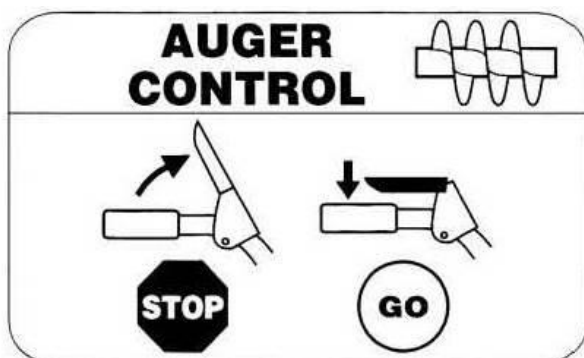
REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

Prędkość obrotowa silnika jest ustawiana za pomocą dźwigni przepustnicy, jak pokazano na rysunku poniżej. Przy silnikach zamontowanych na maszynie regulacja prędkości obrotowej może się odbywać dźwignią umieszczoną w innym miejscu. Przed ustaleniem optymalnej prędkości pracy silnika należy zapoznać się z instrukcją urządzenia napędzanego silnikiem.



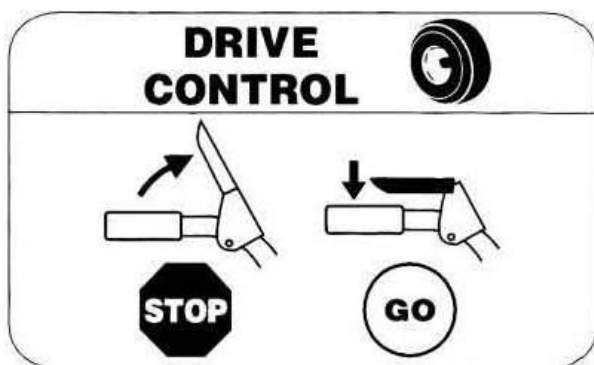
UŻYTKOWANIE

STEROWANIE WIRNIKIEM



Dźwignia sterowania wirnikiem znajduje się na lewym uchwycie. W celu załączenia wirnika i rozpoczęcia pracy należy przycisnąć dźwignię do uchwytu. Puszczanie dźwigni zatrzymuje wirnik.

NAPĘD KÓŁ



Dźwignia napędu znajduje się na prawym uchwycie. W celu załączenia napędu, należy przycisnąć dźwignię do uchwytu. Puszczanie dźwigni zatrzymuje urządzenie.

STEROWANIE KOMINA

Dźwignia kierunku komina znajduje się przy kominie wyrzutowym. Aby ustawić kierunek wyrzutu na prawą stronę, należy obrócić dźwignię sterowania kominem zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Aby ustawić kierunek wyrzutu na lewą stronę, należy obrócić dźwignię sterowania kominem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

URUCHAMIANIE

1. Uruchomić silnik zgodnie z instrukcją obsługi. Przed użyciem pozostawić silnik na kilka minut, aby się rozgrzał.
2. Obrócić dźwignię regulacyjną i ustawić deflektor komina tak, aby wyrzucał śnieg w kierunku wiatru.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno poruszać drążkiem zmiany biegów, jeśli dźwignia napędu jest wciśnięta.

3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w odpowiedniej pozycji.
4. Wcisnąć dźwignię sterowania wirnikiem, aby go uruchomić.

OSTRZEŻENIE: Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy maszyny i obracającego się ślimaka. Należy trzymać ręce, stopy, włosy i luźną odzież z dala od ruchomych części maszyny.

5. Wcisnąć dźwignię napędu. Odśnieżarka porusza się teraz do przodu lub do tyłu w zależności od wybranego biegu.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PROWADZENIA MASZINY

OSTRZEŻENIE: Tłumik i otaczające go części bardzo się nagrzewają podczas pracy silnika. Nie należy dotykać części silnika podczas pracy maszyny. Istnieje niebezpieczeństwo poparzenia.

