

CEDRUS

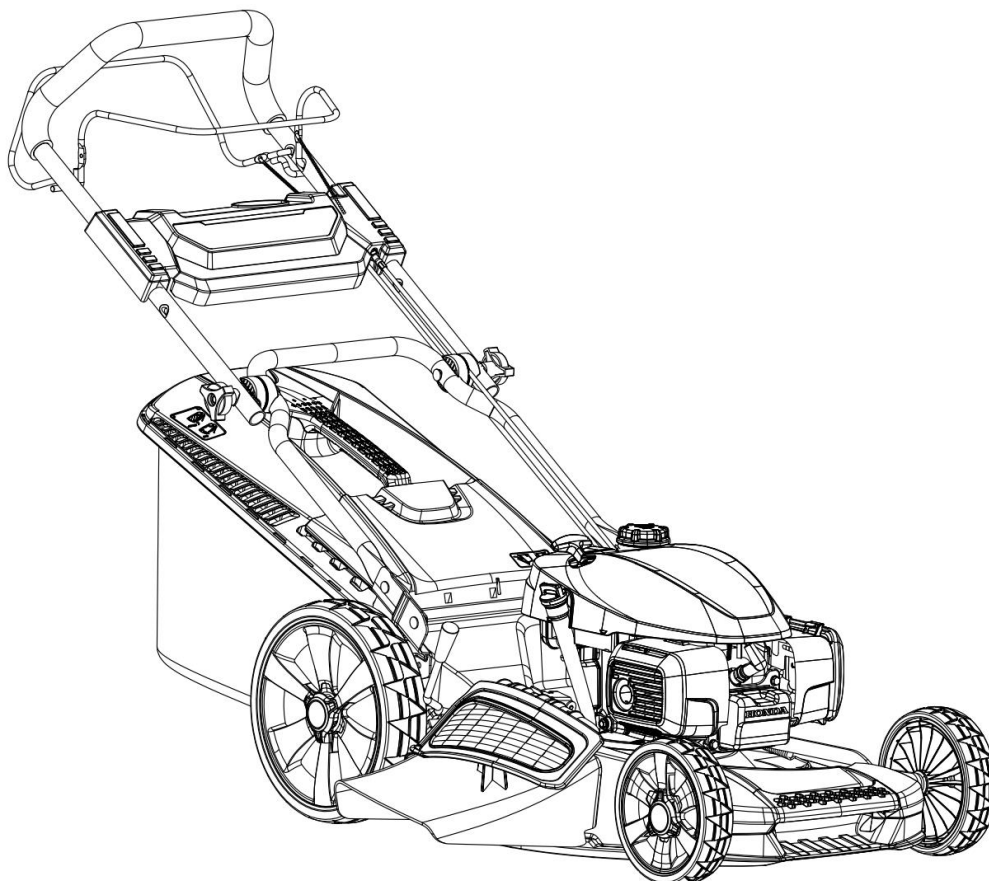
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Kosiarka spalinowa

NUMER MODELU: ☐ CEDKS53S-H AL

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.



Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

Należy zachować instrukcję do późniejszego wykorzystania.

Zaleca się, aby w polu poniżej zapisać numer seryjny urządzenia wraz z datą zakupu, aby informacje te zawsze były pod ręką.

NUMER SERYJNY _____

DATA ZAKUPU _____

Model i numer seryjny urządzenia znajdują się na tabliczce znamionowej z tyłu obudowy.

Zachować powyższe informacje oraz dowód zakupu do późniejszego wykorzystania.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Praca na zboczach	6
Montaż	7
Obsługa	11
Konserwacja	13
Przechowywanie	16
Rozwiązywanie problemów	17
Harmonogram konserwacji.....	18

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE: Kosiarka została zaprojektowana do obsługi zgodnie z zasadami bezpieczeństwa opisanymi w niniejszej instrukcji. Należy zachować szczególną ostrożność podczas obsługi i wykonywaniu pracy, błąd operatora lub nieostrożność może spowodować poważne obrażenia. Niezastosowanie się do poniższych wskazówek bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

1. Informacje ogólne

- Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wszelkich zawartych w niej komunikatów i informacji. Należy zachować instrukcje obsługi.
- Przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy dokładnie zapoznać się z elementami sterowania, ich przeznaczeniem i prawidłowym użytkowaniem maszyny.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas obsługi maszyny. Maszyna została przeznaczona do koszenia trawy i nie należy jej stosować w innym celu.
- Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przez osoby zaznajomione z niniejszą instrukcją obsługi. Nie pozwalać na pracę urządzeniem dzieciom oraz osobom niezaznajomionym z instrukcją obsługi. Minimalny wiek operatora może być określony przez lokalne regulacje prawne.
- Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie sprawdzić miejsce pracy i usunąć z niego wszelkie potencjalnie niebezpieczne obiekty, które mogłyby zostać wyrzucone przez pracujące urządzenie np. kamienie, zabawki, przewody, kości, kawałki drewna itp.
- Podczas pracy operator powinien stać za maszyną, trzymając mocno za uchwyty, aby zminimalizować ryzyko kontaktu z ostrzem, lub obrażeń spowodowanych przez wyrzucane przedmioty. Należy upewnić się, że dzieci, osoby postronne i zwierzęta nie znajdują się w obszarze roboczym. W przypadku, gdy ktokolwiek wejdzie na teren pracy należy bezzwłocznie wyłączyć urządzenie.
- Podczas obsługi maszyny lub dokonywania jakichkolwiek regulacji lub napraw należy nosić okulary ochronne.
- Podczas pracy należy nosić solidne obuwie robocze oraz długie spodnie. Zalecane są również buty ze stalowymi noskami. Nie należy obsługiwać maszyny boso lub w odkrytym obuwiu.
- Należy trzymać dłonie i stopy z dala od obracających się części maszyny, szczególnie noży. Obracające się ostrza mogą powodować poważne obrażenia.
- Nie należy pracować maszyną bez osłony wylotowej lub z uszkodzonymi osłonami, może to prowadzić do wystąpienia obrażeń w wyniku kontaktu z ostrzem lub z wyrzucanymi przedmiotami.
- Upadki spowodowane poślizgnięciem lub potknięciem mogą skutkować poważnymi obrażeniami. W takiej sytuacji, należy natychmiast zwolnić uchwyt kosiarki.
- Podczas cofania kosiarką należy zachować szczególną ostrożność. Jeśli konieczne jest cofanie kosiarką, należy zastosować następujące środki ostrożności:
 - Odsunąć się od kosiarki, aby całkowicie wyprostować ramiona.
 - Zachować równowagę i stabilną postawę.
 - Pociągnąć kosiarkę powoli, nie dalej niż do połowy odległości do siebie.
 - W razie potrzeby powtórzyć powyższe czynności.
- Nie pracować urządzeniem pod wpływem alkoholu, narkotyków, silnych leków lub innych środków mogących wpływać na czas reakcji i ocenę sytuacji.

