

CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Układ samoczynnego załączania rezerwy SZR (ATS)

NUMER MODELU: ☐ **ATS-DG1; ATS-DG2**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



INFORMACJE O PRODUKCIE

System samoczynnego załączania rezerwy (SZR/ATS) jest przeznaczony do sytuacji, w których zasilanie sieciowe zostaje wyłączone i wymagane jest automatyczne uruchomienie generatora w celu włączenia zasilania awaryjnego. W przypadku braku zasilania sieciowego, urządzenie uruchomi generator w ciągu 2-6 sekund dostarczając zasilanie do obciążenia. W momencie, gdy zasilanie sieciowe powróci, system SZR (ATS) automatycznie przełączy układ na zasilanie sieciowe, a następnie wyłączy agregat w ciągu 2-6 sekund.

- System SZR wykorzystuje układ SCM i technikę cyfrową w celu kontrolowania i zarządzania automatycznym systemem pracy.
- Urządzenie montuje i obsługuje się w prosty sposób.
- Urządzenie pracuje automatycznie i nie wymaga ingerencji użytkownika. W przypadku uszkodzenia systemu, urządzenie zapisze błąd i wyświetli informację o przeglądzie i ponownej konfiguracji. Dzięki zastosowaniu ATS działanie zasilania sieciowego i awaryjnego jest zsynchronizowane.
- Wraz z urządzeniem w zestawie znajduje się ładowarka, która automatycznie ładuje akumulator agregatu.

UŻYTKOWANIE

Za pomocą przewodu należy podłączyć urządzenie ATS do panelu sterowania agregatu i przełączyć wyłącznik do pozycji OFF (dotyczy wyłącznie agregatów z silnikiem diesla – w przypadku agregatów benzynowych przełącznik musi być w pozycji ON).

1. USTAWIENIE AUTOMATYCZNE

Wcisnąć przycisk AUTO - dioda AUTO zapali się – system ATS działa automatycznie.

2. PRACA SYSTEMU ATS

Gdy system ATS działa automatycznie, po wyłączeniu zasilania sieciowego, system automatycznie uruchomi generator w ciągu 2 sekund i poczeka 5 sekund na ustabilizowanie pracy. Po tym czasie system przełączy obciążenie na zasilanie agregatu.

3. TRZYKROTNA PRÓBA URUCHOMIENIA

W przypadku, gdy agregat nie chce się uruchomić, urządzenie będzie próbowało uruchomić go trzykrotnie.

Brak zasilania sieciowego → próba uruchomienia przez 3 sekundy → uruchamianie nie powiodło się; oczekiwanie 5 sekund → próba uruchomienia przez 4 sekundy → uruchamianie nie powiodło się; oczekiwanie 5 sekund → próba uruchomienia przez 5 sekund.

UWAGA: W przypadku, gdy mimo 3 prób uruchomienie nie będzie możliwe, dioda błędu zapali się.

4. WYŁĄCZENIE AGREGATU

W momencie, gdy zasilanie sieciowe powróci, system ATS przekieruje obciążenie z powrotem na zasilanie sieciowe i wyłączy agregat po 5 sekundach pracy bez obciążenia.

5. RĘCZNE URUCHOMIENIE

W przypadku, gdy automatyczna praca ATS nie jest wymagana, należy przestawić przełącznik w tryb pracy ręcznej (tryb ręczny).