1. Należy dostosować prędkość maszyny do warunków panujących w obszarze roboczym. Prędkość maszyny należy wyregulować za pomocą dźwigni zmiany biegów.
2. Odśnieżanie obszaru roboczego najlepiej rozpocząć tuż po ustąpieniu opadów.
3. Należy ustawić komin wyrzutowy w taki sposób, aby śnieg był wyrzucany w kierunku wiatru, jeśli to możliwe.
4. Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze wyregulować wysokość położenia płoz i dostosować wysokość do rodzaju podłoża:
 - a. Na płaskim terenie, płozy powinny znajdować się 3 – 10 mm pod listwą ślizgową.
 - b. Na nierównym terenie, płozy powinny znajdować się 30 mm pod listwą ślizgową.

OSTRZEŻENIE: Należy wyregulować płozy w taki sposób, aby żwir ani kamienie nie dostały się do odśnieżarki. Istnieje ryzyko obrażeń ciała, jeśli zostaną wyrzucone z dużą prędkością.

Należy w taki sposób dostosować prędkość maszyny, aby śnieg był wyrzucany równym strumieniem.

OSTRZEŻENIE: Przed oczyszczeniem kanału wyrzutowego/komina z zalegającego śniegu, należy wyłączyć maszynę.

W przypadku, gdy śnieg lub lód zablokują komin/kanał wyrzutowy, w celu bezpiecznego wyczyszczenia zalegającego materiału należy:

1. Zwolnić dźwignię wirnika oraz dźwignię napędu.
2. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
3. Użyć narzędzia do czyszczenia komina wyrzutowego.

KONSERWACJA

HARMONOGRAM PRAC KONSERWACYJNYCH

	Częstotliwość prac
SPRAWDZENIE PASKÓW	Raz w roku
SPRAWDZENIE CIŚNIENIA W OPONACH	Po 50 godzinach pracy

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Należy sprawdzać świecę zapłonową raz w roku lub co sto godzin użytkowania. Wymienić w przypadku, gdy porcelanowy element jest pęknięty lub gdy elektrody noszą ślady korozji, przepalenia, lub są zabrudzone osadem.

Sprawdzić przerwę iskrową i w razie potrzeby wyregulować do poziomu 0,6 - 0,8 mm.

GAŹNIK

Gaźnik jest ustawiony fabrycznie, w przypadku konieczności regulacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

HARMONOGRAM KONSERWACJI SILNIKA

Harmonogram obsługi silnika może różnić się nieznacznie od informacji zawartych w odrębnej ogólnej instrukcji obsługi silnika (jeżeli jest załączona); jednak proszę pamiętać, że są to instrukcje ogólne.

Aby mieć pewność prawidłowej pracy i eksploatacji silnika, zaleca się stosowanie się do poniższych wymagań i zaleceń:

Harmonogram obsługi i konserwacji silniki 4-suwowe Czynność:	przed każdym uruchomieniem silnika	po pierwszych 5 godzinach pracy	co 5 godzin pracy	co 25 godzin pracy lub co sezon/raz do roku	co 50 godzin pracy lub co sezon/raz do roku	co 100 godzin pracy lub co sezon/raz do roku	co 200 godzin pracy
Sprawdzenie poziomu oleju w silniku (4)	×						
Sprawdzenie silnika pod kątem wycieków i nieszczelności (4)	×						
Sprawdzenie stanu i mocowania przewodu/rurki odpowietrznika (4)	×						
Wymiana oleju w silniku		×		×			
Wymiana filtra oleju (1)		×		×			
Sprawdzenie poziomu oleju w przekładni			×				
Wymiana oleju w przekładni					×		
Wymiana filtra paliwa (1)						×	
Sprawdzenie stanu i regulacja świecy zapłonowej					×		
Wymiana świecy zapłonowej						×	
Sprawdzenie i regulacja obrotów silnika (3)						×	
Sprawdzenie i regulacja luzów zaworowych (3)						×	
Oczyszczenie zbiornika paliwa i filtra wlewu (3)							×
Sprawdzenie stanu przewodów paliwowych (4)						×	
Oczyszczenie komory spalania (3)							×

Uwagi:

- 1) - jeżeli jest w wyposażeniu silnika
- 2) - częściej, jeżeli silnik pracuje w dużym zapyleniu i obciążeniu, np. wysoka trawa, kurz, podłoże piaszczyste, suche
- 3) - czynności do wykonania tylko przez autoryzowany serwis
- 4) - w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, nie uruchamiać silnika do czasu ich usunięcia

CZYNNOŚCI SERWISOWE I REGULACJA

OSTRZEŻENIE: Żadna usługa nie może być wykonywana przed: - Silnik się zatrzymał. - Kabel rozruchowy został odłączony od świecy zapłonowej.