- Podczas uruchamiania silnika nie należy uruchamiać napędu.
- Dźwignia hamulca jest urządzeniem zabezpieczającym. Nigdy nie należy pomijać jej działania. W przeciwnym razie urządzenie zabezpieczające przestanie działać i może spowodować obrażenia ciała w wyniku kontaktu z obracającym się ostrzem. Należy regularnie sprawdzać czy dźwignia działa poprawnie.
- Należy kosić wyłącznie przy świetle dziennym lub przy dobrym sztucznym oświetleniu. Podczas obsługi kosiarki należy chodzić, nie biegać.
- Zatrzymać pracę ostrza podczas przekraczania podłoża innego niż trawa, gdy transportujemy kosiarkę do obszaru, który ma być koszony.
- W przypadku, gdy urządzenie zacznie nienaturalnie wibrować lub wydawać dziwne dźwięki należy bezzwłocznie je wyłączyć i sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Nadmierne wibracje lub dziwne dźwięki mogą oznaczać awarię.
- Przed zdjęciem kosza na trawę lub oczyszczeniem rynny wylotowej należy zawsze wyłączać silnik i poczekać, aż ostrze całkowicie się zatrzyma. Po zwolnieniu dźwigni hamulca ostrze tnące może się nadal obracać przez kilka sekund. Nigdy nie należy zbliżać żadnej części ciała do ostrza, dopóki się nie zatrzyma.
- Przed uruchomieniem kosiarki należy zawsze się upewnić, czy urządzenia zabezpieczające, takie jak osłona noży, osłona wyrzutu (lub) kosz na trawę i dźwignie sterowania są na swoim miejscu, i działają prawidłowo. Nie należy używać kosiarki, jeśli jakiegokolwiek urządzenie zabezpieczające jest uszkodzone, ponieważ może to prowadzić do wystąpienia obrażeń.
- Tłumik i silnik podczas pracy nagrzewają się do wysokich temperatur, i mogą powodować oparzenia. Nie należy ich dotykać podczas pracy kosiarką.
- Nie należy regulować koła ani wysokości koszenia, podczas pracy silnika.
- Należy używać wyłącznie części i akcesoriów rekomendowanych przez producenta. Niezastosowanie się do tego może prowadzić do uszkodzenia maszyny lub wystąpienia obrażeń ciała.
- Uruchamiając silnik, należy powoli wyciągnąć linkę rozrusznika, do momentu wyczucia oporu, a następnie energicznie pociągnąć za linkę. Po uruchomieniu silnika należy powoli odprowadzić uchwyt linki rozrusznika na swoje miejsce. Nie należy gwałtownie puszczać linki.

2. Praca na zboczach

Na zboczach występuje zwiększone ryzyko poślizgnięcia się i upadku, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas obsługi maszyny na zboczach. Przed rozpoczęciem pracy maszyną na pochyłych lub pagórkowatych terenach, należy zawsze używać miernika nachylenia, zawartego w instrukcji do pomiaru nachylenia. Nie kosić zboczy o nachyleniu większym niż 15 stopni.

- Należy zawsze kosić w poprzek zbocza, nigdy w górę i w dół. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku.
- Należy uważać na dziury, koleiny, kamienie, ukryte przedmioty lub nierówności, na których można się poślizgnąć lub potknąć. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
- Należy zawsze zachować stabilną postawę i równowagę.
- Nie należy kosić w pobliżu skarp, rowów oraz nasypów. W takich miejscach operator urządzenia może stracić równowagę i upaść.
- Nie należy pracować na mokrej trawie. Mokra trawa zwiększa ryzyko poślizgnięcia.
- Nie należy wykonywać gwałtownych manewrów.
- Nie należy uruchamiać i zatrzymywać kosiarki znajdującej się na zboczu.

3. Praca w pobliżu dzieci

Niezauważenie obecności dzieci w miejscu pracy przez operatora może prowadzić do tragicznych wypadków. Dzieci często są zainteresowane kosiarkami i samą czynnością koszenia. Nie należy zakładać, że dziecko znajduje się w miejscu, w którym było poprzednio widziane.

- Dzieci powinny znajdować się pod opieką innej osoby dorosłej, z dala od miejsca pracy.
- Należy zachować szczególną ostrożność i wyłączać urządzenie bezzwłocznie, gdy dziecko wejdzie na miejsce pracy.
- Przed każdym ruchem w tył i podczas cofania należy patrzeć czy za operatorem nie znajdują się dzieci.
- Zachować szczególną ostrożność podczas koszenia i zbliżania się do miejsc ograniczających widoczność, np. ślepych zaułków, krzewów, drzew itp.
- Nigdy nie pozwalać dzieciom na obsługę urządzenia.

4. Praca z kosiarką

BENZYNA

- Benzyna jest skrajnie łatwopalna. Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną i innymi paliwami.
- Jeśli benzyna rozleje się na Ciebie lub Twoje ubrania, może się zapalić i spowodować poważne obrażenia ciała. Dlatego konieczne jest natychmiastowe umycie skóry i zmiana ubrania.
- Przechowywać paliwo w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach.
- Tankować urządzenie wyłącznie na zewnątrz i nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie przechowywać urządzenia oraz pojemników z paliwem w pobliżu otwartego ognia i iskier.
- Uzupełniać paliwo wyłącznie przy wyłączonym silniku. Nie odkręcać korka wlewu zbiornika paliwa i nie tankować, gdy silnik jest uruchomiony lub wciąż rozgrzany.
- W przypadku rozlania paliwa nie należy uruchamiać urządzenia w miejscu rozlania. Wytrzeć rozlane paliwo i przenieść urządzenie w inne miejsce. Uruchomić urządzenie dopiero po całkowitym wyparowaniu rozlanego paliwa.
- Szczelnie dokręcać korek wlewu zbiornika paliwa.
- Nie zbliżać kosiarki w pobliże otwartego ognia, iskier oraz ich źródeł. Nie palić w pobliżu kosiarki.
- Zbiornik paliwa nie powinien być przepełniony.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, maszynę należy oczyścić z trawy, liści i innych zanieczyszczeń. Rozlany olej lub paliwo należy oczyścić, a pozostałości nasiąknięte paliwem należy usunąć.
- Przed przechowywaniem należy pozostawić maszynę do samoistnego ostygnięcia na co najmniej pięć minut.

SERWIS I UŻYTKOWANIE MASZYN

- Nigdy nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych, ponieważ spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla.
- Przed czyszczeniem, naprawą lub kontrolą należy upewnić się, że ostrze i wszystkie ruchome części się zatrzymały. Należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Regularnie sprawdzać czy śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone.
- Należy sprawdzić nóż pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Sprawdzić czy ostrze nie jest wygięte, pęknięte lub zużyte. Jeśli to konieczne naostrzyć lub wymienić nóż na nowy.