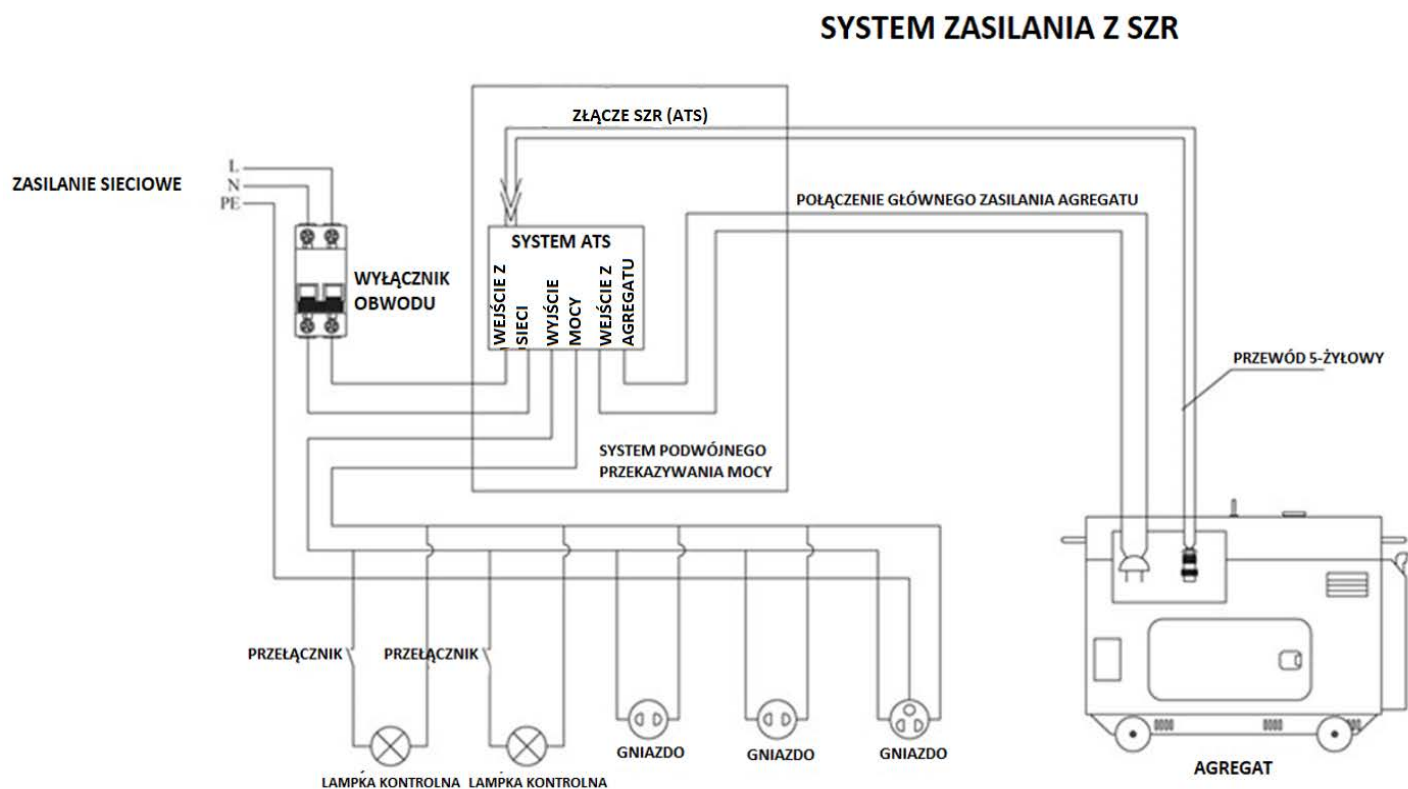
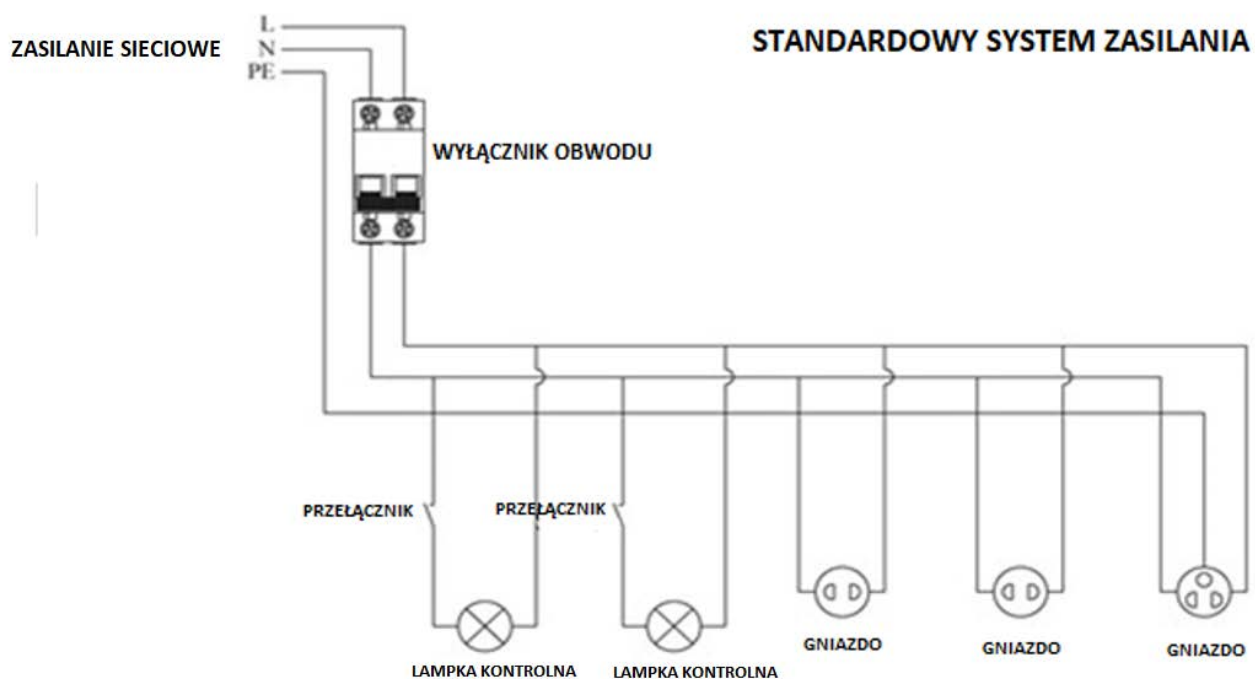
6. AUTOMATYCZNA PRZEPUSTNICA POWIETRZA