Jeśli instrukcja mówi, że maszynę należy podnieść z przodu i oprzeć na obudowie ślimaka, należy opróżnić zbiornik paliwa.

OSTRZEŻENIE: Opróżnij zbiornik paliwa na zewnątrz, gdy silnik jest zimny. Nie palić. Opróżnij do pojemnika przeznaczonego na benzynę.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się.	Zalany silnik.	Wyłączyć ssanie, odkręcić i wysuszyć świecę zapłonową
	Woda w paliwie lub zestarte paliwo.	Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem.
	Pozostałe.	Sprawdzić dokładnie procedurę uruchamiania zgodnie z niniejszą instrukcją.
Silnik ciężko się uruchamia lub pracuje słabo.	Uszkodzona świeca zapłonowa.	Należy wymienić świecę zapłonową.
	Odpowietrzenie korka wlewu paliwa jest zablokowane.	Wyczyścić/udrożnić odpowietrzenie.
Wirnik nie obraca się.	Wirnik zablokowany przez ciało obce.	Wyczyścić wirnik.
	Uszkodzone kołki zrywalne.	Wymienić kołki.
	Ślizgający się pasek napędowy wirnika.	Wyregulować pasek.
	Uszkodzony pasek napędowy wirnika.	Wymienić pasek.
Wirnik nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni.	Pasek napędowy wirnika nie jest wyregulowany.	Wyregulować pasek.
	Prowadnica napędu wirnika nie jest wyregulowana.	Wyregulować prowadnicę.
Odśnieżarka skręca w jedną stronę.	Nierówne ciśnienie w oponach.	Wyregulować ciśnienie.
	Tylko jedno koło się kręci.	Sprawdzić blokadę koła.
	Niewyregulowane łożyska.	Wyregulować łożyska i listwę ślizgową.
	Niewyregulowana listwa ślizgowa.	Wyregulować łożyska i listwę ślizgową.

LISTWA ŚLIZGOWA I PŁOZY

Listwa ślizgowa (1:V) i płozy (1:H) zużywają się po długim okresie użytkowania. Przed użyciem maszyny należy zawsze wyregulować odległość listwy ślizgowej od podłoża.

REGULACJA PRZEWODÓW STEROWANIA

W przypadku konieczności wymiany pasów klinowych prosimy o kontakt autoryzowanym serwisem firmy Cedrus. Nie należy wymieniać pasów samodzielnie.

Po wymianie pasów należy wyregulować przewody sterujące.

PRZECHOWYWANIE PO SEZONIE

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie należy przechowywać odśnieżarki z benzyną w zbiorniku w zamkniętym pomieszczeniu, bez wentylacji. Opary benzyny są toksyczne i łatwopalne.

Należy przygotować maszynę przed przechowywaniem dłuższym niż 30 dni:

1. Opróżnić zbiornik paliwa.
2. Uruchomić silnik i pozwolić, aby resztki paliwa z układu wypaliła się do momentu samoistnego wyłączenia się urządzenia.
3. Wymienić olej silnikowy, jeśli nie był wymieniany przez okres 3 miesięcy
4. Zdemontować świecę zapłonową i wlać łyżeczkę oleju silnikowego przez otwór świecy do cylindra. Zakryć otwór świecy zapłonowej i poruszać przez chwilę silnikiem w celu rozprowadzenia oleju po powierzchni silnika. Zamontować świecę zapłonową.
5. Dokładnie oczyścić całą odśnieżarkę.
6. Nasmarować wszystkie części maszyny.
7. Sprawdzić odśnieżarkę pod kątem uszkodzeń. Naprawić ewentualne uszkodzenia przed przechowywaniem.
8. Naprawić wszelkie uszkodzenia lakieru.
9. Jeśli to możliwe przechowywać odśnieżarkę w pomieszczeniu.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model:	CEDSB56
Silnik	H200
Rozrusznik	ręczny
Pojemność silnika	196 cm ³
Typ przekładni	pasowa
Biegi	6 do przodu, 2 w tył
Szerokość robocza	55,9 cm
Wysokość robocza	41,9 cm
Średnica wirnika	30,5 cm
Rozmiar kół	13"
Oświetlenie	nie

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.