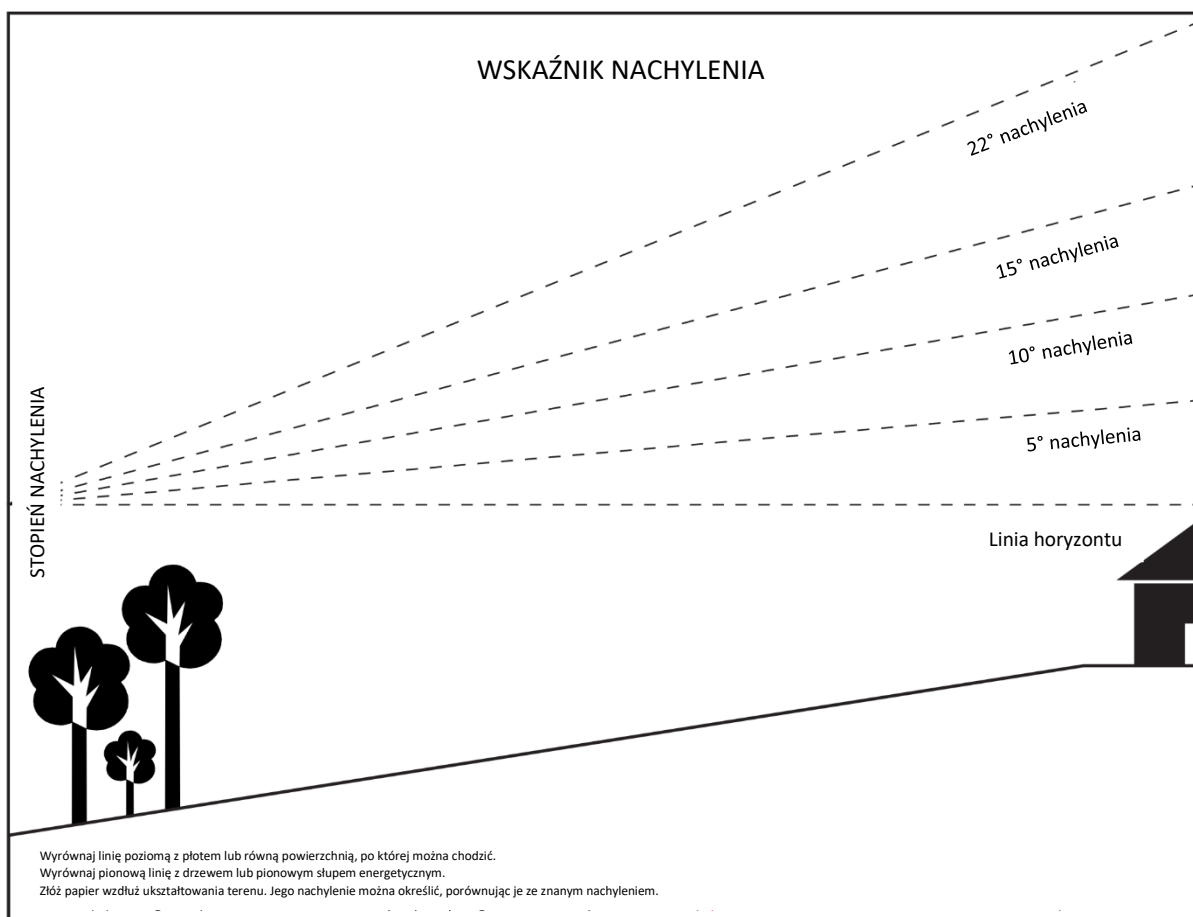
- Podczas sprawdzania lub wymiany ostrza należy zakładać rękawice robocze, oraz zachować szczególną ostrożność.
- Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dokręcone, aby zapewnić bezpieczną pracę urządzenia.
- Nie wolno manipulować przy urządzeniach zabezpieczających, a ich prawidłowe działanie należy regularnie sprawdzać.
- Po uderzeniu w obcy przedmiot należy zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej, a kosiarkę dokładnie sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Uszkodzenia należy naprawić przed uruchomieniem i użytkowaniem kosiarki.
- Nie należy podejmować prób regulacji wysokości koła ani wysokości koszenia, podczas pracy silnika.
- Elementy kosza na trawę, pokrywę wyrzutu i osłonę do mulczowania należy często sprawdzać, ponieważ są one podatne na zużycie i uszkodzenia. Może to prowadzić do odsłonięcia ruchomych części lub zwiększenia ryzyka wyrzucania obcych przedmiotów podczas koszenia. Aby zapewnić bezpieczeństwo, ważne jest, aby natychmiast wymieniać wszelkie uszkodzone elementy maszyny. Należy używać wyłącznie części rekomendowanych przez producenta.
- Nie należy modyfikować prędkości znamionowej silnika.
- Zaleca się regularne sprawdzanie przewodu paliwowego, zbiornika, korka i złączy pod kątem pęknięć lub wycieków. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń, części należy natychmiast wymienić.
- Nie należy uruchamiać silnika przy wykręconej świecy zapłonowej.
- Należy sprawdzać czy etykiety bezpieczeństwa i inne naklejki są wyraźnie rozpoznawalne i czytelne. Jeśli nie, należy wymienić je na nowe.

NIE NALEŻY MODYFIKOWAĆ SILNIKA

Aby uniknąć ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci, nie należy w żaden sposób modyfikować silnika. Dostosowywanie ustawień regulatora może skutkować niekontrolowanym działaniem silnika i jego pracą z niebezpieczną prędkością. Bardzo ważne jest, aby nigdy nie zmieniać ustawień fabrycznych silnika.

Praca na zboczach

Praca na zboczach jest głównym czynnikiem wypadków związanych z poślizgnięciem i upadkiem. Podczas pracy na zboczach należy zachować szczególną ostrożność. Aby uniknąć utraty kontroli, należy prowadzić kosiarkę w poprzek zbocza, nigdy w górę i w dół zbocza. Zmieniając kierunek jazdy, należy skierować kosiarkę w górę zbocza. Nie używać maszyny na zboczach o nachyleniu przekraczającym 15 stopni.



Montaż

UWAGA: Kosiarka jest dostarczana bez paliwa i oleju w silniku. Nowa kosiarka nie jest zmontowana w 100%. Ułatwia to jej transport i magazynowanie. Podczas montażu, należy upewnić się, że wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone.

Niniejsza instrukcja dotyczy modeli kosiarek z wyrzutem bocznym w różnych konfiguracjach.

Wymywanie kosiarki z opakowania

1. Wyjąć wszystkie luźno zapakowane części z kartonu.
2. Rozciąć dwa narożniki kartonu i położyć ściankę kartonu na ziemi.
3. Wysunąć kosiarkę z opakowania i sprawdzić czy w kartonie nie zostały żadne części.

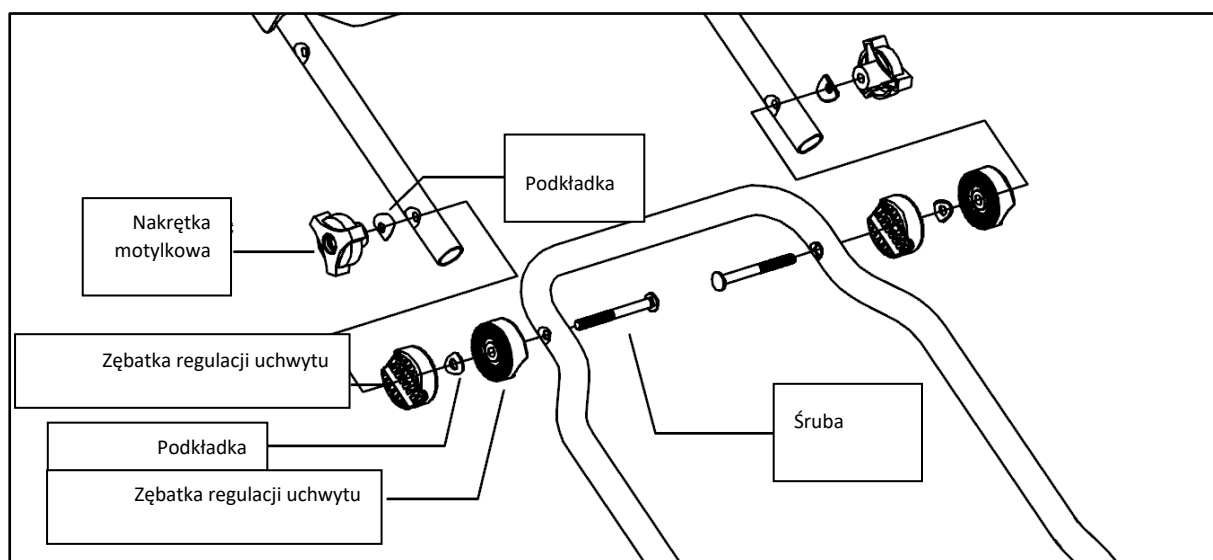
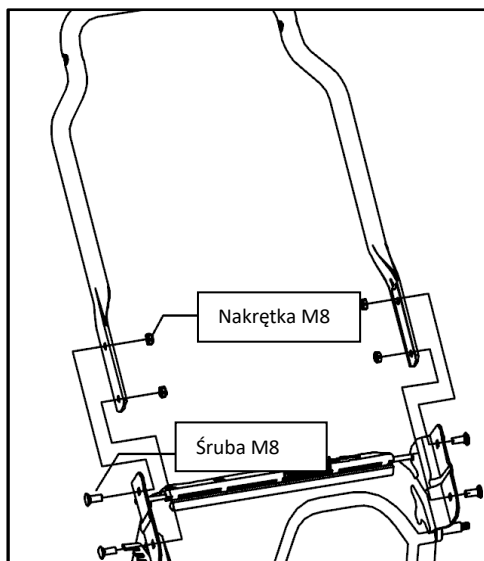
Zawartość opakowania: (1) kosiarka, (2) kosz na trawę, (3) części potrzebne do montażu, (4) instrukcja obsługi kosiarki, (5) instrukcja obsługi silnika, (6) boczna rynna wyrzutowa, (7) zaślepka do mulczowania, (8) uchwyt na kubek.