W przypadku, gdy agregat jest wyposażony w automatyczną przepustnicę powietrza, podczas uruchamiania agregatu, ATS automatycznie otwiera przepustnicę i zamyka ją po prawidłowym uruchomieniu.

AKUMULATOR

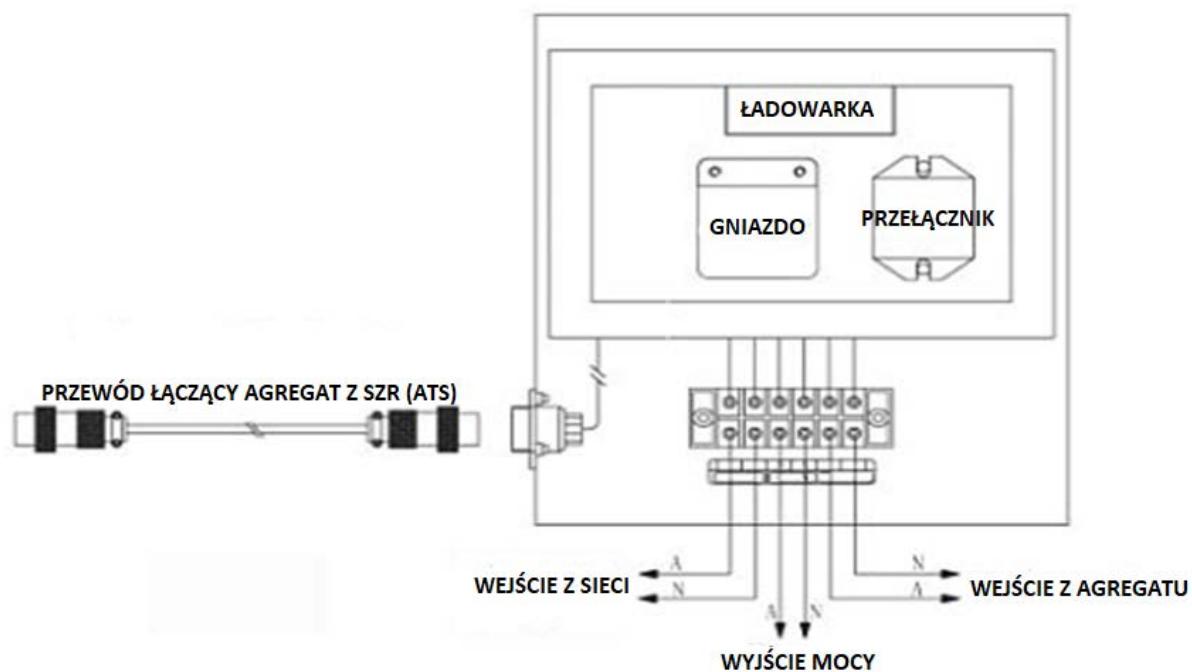
System ATS automatycznie ładuje akumulator z natężeniem prądu 2A.