Przygotowanie kosiarki do pracy

UCHWYT

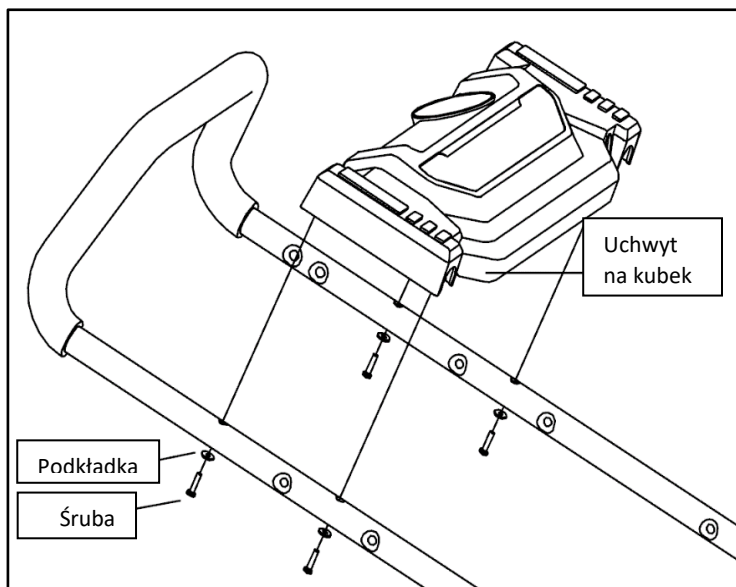
Należy usunąć wszelkie materiały opakowania, które mogą znajdować się pomiędzy górnym i dolnym uchwytem. W celu zamontowania uchwyty, należy wykonać poniższe czynności:

1. Rozłożyć górny uchwyt.
2. Dopasować górny uchwyt do dolnego uchwyty, następnie mocno skręcić przy pomocy pokręteł i śrub dołączonych do zestawu, jak pokazano na ilustracji poniżej.
3. Odkręcić pokrętła regulacji uchwyty po obu stronach, aby dopasować wysokość uchwyty. Ustawić żadaną wysokość uchwyty, a następnie mocno dokręcić pokrętła regulacji.



UCHWYT NA KUBEK

Aby zamontować uchwyt na kubek, należy przykręcić uchwyt za pomocą 4 śrub z podkładkami do górnego uchwyty kosiarki.

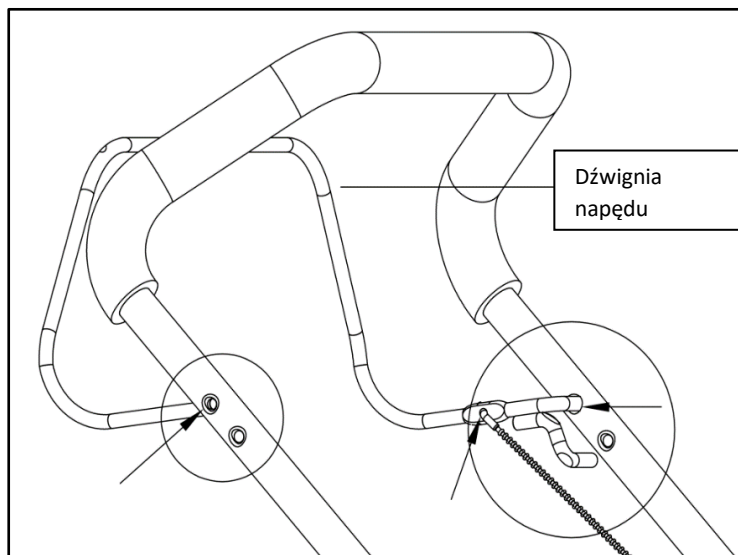


DŹWIGNIE STEROWANIA

Dźwignia napędu

Dźwignia napędu służy do sterowania napędem. Na górnym uchwycie znajdują się dwa otwory montażowe. Należy użyć górnego otworu, aby zainstalować dźwignię napędu. W celu zamontowania linki napędu, należy:

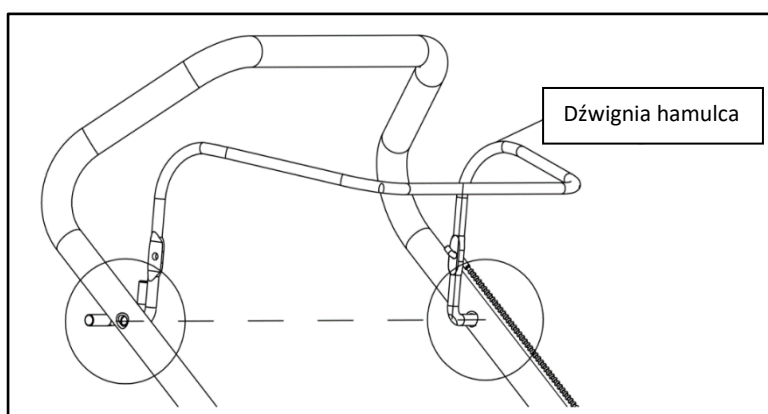
1. Włożyć koniec linki na bocznym otworze dźwigni napędu. Upewnić się, że linka jest dobrze zaczepiona w otworze.
2. Włożyć boczne pręty montażowe w górne otwory w uchwycie po obu stronach.
3. Załączyć dźwignię i pociągnąć maszynę do tyłu, aby sprawdzić, czy linka napędu jest odpowiednio naciągnięta. Jeśli tylne koło może obrócić się do tyłu po włączeniu dźwigni, należy naciągnąć linkę. W tym celu, należy wyregulować górną i dolną nakrętkę, do momentu gdy tylne koło nie będzie mogło się obracać. Linka napędu musi mieć luz przy lekkim nacisku palca, w przeciwnym razie trzeba będzie ją poluzować.



DŹWIGNIA HAMULCA

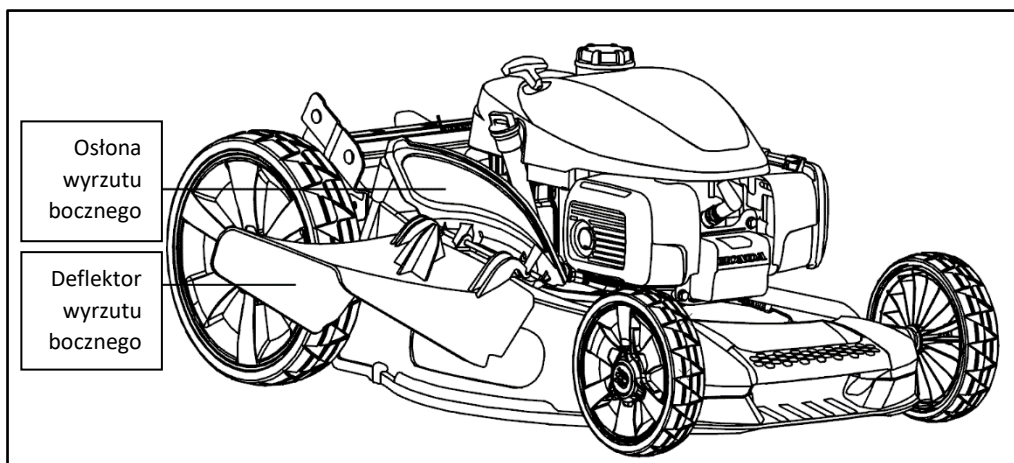
Dźwignia hamulca służy do zatrzymywania silnika. Jeśli w górnym uchwycie znajdują się dwa zestawy otworów montażowych, należy użyć dolnego, aby zamontować dźwignię hamulca. Aby zamontować linkę hamulca, należy:

1. Zawiesić koniec linki hamulca na bocznym otworze dźwigni hamulca. Upewnić się, że linka jest dobrze zaczepiona w otworze.
2. Włożyć dwa końce bocznych prętów montażowych w dolne otwory w uchwycie po obu stronach.
3. Należy pamiętać, że linka hamulca musi mieć luz przy lekkim nacisku palca, w przeciwnym razie trzeba ją trochę poluzować. Linka hamulca może wydłużyć się po długim okresie użytkowania, w takim wypadku należy ponownie wyregulować linkę za pomocą dwóch nakrętek regulacyjnych.



WYRZUT BOCZNY

Podnieść do góry osłonę wyrzutu bocznego i zamontować rynnę wyrzutu bocznego na osi.



KOSZ NA TRAWĘ

W celu zamontowania kosza na trawę, należy podnieść tylną klapę i zamocować kosz na trawę na tylnej osi klapy.

Regulacja

UZUPEŁNIENIE PALIWA I OLEJU

OSTRZEŻENIE: Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest skrajnie łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Nigdy nie należy uzupełniać paliwa w pomieszczeniu, gdy silnik jest gorący lub podczas pracy silnika. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu źródła zapłonu. Nie palić podczas uzupełniania paliwa.

Informacje dotyczące uzupełniania paliwa i oleju można znaleźć w Instrukcji obsługi silnika.

Przed pierwszym uruchomieniem należy uzupełnić olej. Maszyna jest dostarczana bez oleju w silniku.

WYSOKOŚĆ KOSZENIA

UWAGA: Kosiarka jest dostarczana z ustawioną najniższą wysokością koszenia.

Dźwignia regulacji wysokości koszenia znajdują się nad tylnym kołem. Aby wyregulować wysokość koszenia, należy wysunąć dźwignię, a następnie przesunąć ją do przodu lub do tyłu, aby wybrać żądaną wysokość koszenia.

Obsługa

Uruchamianie silnika

OSTRZEŻENIE: Należy upewnić się, że nikt poza operatorem nie stoi w pobliżu kosiarki podczas uruchamiania silnika lub pracy kosiarki. Nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla. Należy trzymać ręce, stopy, włosy i luźną odzież z dala od ruchomych części silnika i kosiarki.

Dodatkowe informacje dotyczące obsługi silnika można znaleźć w instrukcji obsługi silnika.

1. Jeśli silnik jest wyposażony w pompkę paliwa/primer, należy wcisnąć go trzy razy. Nie należy używać primera przy ponownym uruchamianiu rozgrzanego silnika. **UWAGA:** Jeśli primer zostanie naciśnięty zbyt wiele razy, nadmiar paliwa zaleje silnik i będzie trudno go uruchomić.
2. Jeśli silnik jest wyposażony w dźwignię sterowania przepustnicą, należy przesunąć dźwignię do przodu, aby uzyskać najlepszą wydajność rozruchu. Po uruchomieniu silnika należy przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą do pozycji „Zamknij ssanie”.
3. Stojąc za kosiarką, dociągnąć dźwignię hamulca w stronę górnego uchwytu.
4. Trzymając mocno te dwa uchwyty razem, chwycić uchwyt linki rozrusznika i wyciągnąć linkę szybkim, energicznym ruchem. Nie należy puszczać uchwytu linki rozrusznika, tylko powoli odprowadzić go do pozycji wyjściowej. Należy powtórzyć czynność do momentu uruchomienia silnika.

Zatrzymanie silnika

Należy zwolnić dźwignię hamulca, aby zatrzymać silnik i ostrze.

OSTRZEŻENIE: Przed próbą uruchomienia silnika należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, aby upewnić się, że dźwignia może się swobodnie poruszać. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy kosiarce lub przed zdjęciem osłony do mulczowania, należy poczekać, aż ostrze całkowicie się zatrzyma.

Napęd

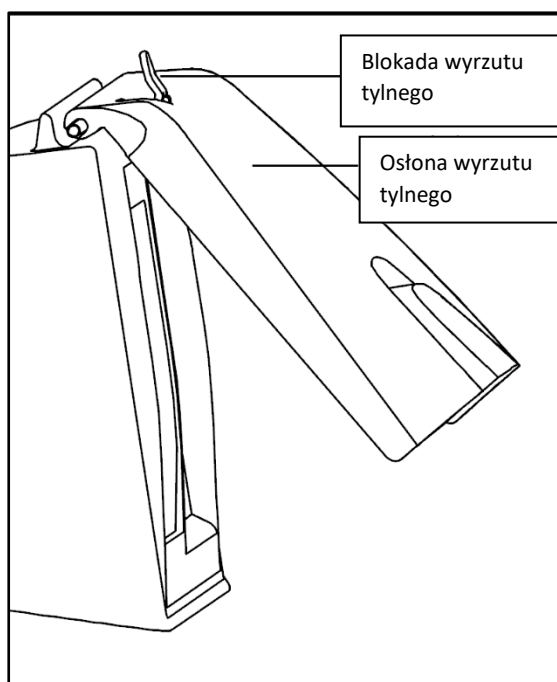
OSTRZEŻENIE: Nie należy włączać dźwigni napędu przed i w trakcie uruchamiania silnika.

W celu uruchomienia kosiarki, należy wykonać następujące czynności:

1. Uruchomić silnik zgodnie z rozdziałem „Uruchamianie silnika” opisanym powyżej.
2. Dociągnąć dźwignię napędu do uchwytu górnego. Kosiarka zacznie się poruszać przy pracującym silniku i obracającym się ostrzu.
3. Aby zatrzymać kosiarkę, należy zwolnić dźwignię napędu.

Funkcja wyrzutu tylnego

Jeśli kosiarka posiada tylną klapę z blokadą, można ją przełączyć w tryb wyrzutu do tyłu. W tym celu należy otworzyć tylną klapę i pociągnąć blokadę, aby ustawić położenie tylnej klapy.