SCHEMAT DOSTĘPU ATS DO SIECI

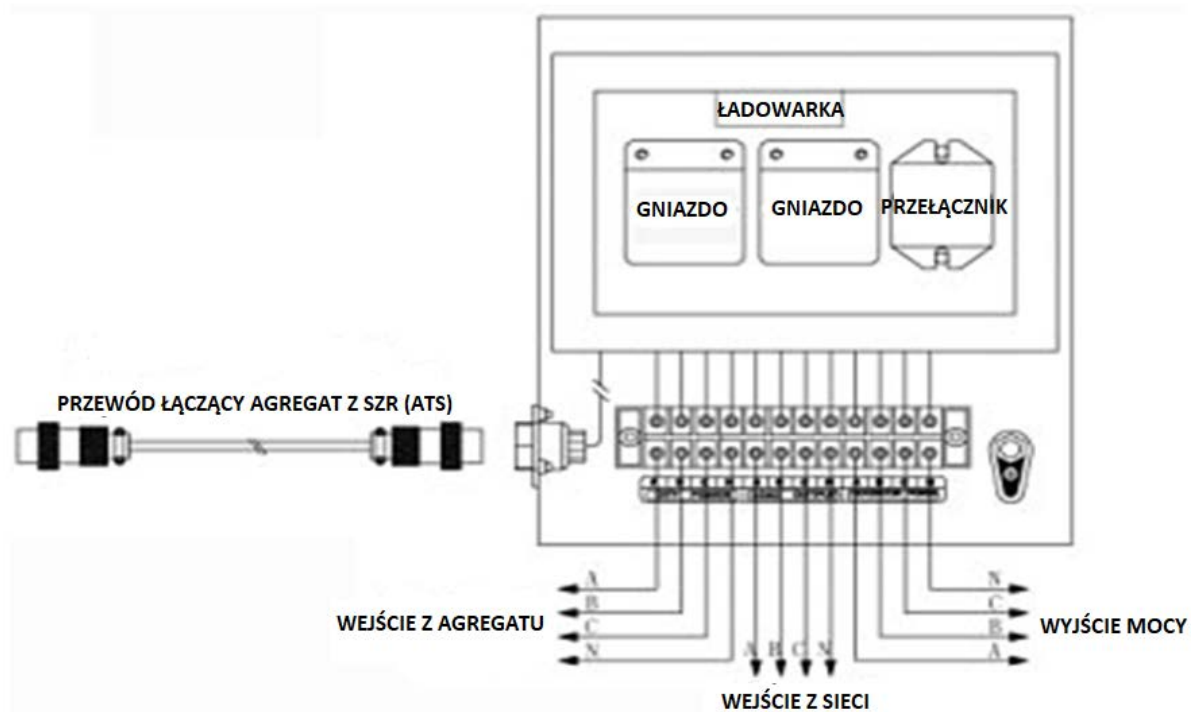


SCHEMAT POŁĄCZEŃ

POŁĄCZENIE JEDNOFAZOWE



POŁĄCZENIE TRÓJFAZOWE



UWAGI

- SZR (ATS) musi być dopasowane do mocy agregatu.
- Podczas podłączania przewodu zasilania do urządzenia ATS w celu zabezpieczenia systemu sieć domowa musi być wyposażona w wyłącznik różnicowoprądowy.

Wyłącznik musi być przestawiony do pozycji OFF (dotyczy wyłącznie agregatów z silnikiem diesla – w przypadku agregatów benzynowych przełącznik musi być w pozycji ON).

- Najpierw uruchomić agregat, a następnie włączyć SZR (ATS) w trybie pracy automatycznej (AUTO).
- Podczas korzystania z systemu SZR (ATS), wyłącznik obwodu (różnicowoprądowy) powinien być ustawiony w pozycji ON.
- Otwieranie SZR (ATS) w celu przeglądu i napraw może być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka. Wysokie napięcie występujące wewnątrz skrzynki może być niebezpieczne.