Koszenie

Przed rozpoczęciem koszenia należy upewnić, czy na trawniku nie znajdują się kamienie, gałęzie, druty lub inne przedmioty, które mogłyby uszkodzić kosiarkę lub silnik. Przedmioty takie mogą zostać przypadkowo wyrzucone przez kosiarkę w dowolnym kierunku i spowodować poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

OSTRZEŻENIE: Praca kosiarki może skutkować wrzuceniem ciał obcych do oczu, co może spowodować ich poważne uszkodzenie. Należy zawsze nosić okulary ochronne podczas obsługi kosiarki lub podczas wykonywania jakichkolwiek regulacji lub napraw.

OSTRZEŻENIE: Jeśli kosiarka uderzy w obcy przedmiot, należy natychmiast zatrzymać silnik. Odłączyć przewód świecy zapłonowej, dokładnie sprawdzić kosiarkę pod kątem uszkodzeń i naprawić przed ponownym uruchomieniem i rozpoczęciem pracy. Silne drgania kosiarki podczas pracy świadczą o uszkodzeniu. W takim wypadku urządzenie należy niezwłocznie sprawdzić i naprawić.

Konserwacja

Ogólne zalecenia

1. Podczas wykonywania wszelkich prac konserwacyjnych należy zawsze przestrzegać zasad bezpieczeństwa.
2. Aby zachować prawo do gwarancji, należy serwisować i konserwować kosiarkę zgodnie z instrukcją obsługi.
3. Zmiana ustawionej prędkości znamionowej silnika spowoduje unieważnienie gwarancji na silnik.
4. Wszystkie części i ustawienia należy sprawdzać przynajmniej raz w sezonie.
5. Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie nakrętki i śruby są mocno dokręcone.

Podczas serwisowania silnika, sprawdzania ostrza lub czyszczenia spodu kosiarki należy pamiętać, aby zawsze przechylać silnik ze świecą zapłonową skierowaną do góry. Przechylanie silnika ze świecą zapłonową skierowaną w dół lub na boki spowoduje trudności w uruchomieniu, dymienie silnika, zanieczyszczenie świecy zapłonowej lub przedostaniem się oleju do filtra powietrza.

Smarowanie

Aby uzyskać maksymalną wydajność, należy okresowo smarować koła i wszystkie ruchome części maszyny.

1. Co najmniej raz w sezonie smarować ruchome części dźwigni sterujących. Dźwignie muszą działać swobodnie w obu kierunkach.
2. Smarować koła przynajmniej raz w sezonie. Jeśli z jakiegoś powodu koła zostaną zdemonstrowane, należy nasmarować powierzchnię śruby, osi i wewnętrzną powierzchnię koła.
3. Postępować zgodnie z instrukcją obsługi silnika, aby zapoznać się z harmonogramem smarowania i instrukcją smarowania silnika.

Czyszczenie kosiarki

Po koszeniu trawa i inne zanieczyszczenia mogą zakłócać prawidłową pracę kosiarki. Po każdym użyciu należy oczyścić spód podwozia kosiarki, aby zapobiec gromadzeniu się skoszonej trawy lub innych zanieczyszczeń. Aby prawidłowo wyczyścić kosiarkę, należy wykonać poniższe czynności:

1. Zostawić uruchomiony silnik do momentu samoistnego wyłączenia – do momentu wypalenia resztek paliwa ze zbiornika. Nie wylewać paliwa z silnika. Odłączyć przewód świecy zapłonowej. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
2. Przechylić kosiarkę tak, aby opierała się na uchwycie głównym (świecą do góry).
3. Dokładnie wyczyścić spód obudowy odpowiednim narzędziem.
4. Postawić kosiarkę z powrotem na kołach.

Konserwacja silnika

Poniżej znajduje się lista kluczowych prac konserwacyjnych silnika wymaganych do zapewnienia dobrej wydajności kosiarki. Aby uzyskać szczegółową listę i instrukcje, należy zapoznać się i postępować zgodnie z instrukcją obsługi silnika.

1. Należy utrzymywać poziom oleju zgodnie z instrukcją obsługi silnika.
2. W normalnych warunkach pracy należy serwisować filtr powietrza co 25 godzin. W warunkach dużego zapylenia należy czyścić filtr co kilka godzin pracy.

3. Słaba praca silnika i zalanie zwykle oznaczają, że filtr powietrza powinien zostać serwisowany. Informacje na temat serwisowania filtra powietrza można znaleźć w Instrukcji obsługi silnika.
4. Raz na sezon wyczyścić świecę zapłonową i wyregulować przerwę iskrową. Zaleca się wymianę świecy zapłonowej na początku każdego sezonu koszenia. Sprawdzić instrukcję obsługi silnika, aby uzyskać informacje na temat prawidłowego typu świecy zapłonowej i specyfikacji przerwy iskrowej.
5. Regularnie czyścić silnik szmatką. Należy utrzymywać górną część silnika w czystości, aby umożliwić prawidłową cyrkulację powietrza. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia, trawę, brud i łatwopalne zanieczyszczenia z obszaru tłumika.
6. Silniki przechowywane powyżej 30 dni należy zabezpieczyć stabilizatorem benzyny, aby zapobiec zniszczeniu i tworzeniu się gumy w układzie paliwowym lub na gaźniku.

Linki sterujące

Po pewnym czasie użytkowania linki napędu i hamulca mogą się rozciągnąć, co może mieć wpływ na wydajność. Długość linek należy wyregulować za pomocą pokręteł.

Linka hamulca: Po zwolnieniu dźwigni hamulca górny odcinek linki hamulca powinien być lekko naprężony. Jeśli nie jest, należy wyregulować jej długość za pomocą nakrętki w górę, jeśli jest zbyt ciasna, lub w dół, jeśli jest zbyt luźna.

Linka napędu: Włączyć dźwignię napędu i pociągnąć maszynę do tyłu. Jeśli nie można jej pociągnąć, oznacza to, że linka nie wymaga regulacji. W przeciwnym razie użytkownik powinien dokręcić nakrętki.

Noże

OSTRZEŻENIE: Podczas zdejmowania noża w celu naostrzenia lub wymiany należy chronić ręce, zakładając grube rękawice robocze.

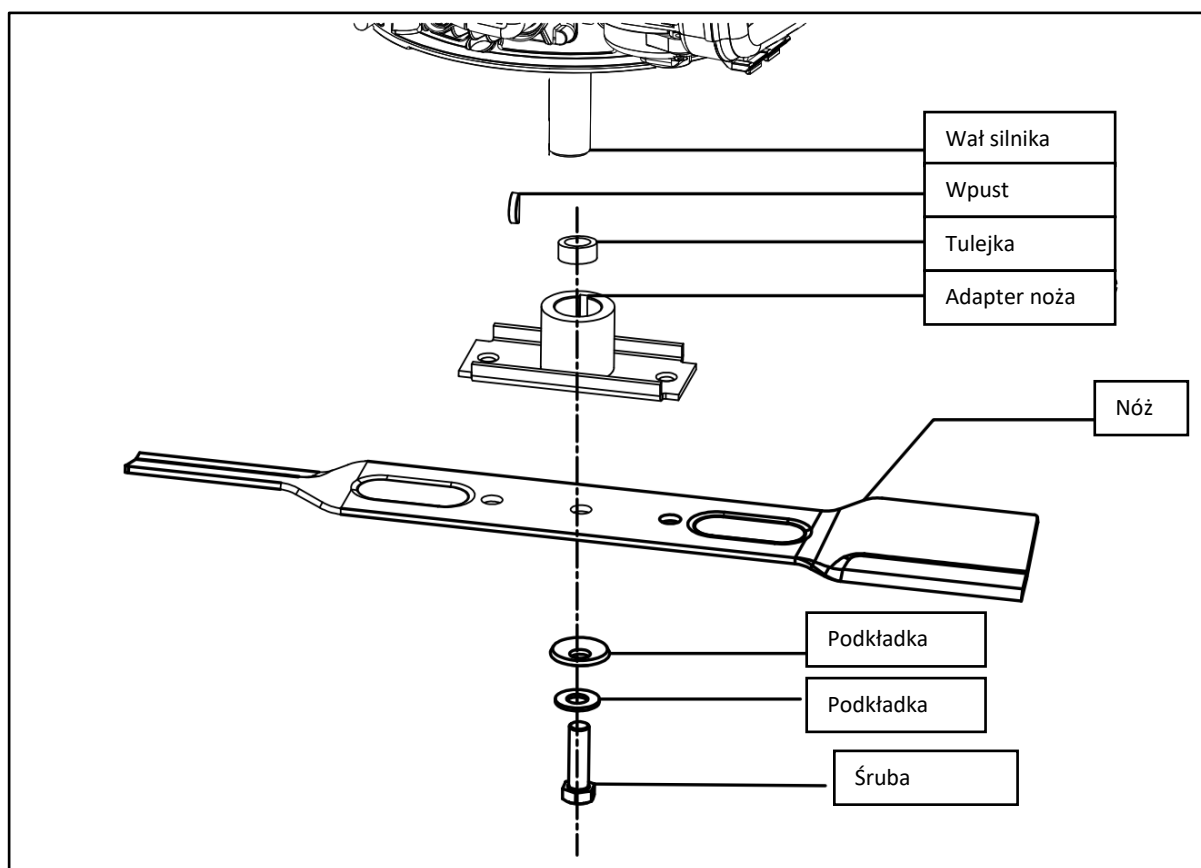
Okresowo należy sprawdzać adapter noża pod kątem pęknięć, szczególnie w przypadku uderzenia w obcy przedmiot. Wymienić, jeśli to konieczne. Aby przeprowadzić serwis noża, należy wykonać poniższe czynności:

1. Zostawić uruchomiony silnik do momentu samoistnego wyłączenia – do momentu wypalenia resztek paliwa ze zbiornika. Nie wylewać paliwa z silnika. Odłączyć przewód świecy zapłonowej. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
2. Przechylić kosiarkę tak, aby opierała się na uchwycie głównym świecą zapłonową do góry.
3. Wykręcić śrubę mocującą zespół noża lub tarczę tnącą.
4. Wymontować zespół noża lub tarczy tnącej z wału korbowego.
5. Wymienić nóż na nowy lub naostrzyć. Podczas ostrzenia noża należy przestrzegać pierwotnego kąta szlifowania. Szlifować równomiernie każdą krawędź tnącą, aby ostrze było wyważone. Sprawdzić nóż na wyważarce lub oddać nóż do wyważenia w serwisie.

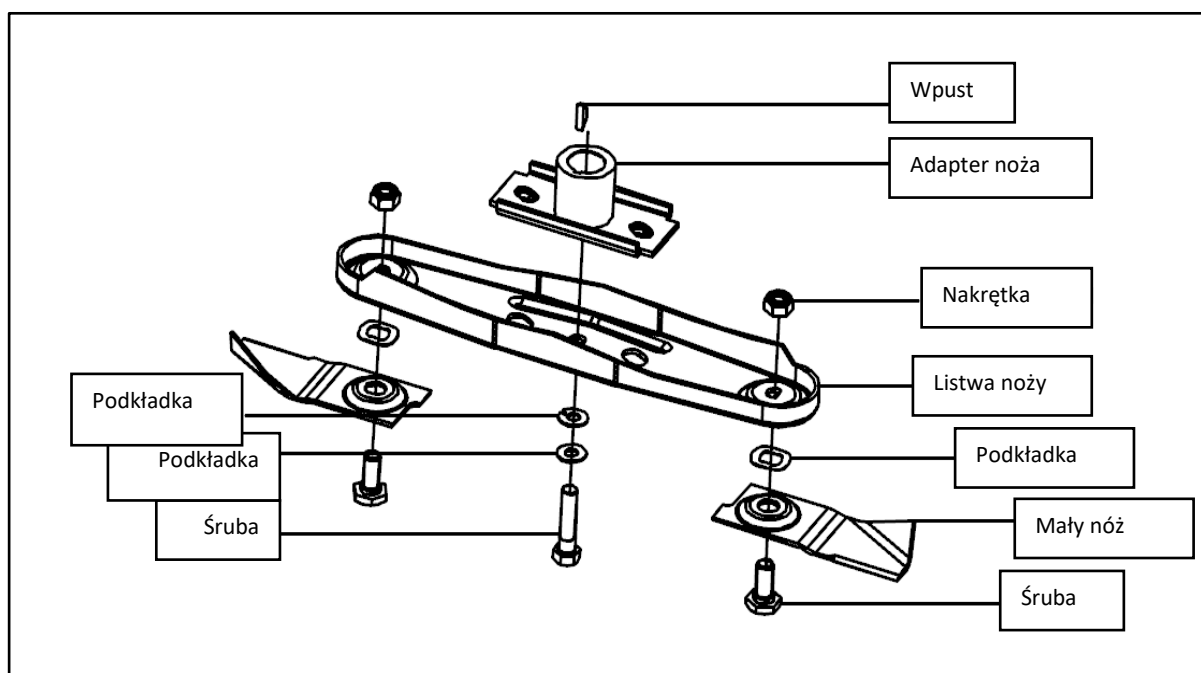
OSTRZEŻENIE: Niewyważone ostrze będzie powodować nadmierne wibracje podczas obracania się z dużą prędkością. Może to spowodować uszkodzenie kosiarki, powodując obrażenia ciała.

6. Zamontować zespół noży lub tarczy tnącej na wale korbowym.
7. Umieścić podkładkę(-y) i przełożyć śrubę sześciokątną przez otwór w zespole ostrza lub tarczy.
8. Dokręcić śrubę sześciokątną momentem: 50-60 Nm. Aby zapewnić bezpieczną pracę kosiarki, należy okresowo sprawdzać moment dokręcenia śruby noża.

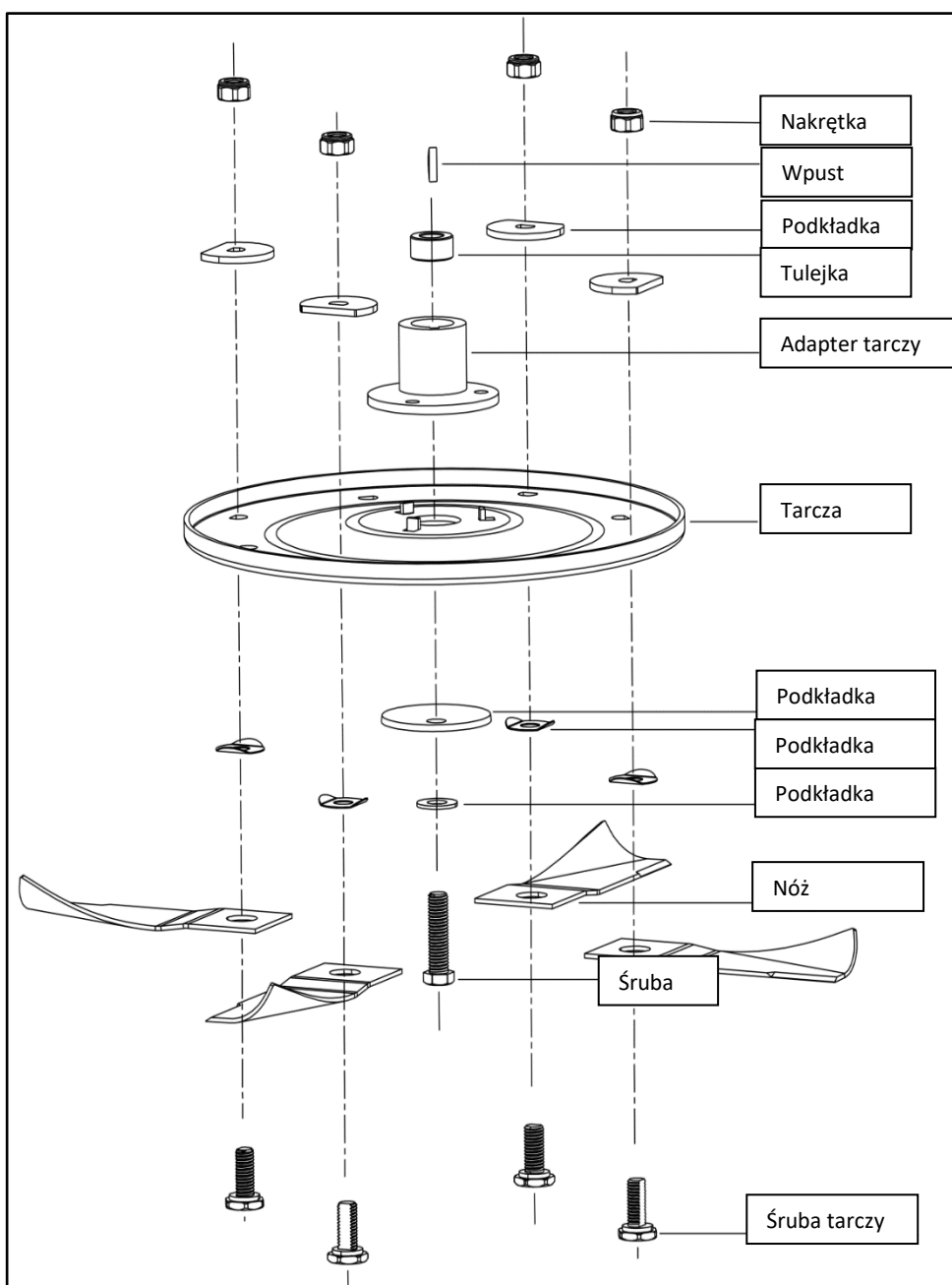
Schemat układu tnącego – rozwiązanie standardowe



Schemat układu tnącego – rozwiązanie opcjonalne



Schemat układu tnącego – rozwiązanie opcjonalne



Przechowywanie

Aby przygotować kosiarkę do przechowywania, należy wykonać poniższe czynności.

1. Dokładnie wyczyścić i nasmarować kosiarkę zgodnie z opisem w rozdziale Konserwacja.
2. Nasmarować nóż/noże tnące kosiarki smarem, aby zapobiec rdzewieniu.
3. Instrukcje dotyczące prawidłowego przechowywania silnika znajdują się w Instrukcji obsługi silnika.
4. Przechowywać kosiarkę w suchym i czystym miejscu. Nie przechowywać w pobliżu materiałów żrących, takich jak nawozy.

Podczas przechowywania kosiarki w słabo wentylowanym pomieszczeniu należy zadbać o zabezpieczenie sprzętu przed korozją. Przed przechowywaniem, należy zabezpieczyć linki i wszystkie ruchome części kosiarki używając oleju lub silikonu.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	1. Dźwignia hamulca wyłączona. 2. Odłączony przewód świecy zapłonowej. 3. Zbiornik paliwa pusty. 4. Nie użyto primera (jeżeli jest). 5. Brudna/wadliwa świeca zapłonowa. 6. Zablokowany przewód paliwowy. 7. Zalany silnik.	1. Włączyć dźwignię hamulca. 2. Podłączyć przewód świecy zapłonowej. 3. Napełnić zbiornik czystą, świeżą benzyną. 4. Użyć primera. 5. Oczyszczyć, wyregulować przerwę iskrową lub wymienić. 6. Wyczyścić przewód paliwa. 7. Począkać kilka minut przed ponownym uruchomieniem.
Silnik pracuje nierówno	1. Luźna osłona świecy zapłonowej. 2. Zablokowany przewód paliwa lub stare paliwo. 3. Zatkany odpowietrznik korka wlewu paliwa. 4. Woda lub brud w układzie paliwowym. 5. Zanieczyszczony filtr powietrza.	1. Podłączyć prawidłowo osłonę świecy zapłonowej. 2. Oczyszczyć przewód paliwa; napełnić zbiornik czystą, świeżą benzyną. 3. Wyczyścić odpowietrznik. 4. Opróżnić zbiornik paliwa. Uzupełnić świeżym paliwem. 5. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
Silnik się przegrzewa	1. Niski poziom oleju silnikowego. 2. Ograniczony przepływ powietrza.	1. Uzupełnić olej. 2. Oczyszczyć obszar wokół i na górze silnika.
Sporadyczne przeskoki (waha się) z dużą prędkością	1. Przerwa iskrowa świecy zapłonowej jest zbyt mała.	1. Dostosować odstęp. Patrz instrukcja obsługi silnika.
Słabo pracuje na biegu jałowym	1. Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona, uszkodzona lub przerwa iskrowa jest zbyt duża. 2. Zanieczyszczony filtr powietrza.	1. Wyregulować przerwę iskrową lub wymienić świecę zapłonową. 2. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
Nadmierne wibracje	1. Nóż tnący luźny lub niewyważony. 2. Wygięte ostrze tnące.	1. Dokręcić nóż i adapter. Wyważyć nóż. 2. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
Nierówne cięcie	1. Koła nie są prawidłowo ustawione. 2. Tępe ostrze nóż tnący.	1. Umieść wszystkie cztery koła na tej samej wysokości. 2. Naostrzyć lub wymienić nóż tnący.

Harmonogram konserwacji

CZYNNOŚĆ \ CZĘSTOTLIWOŚĆ		Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Co 10 godzin pracy	Co 25 godzin pracy lub co sezon	Przed przechowywaniem	Informacje
URZĄDZENIE	Sprawdzić elementy	●				●	
	Wyczyścić kosz	●	●			●	
	Wyczyścić urządzenie		●			●	
	Sprawdzić/ wymienić paski				● Sprawdzić		Wymienić w razie potrzeby
	Wyczyścić otwory wentylacyjne	●	●			●	
	Sprawdzić/ wymienić koła prowadzące				● Sprawdzić		Wymienić w razie potrzeby
	Sprawdzić/ wyczyścić/ nasmarować układ napędowy	● Wyczyścić	● Wyczyścić		● Nasmarować	● Wyczyścić i nasmarować	Wyczyścić wał
SILNIK	Sprawdzić olej	●				●	
	Sprawdzić paliwo					●	
	Wymienić olej				●		Częściej w ciężkich warunkach
	Wyczyścić filtr powietrza			●			Częściej w ciężkich warunkach
	Sprawdzić/ wymienić świecę zapłonową				●		
	Wymienić filtr powietrza				●		Częściej jeśli zanieczyszczony
	Sprawdzić tłumik				●		Częściej w ciężkich warunkach